

Dicembre 2015



MG Car Club News

INFORMAZIONI DA MG CAR CLUB D'ITALIA



REGISTRO ITALIANO MG

FEDERATO 

NUMERO UNICO DESTINATO ESCLUSIVAMENTE AI SOCI DI MG CAR CLUB D'ITALIA

Raduni Nazionali

 **WINTER MEETING**
VAL PUSTERIA: DA SAN CANDIDO A LIENZ

 **TRA IL MARE E I MONTI AZZURRI**
QUELLA MERAVIGLIA DELLE MARCHE

 **MAY FLOWER'S RUN**
EXPO E LAGO MAGGIORE

 **RAID TRA I TESORI DELLE PUGLIE**
GARGANO, SPIAGGE E MASSERIE

 **TUSCANY RAID**
CHIANTI FIORENTINO

Internazionale

 **SICILIA**
SULLE TRACCE
DELLA TARGA FLORIO



mgcarclubitalia.org





the sports car today is an MGA

Lively instant power, road-hugging stability, tremendous strength and stamina — here are all the top performance features with flawless M.G. craftsmanship. Open two-seater or luxurious weather-tight Coupe, the MGA is way ahead — today's best sports car buy. *NOTE: if you're after top competition performance specify the new TWIN-CAM version with Dunlop Disc Brakes.*



Twelve Months' Warranty and backed by BMC Service — the most comprehensive in Europe.



Safety



Fast!

(Wire Wheels are an optional extra)

THE M.G. CAR COMPANY LIMITED, BLENHEIM, COWLEY, OXFORD

London Office: 40 Piccadilly, London, W.1

Overseas Business: New York, 11 East 57th Street, New York, N.Y. 10022, and 41 Piccadilly, London, W.1

154





Lettera del Presidente



Durante tutto il 2015, siamo stati a chiederci: abbiamo superato le difficoltà che nel 2014 ci hanno visto con le iscrizioni in calo o continuiamo a soffrire per le difficoltà, sull'onda di quanto succede a livello mondiale? Non possiamo nasconderci dietro un dito e far finta che il nostro Club sia un'entità che non possa esser influenzata da tutto quello che ci circonda. Fortunatamente, quest'anno che sta finendo, il 2015, ci ha portato "bene" e le iscrizioni hanno ripreso a crescere anche se di poco, con 35 soci in più rispetto al 2014. Si tratta di poco, ma comunque è un indice di tendenza che non può non farci piacere. In poche parole, abbiamo ripreso a essere quella "isola felice" che tanti club ci invidiano. Certo la nostra Guidetta, direttore regionale del Lazio, con il sorpasso già dal 2014, da parte dell'Emilia-Romagna, non dorme sonni tranquilli e senz'altro si inventerà qualcosa per riprendere il predominio. Chissà se ci riuscirà.

Le attività organizzate dal nostro Club, nazionali, internazionali, regionali, mostre, fiere, troppo spesso, dato il loro numero e a volte il limitato spazio temporale tra l'una e l'altra, rendono difficile una maggiore partecipazione da parte dei soci. In tutti i casi sempre più bisogna fare i conti con l'ammontare che ogni famiglia mette a bilancio da spendere, per i motivi ludici legati alla nostra comune passione di innamorati del marchio MG. La congiuntura economica nazionale, ma che è più giusto dire internazionale, che da qualche anno limita tanti di noi, molto spesso fa prediligere i mini raduni regionali che, essendo di breve durata, soprattutto di un giorno, permettono di contenere le spese. Ma ciò che più conta è che gli organizzatori siano così bravi da rendere queste uscite "agili", talmente interessanti da attirare anche soci da altre regioni tanto da far chiedere quando ci sarà la prossima. Al tempo stesso, gli amici hanno la possibilità di incontrarsi e far muovere le nostre "creature".

