



MG CAR CLUB d'Italia
Registro Italiano MG
Centro Regionale Lazio

Federato



Roma, li 19 febbraio 2013

Ai Sigg. Soci del C.R. Lazio
Loro sedi

DOMENICA 10 MARZO 2013: riprende la *Classic cars' Cup*.

Carissimi Amici,

terminata la lunga pausa invernale dedicata alla messa a punto delle vetture e agli allenamenti di piloti e navigatori, insieme alla Formula 1, riprende la Classic cars' Cup con la prima gara del 2013 che vedrà impegnati, per la prima volta nella sua breve ma gloriosa storia, anche 3 (tre) equipaggi ufficiali dell'MG Car Club d'Italia.

A sfidare gli altri Club a singolar tenzone è stato l'Etruria HRC di Viterbo, capitanato dall'Amico Mimmo Patara, il quale, come da regolamento, ha scelto quale campo di gara quello di Fabrica di Roma.

L'appuntamento è pertanto fissato per domenica 10 marzo p.v., alle ore 09.15, presso il bar del centro commerciale Le Rughe, sulla Via Cassia bis; di lì proseguiremo tutti insieme alla volta di Fabrica di Roma, che dista ca. 20 km, ove alle 10.30 in punto, all'interno del parcheggio di via Lazio (una traversa di via Roma), avranno inizio le prove di regolarità. Alle 13.00 ci trasferiremo in un noto ristorante della zona per il pranzo conclusivo, le premiazioni e l'assegnazione della Coppa. La conclusione della manifestazione è prevista entro le ore 15.30.

Le iscrizioni degli equipaggi (preformati) dovranno pervenire allo scrivente (cell. 335.6114088, fax: 06.65983755, email: cnacca@technip.com) entro e non oltre il 3 marzo, in uno con l'indicazione della vettura con la quale si intende concorrere e della scelta se partecipare come equipaggio ufficiale della scuderia MGCCI (per concorrere alla conquista della Coppa) oppure, singolarmente, come Soci. I tre equipaggi ufficiali saranno selezionati sulla base delle classifiche ASI/CSAI 2012 e successivamente, per i non classificati, secondo il piazzamento ottenuto nella Silver Cup 2012 e infine, in caso di ulteriore parità di punteggio, in base al piazzamento nel II Trofeo Meeting dei Gracchi. La partecipazione alla Classic cars' Cup è ovviamente estesa ad equipaggi composti da Soci dell'MCGGI provenienti da altri Centri Regionali.

L'iscrizione alla gara è gratuita mentre per la partecipazione alla conviviale è dovuta una quota di 30,00 Euro p.p.. da regolare in loco.

Vi ricordo che la sfida di marzo è solo la prima delle tante che caratterizzeranno l'anno 2013 e che, prima ancora di disputarla, già si profila la successiva, forse la più affascinante di tutte, in programma alla Nuova Fiera di Roma in concomitanza con Fuoriserie 2013 (13-14 aprile), che verrà lanciata simultaneamente da Astor Club, MG Car Club d'Italia e Triumph TR Roma Club.

Vi aspetto pertanto numerosi ed agguerriti, pronti a difendere i colori della nostra Scuderia e a tentare la conquista della Coppa al primo colpo!

Claudio Nacca



Regolamento della Classic cars' Cup

- I Clubs che per primi si sono sfidati a "singolar tenzone" per contendersi il prestigioso trofeo sono: l'Astor Club, l'Hetruria HRC, La Scuderia Campidoglio e il Triumph TR Roman Club;
- Alle singole sfide potranno partecipare, su invito dei quattro Clubs promotori, anche altri Club di auto d'Epoca;
- La coppa in palio sarà conservata dal Club vincitore di una sfida fino alla successiva;
- A conclusione di ogni sfida, sul basamento della Coppa verrà affissa una targhetta recante il nome del Club vincitore, la data e la località della gara;
- La data della successiva sfida dovrà essere definita di comune accordo tra tutti i Clubs partecipanti, tenendo debito conto degli impegni di ciascuno, e non potrà essere combattuta prima di un mese dalla conclusione della precedente;
- Le sfide consistono in una serie di prove cronometrate a tempo imposto con passaggi su pressostati, anche concatenate tra loro. Il numero delle prove, i tracciati e il regolamento di dettaglio di ogni prova verranno stabiliti di volta in volta dal Club organizzatore;
- Ogni Club dovrà schierare tre equipaggi ufficiali per ogni sfida;
- Sarà proclamato vincitore della sfida il Club che otterrà il minor numero di penalità come somma di quelle cumulate dai tre equipaggi ufficiali;
- Nelle sfide sarà ammesso esclusivamente l'utilizzo di cronometri meccanici analogici semplici, non rattrappanti;
- A conclusione di ogni sfida verrà premiato il Club vincitore ed i cinque equipaggi meglio classificati;
- La gara individuale sarà aperta a tutti i Soci dei Clubs partecipanti e non solo agli equipaggi ufficiali che difenderanno i colori del Club per la conquista della Coppa.