

MOTORI



1ª Divisione Michele Consoli era secondo in classifica [Fotoforchini]

■ Grandi rimonta di Peloso che in quattro giri risale dal nono al sesto posto ma è costretto al ritiro sul più bello per un problema allo sterzo



L'autodromo Riccardo Paletti protagonista anche nell'ultimo weekend

PISTA All'autodromo Paletti di Varano Melegari nel weekend si sono corse le competizioni del Gruppo Peroni Race

Cits, Lorenzo Nicoli conquista anche gara 2

In Prima Divisione successo di Rosi, in Seconda di Destro e in terza di Curti

Ottava e penultima prova della Coppa Italia 2010 ieri sul circuito salotto di Varano. Alessandro Rosi e Franco Destro si aggiudicano rispettivamente la 1ª e 2ª Divisione mentre è Lino Curti a far sua la 3ª Divisione. Sempre nell'ambito delle competizioni organizzate dal Gruppo Peroni Race, anche gara 2 del Cits (Campionato italiano turismo di serie) che ha visto ancora una vittoria di Lorenzo Nicoli.

1ª e 2ª Divisione

Corrono insieme le vetture della 1ª e 2ª Divisione e le due Porsche di Rosi e Consoli in prima fila assumono immediatamente il controllo delle operazioni nell'ordine, seguite da Destro (Bmw 320i) e Pugliese (Lotus Elise) che, con un'ottima partenza, dalla 7ª posizione si porta in 4ª ma viene ben presto superato da Montali (Bmw 320i) e Alborghetti (Seat Leon Supercopa) mentre Peloso (Volvo S4) parte male, viene tamponato alla prima curva e finisce nelle parti bas-



Cits Lorenzo Nicolini (Mini Cooper S) ha vinto entrambe le manche [Fotoforchini]

se della classifica. I primi cinque continuano nell'ordine con Destro e Montali separati da pochi decimi mentre è da rilevare la rabbiosa rimonta di Peloso che guadagna posizioni su posizioni ad ogni giro: 9° al 12° giro, 8° al 13°, 6° al 16°. Proprio quando sta per attaccare

Alborghetti, a due minuti dalla fine della gara, rallenta vistosamente a causa di violenta vibrazione allo sterzo e dirige mestamente in parco chiuso. Si conclude così la gara con i primi cinque nelle stesse posizioni a conferma dei valori già espressi in qualifica.



Prima Divisione Vittoria per Alessandro Rosi (Porsche) [Fotoforchini]

3ª Divisione

Nella gara riservata alle vetture della 3ª Divisione Sanetti (Honda Civic Type R) scatta dalla seconda fila e prende il comando della gara ma già al terzo giro, al "Ferro di Cavallo", viene superato da Curti (Seat Leon TD). Segue, in terza posizione, Beltrami (Peugeot 206) con Andreola (A.R.JTD) e Sabina Raviglione (Citroen C2) a completare le prime cinque posizioni che rimangono invariate fino al 9° giro quando

Beltrami si porta al secondo posto superando Sanetti.

Ultima emozione al 16° quando Palermo (Renault Clio) è costretto a fermarsi dopo un contatto con Missiroli (Ford Fiesta) con il quale era in bagarre per la conquista del 6° posto. Sul traguardo è quindi primo Curti seguito da Beltrami e Sanetti che, con questo terzo posto e ad una gara dalla fine del Campionato, ha praticamente in tasca la vittoria finale.

Cits

In gara 2 del Cits (Campionato italiano turismo di serie) partenza con griglia invertita rispetto all'ordine di arrivo di gara 1. Dalla pole Bergamaschi scatta al comando ma invano cerca di tenere a bada la muta delle Mini e, mentre Baroncini si ferma alla Parabolica per la rottura di un semiasse, già alla fine del primo giro Lorenzo Nicoli è al comando seguito da Ceccato, Pigozzi e Nember che però si fa sotto e supera Pigozzi al sesto giro portandosi in terza posizione.