Tra le attività internazionali il "European Event of the Year 2015" si è svolto nei Paesi Bassi e i nostri ambasciatori sono stati Gianvincenzo Cantafora e Mary Jo. Questa coppia, direi unica per le loro imprese, mentre lo scorso anno sono andati a Capo Nord, quest'anno sono andati dall'estremità ovest dell'Europa in Portogallo, all'estremità est in Siberia. Portando con loro lo stendardo con il logo del nostro Club e mostrandolo alle autorità e club MG incontrati lungo la loro strada, sono a tutti gli effetti i nostri ambasciatori. Ma oltre a queste "imprese" è bello incontrarli a quasi tutti i raduni nazionali e regionali. I nostri raduni nazionali e regionali hanno continuato ad esser presenti dal nord al sud offrendo tante possibilità a tutti noi. Non posso non menzionare lo sviluppo che ormai sembra consolidato della scoperta della zona che vanno dal Cilento, alla Basilicata ed alla Puglia. Bravi!!!!

Desidero ringraziare tutti i soci che con generosità mettono a disposizione il loro tempo libero, passione, competenza tecnica ed esperienza per permettere al nostro Club di continuare ad essere un'eccellenza invidiata da club similari sia in Italia sia all'estero. Grazie a Max Bottoli ed a tutti i collaboratori da lui identificati, che stanno facendo vivere il nostro nuovo sito web, che da "Cinquecento" è ora diventato "Ferrari". Grazie di cuore a Francesco Ricciardi per aver concepito, sviluppato e diretto il nostro "Newsletter" con grande professionalità per tanti anni. Un augurio di buon lavoro a chi sta già curando questo nuovo numero. Un benvenuto va a Carlo Di Saverio, il nuovo Direttore Regionale Piemonte, con gli auguri di tutti noi di tante attività in una regione bella come la sua.

Il Club ha bisogno di tutti i soci senza la cui partecipazione agli eventi gli sforzi degli organizzatori sarebbe nulla. Grazie ancora e un caro saluto a tutti.

Fabio Filippello
Presidente MGCCI





i Numeri del Segretario

Bilancio 2015

Si riparte col sorriso aumentano i soci

Passata la crisi del 2014, il nostro Club è di nuovo in espansione. Siamo passati da 493 a 530 iscritti, suddivisi in 372 soci ordinario, 157 familiari e 1 onorario. Grazie dunque all'impegno dei direttori regionali.



La ripresa in MG Car Club d'Italia è già avvenuta: i numeri tornano di colore nero e dal segno più.

Alla sofferenza sofferta nel conteggio finale dei soci alla chiusura dell'anno 2014, si propone la soddisfazione e il piacere di numeri che fanno tornare il sorriso.

Un respiro di sollievo per il nostro tesoriere che si era visto ridurre sensibilmente quel gruzzoletto di risparmi accantonato negli anni, tanto amato dai soci più previdenti e tanto odiato da quelli meno, a causa del sensibile calo degli iscritti

e dai costi extra che il club ha sostenuto per l'acquisizione del nuovo sito web e la ricerca commissionata al PRA come descritto nella mia relazione dello scorso anno.

Gli iscritti sono passati da 493 a 530 con un incremento quindi di 37 soci che ha recuperato totalmente le 34 iscrizioni in meno del 2014.

I 530 iscritti vanno suddivisi in 372 soci ordinari, 157 familiari e 1 onorario.

Le nuove iscrizioni ammontano a 72 di cui 43 soci ordinari e 29 familiari.

La sensibilità nell'iscrivere i propri familiari che partecipano alla vita attiva del club è sempre più sentita e quasi una costante fra le new entries.

Il 2015 ci ha regalato un dato, cruccio del segretario fin dall'inizio del suo mandato, che finalmente è passato da fisiologico a contenuto: i soci che non hanno rinnovato la loro iscrizione al club nel 2015

sono stati 35 contro una media annuale di 70 e ben 94 lo scorso anno.

Risultato ottenuto anche grazie al lavoro di monitoraggio sui rinnovi portato avanti dai nostri responsabili regionali.

Ci tengo a ricordare che la bontà di questi numeri dovrebbe farci riflettere e gioire maggiormente.

Nella mia relazione del 2014 ponevo un accento sul fatto che la legge di stabilità fine 2014, sopprimendo il beneficio fiscale alle auto dai 20 ai 29 anni, avrebbe sicuramente portato un sensibile calo di iscrizioni ai club plurimarca, per anni cresciuti a dismisura proprio grazie a tale beneficio a differenza dell'MGCC i cui membri possiedono auto ultra trentennali o post classic non ancora ventenni.

La funesta previsione si è di fatto avverata tanto da preoccupare la stessa ASI, che sta prendendo provvedimenti al suo interno per

ridurre i propri costi.

Il che è tutto dire!!

Pertanto un risultato così positivo in uno scenario prettamente negativo per i sodalizi del motorismo storico, è motivo di una soddisfazione che deve gratificare il lavoro di tutti.

Ciò premesso, che non è poco, due righe per relazionare su altri argomenti non meno importanti.

Riguardo al nuovo sito web, mi viene di dire che avevamo una 500, ci sarebbe bastata una 1100, ci troviamo a dover guidare una Ferrari. Pertanto l'obiettivo primario di delegare le varie funzioni a più persone per ridurre il carico di lavoro per alcuni e coinvolgere altri, sta subendo un rallentamento per la difficoltà di gestione del software, ma anche se con un po' di ritardo nella tempistica, grazie all'impegno di qualche socio più ferrato in materia, stiamo gradualmente arrivandoci,





senza doverci ulteriormente svenare con i servizi della società esterna che ci ha costruito il website. Nuove "leve" motivate e competenti hanno iniziato il loro lavoro e nella speranza di scoprirne altre, ringrazio intanto il giovane Nicolò Menegolli come

precursore di questa "new age" sulla quale il club deve assolutamente puntare per assicurarsi la sopravvivenza futura. Ripeto all'infinito che il sito è l'indiscusso veicolo che ci dà visibilità e crescita. Dopo anni di correnti contrarie, è finalmente arri-

vata la corrente del golfo che ha sciolto la morsa del ghiaccio, leggi timore, che bloccava l'inserimento di un social network come Facebook all'interno del sito. Ringrazio Raffaello Ceretti, anch'egli giovane... pensionato, che si è assunto l'onere di seguirne l'evoluzione.

Non so se a torto o ragione, ma il bilancio non avrebbe potuto permettere diversamente, abbiamo risparmiato sul costo delle fiere, saltando Autoclassica a Milano e la Fiera di Roma. Quella di Forlì avrebbe fatto la stessa fine se non fosse stato che il tema 2014 era "Le auto e le moto inglesi che hanno fatto la storia", mentre quella di Torino non è più stata proposta dopo la scomparsa di Alberelli. Abbiamo partecipato a quella di Verona perché, sponsorizzata dall'ASI è stata praticamente a costo zero.

Personalmente ritengo che la Fiera di Padova sia più che sufficiente per un Club come il nostro che non dispone di grandi risorse economiche, ma ottime risorse umane che operano sull'in-

tero territorio nazionale. Padova è unica, Padova è il fulcro di tutto il motorismo storico nazionale. Lo stand MG di Padova è un biglietto da visita che dà grande lustro al Club ed è la sintesi concentrata di tutto il calore umano che provano coloro che si affacciano ai nostri "sportelli" per la prima volta.

Sorvolo sull'argomento raduni per non dilungarmi oltre e anche perché il problema più serio è quello di gestire le tante manifestazioni che inevitabilmente sono vicine nei tempi anche se lontane nei luoghi e a volte c'è anche qualche problema di sovrapposizione. Ben vengano le manifestazioni, indice di vitalità, voglia di fare, voglia di stare insieme, voglia di esprimersi, voglia di dare di più. Altro che problema! Il problema l'hanno i Club statici.

Sarebbe troppo bello chiudere la relazione in questo modo, ma la vita ci riserva anche le brutte notizie. Nel corso dell'anno ci hanno lasciato 3 persone delle quali porteremo il ricordo per molto tempo ancora e la cui mancanza non potrà mai essere colmata in nessun modo.