Da questo momento le posizioni di testa rimangono invariate con Pigozzi in quarta posizione e primo della classe diesel, seguito da Gori, Cappelli, Giovannini e Bergamaschi, mentre il giovane Leone con la piccola Panda era costretto al ritiro a circa metà gara per problemi tecnici.

Nicoli consolida così a punteggio pieno la sua leadership nella classifica generale del Campionato a soli due appuntamenti dal termine.

AUTO STORICHE



Raduno MG con equipaggi ducali

Si è svolto il 17, 18 e 19 settembre il raduno "MG in onda", organizzato da MG Car Club Italia, con la partecipazione di circa quaranta auto storiche della Casa inglese. La tre giorni, a cui hanno partecipato anche un paio di equipaggi parmigiani, è stata alla scoperta dell'Appennino marchigiano-romagnolo, con tappa principale alla cittadina medievale di San Leo e mini-crociera lungo la costa sotto il monte San Bartolo fino a Pesaro. (e.l.)



RALLY Il driver della TRT, navigato da Marcomini, guida un'auto preparata da Europea Service

Suzuki Cup, Pini secondo a Sanremo vince il trofeo «Da primo in classifica ho pensato a controllare»

La vittoria del cuore e della grinta con applicato il buon senso. Milko Pini si è aggiudicato la Suzuki Rallye Cup arrivando secondo al Rally di Sanremo, battuto solo dal compagno di team Alessandro Uliana e quindi suggellando un doppio trionfo per la scuderia TRT. Successo meritato per il driver parmense in coppia con l'ottimo navigatore piacentino Gianmaria Marcomini su Suzuki Swift, al termine di cinque gare condotte sempre in maniera esemplare, aggiudicandosi le tre sfide del Girone Ovest (Aosta, Torino, Reggio Emilia) e poi cogliendo un terzo (Rally del Veneto) e un secondo posto (Sanremo) nei due appuntamenti finali. Proprio l'esito della prova decisiva dimostra la maturità raggiunta da Pini: «Ci tenevo a ottenere la vittoria in una ribalta così importante e prestigiosa, ma ero primo in classifica, non ero io a dover prendere i rischi maggiori. Nella prima tappa ho spinto forte per vedere cosa si poteva fare, rimanendo vicinissimo a Uliana che invece doveva assolutamente vincere per sperare. Ci siamo spremuti al massimo nella lunghissima "Ronde" notturna, una prova speciale di 44 chilometri dove lui mi ha battuto di appena tre decimi. Al riposo ero secondo con solo 2"5 di distacco, ma un vantaggio di un minuto ab-



I campioni Milko Pini e Gianmaria Marcomini, Suzuki Rallye Cup 2010

bondante sul mio principale avversario, Gianluigi Zilocchi, quarto dietro a Omar Bouvier. E' chiaro che ho fatto un ragionamento pratico, assurdo giocare d'azzardo con la partita in mano. Ho pensato solo a controllare e adesso mi godo questo momento magico».

Una conquista costruita in casa, ci tiene a sottolinearlo, grazie al lavoro dei ragazzi dell'Europea Service di Parma, ma anche all'aiuto degli amici e alla comprensione e disponibilità dei suoi famigliari, in primis la moglie Francesca e le figliette Greta e Asia. «Ho corso benissimo con

Gianmaria al mio fianco - chiosa Milko - preciso e professionale. Inoltre ringrazio Walter Calcinotto e TRT per l'appoggio in un'avventura non facile, che ci gratifica reciprocamente. In futuro spero di avere l'opportunità di guidare una vettura più performante, per vedere l'effetto che fa. Ma intanto va bene così, c'è di che festeggiare».

La classifica

Suzuki Rallye Cup (ufficiosa): 1. Milko Pini 136; 2. Alessandro Uliana 130; 3. Gianluigi Zilocchi 114; 4. Omar Bouvier 100.