Ci hanno lasciato la cara Francesca, moglie del socio Antonino Billante, caro amico dalla Sicilia. La regione Emilia Romagna ha sofferto la scomparsa imprevista e improvvisa di Vittorio Gabanini, ranger punta di diamante di tutta l'area Cesenate.

Altra scomparsa imprevista a Roma dove è mancato l'amico Carlo Palombi, socio del Club di vecchia data. Rinnoviamo il nostro cordoglio ai loro parenti anch'essi membri del Club.

Pier Paolo Parma
Segretario MGCCI

2015 CINQUECENTOTRENTA SOCI

REGIONE	ASSOCIATI	ORDINARI	FAMILIARI	ONORARI	+/- 2015
EMILIA ROMAGNA	106	67	39		2
TRIVENETO	93	68	25		5
LAZIO	92	69	23		-3
LOMBARDIA	90	63	27		8
TOSCANA	38	27	11		7
PIEMONTE	29	22	7		3
UMBRIA	23	13	9	1	5
LIGURIA	13	10	3		2
MARCHE	13	9	4		3
PUGLIA	9	5	4		5
SICILIA	6	6			0
ABRUZZO	5	3	2		-1
SARDEGNA	4	2	2		0
CALABRIA	3	3			2
BASILICATA	3	3			1
ESTERO	2	1	1		-1
CAMPANIA	1	1			-1
TOTALE	530	372	157	1	37



Vita del Club

I RADUNI NAZIONALI



24° Winter Meeting

Da San Candido a Lienz

Irrinunciabile, come tutti i must, il 20-21-22 marzo è arrivato il raduno che apre la stagione. Ben 50 gli iscritti tra curve mozzafiato e bulloni di cioccolata.

Sì, no, forse. Qualche titubanza iniziale c'era stata, ma poi l'entusiasmo dei soci è stato tale da non poter rinunciare anche nel 2015 all'appuntamento col Winter Meeting, fissato il 20, 21 e 22 marzo. Raduno nazionale, che apre la stagione dell'MG Car Club d'Italia, organizzato dal centro regionale Veneto, ha visto iscritte 50 MG,

incuranti del meteo che prevedeva neve e pioggia. Invece, grazie alla nostra buona stella e allo sguardo affettuoso e protettivo di Nonno Tito, è andata come meglio non si sarebbe potuto immaginare. Tre giornate davvero splendide. Per il meteo e per l'Amicizia che accompagna noi e le nostre Automobili. Con l'aggiunta di una

nevicata notturna, che ha regalato quella spruzzata di bianco necessaria a far risaltare il nostro serpente coloratissimo di Mg, che scintillavano nel candore del panorama. Meta del 2015, San Candido e l'Alta Val Pusteria. Con quartier generale negli hotel "Orso Grigio" e "Villa Stefania". Dopo saluti e abbracci di rito, si entra subito nel vivo

con la cena del venerdì sera. L'avvertenza era arrivata insieme alla conferma dell'iscrizione: abbigliamento sportivo. Sì, ciao. Le nostre Lady avrebbero mai potuto privarsi di mise da soirè e soprattutto tacco 12? Certo che no. In un fuoriprogramma modello "Scherzi a parte", forti anche del vin brulè bevuto come aperitivo, era tutta





da vedere la scalata verso la baita. Innevata, pure nelle scale: ghiacciate. Ma le nostre fanciulle, senza perdersi d'animo e con cor-

date degne di un impegno da Everest hanno comunque raggiunto l'agnognata meta della cena: ottima. In un tripudio di canederli e



Gli attrezzi originali MG... fondenti

TOBI E MISO gemelle (non) per caso

C'era una volta...

due gemelle di carburatore per caso. Ecco, che cosa combinano questi meravigliosi meeting! Accade allora che un giorno, una simpatica coppia di Alessandria compri una MG verde coupé - 3000 automatica, targata TOB1: ce ne sono due in Italia... E accade che un altro giorno, una (simpatica?) coppia di Milano compri una MG verde coupé - 3000 automatica, targata MISO.

Le gemelle TOBI E MISO s'incontrano a un raduno. Son proprio uguali. Stesso verde inglese, stessa lucentezza scintillante. Cesare e Margherita, Mauro e Rosy - i rispettivi equipaggi - finalmente si conoscono. Nasce e cresce un'importante amicizia. Un raduno dopo l'altro, ci si comincia a frequentare. E vedersi, appena si può. Da Alessandria a Milano, dal lago al mare. Ogni occasione è importante per stare insieme. E guai se non si partecipa insieme ai raduni.

«Ti sei iscritto? Svelto dai, che altrimenti non riusciamo a stare insieme». E che emozione trovarsi in autostrada. Abbracciarsi e proseguire insieme verso Longarone, fermarsi a Cortina e arrivare a San Candido e lì trovare tutti gli amici. Che grande spirito di Amicizia che si respira. E in terra veneta, Max, Giulia e Camilla (attenta scopritrice dell'abbinata TOBI e MISO, praticamente un cartone animato) come sempre ci accolgono e ci fanno star bene!

Lo spirito di appartenenza a un gruppo, l'affiatarsi sempre più sono un grande dono che fa apprezzare il cammino della vita. Una grande famiglia, che si snoda in un serpentone allegro e colorato per valli e monti!

Rosy Barberi



Incredibile ma vero: due MGC, stesso colore e con le simpatiche targhe TOB1 e MISO





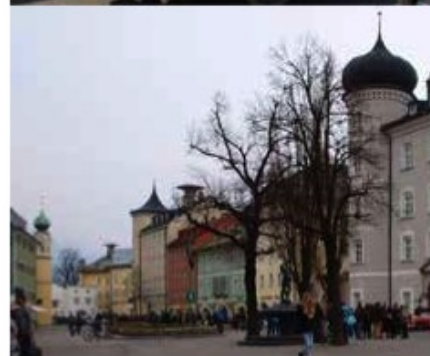
piatti tipici, inaffiati quel tanto che basta a rendere tutti più allegri. Ammesso ce ne fosse bisogno... E dopo la discesa, più facile grazie anche a un tasso alcolico che regalava la giusta nonchalance, tutti in albergo al calduccio. Lasciando il direttore del centro regionale veneto a scrutare cielo e stelle – nel timore di maltempo – che manco a Houston prima della partenza della Cristoforetti. Quisquilie, ovvio, rispetto al Winter che sabato è ripartito alla grande. Un tour mozzafiato alla scoperta di antichi mulini – aperti eccezionalmente per l'occasione – e una visita al suggestivo Monastero di Maria Luggau, miracoloso per chi crede. Poteva poi mancare la sosta pranzo in un locale tipico? Eccoci allora alla Birreria Loncium a Mauthen.

Luogo suggestivo e con arredo minimal, l'elegante Birreria ha regalato anche una visita ai segreti più nascosti della trasformazione del luppolo. Con acquisti-ricordo giusto per tener alta – e tangibile – la memoria di questo Winter 2015, che ha addirittura sconfinato in Austria. Con tanti saluti alla temperatura, l'accoglienza a Lienz è stata calorosissima. Le nostre 50 automobili sono transitate in strade pedonali aperte apposta per noi, poi accolti anche nella piazza principale dalle autorità locali, contattate in precedenza in quello che – con Silvio Sobrero – è il nostro "pre-Winter", perché tutto sia poi perfetto e impeccabile. Meglio se con un colpo d'occhio favoloso, come la meravigliosa strada panoramica in quota, dagli scorci mozzafiato. E

dal batticuore a mille per qualche passeggero imbacuccato e titubante per il suo driver.

Arrivati sani e salvi a San Candido – mentre col buio iniziavano a cadere i primi fiocchi – salutata la stanchezza con trucco e parucco – almeno per le Lady – ci siamo tutti raggruppati all'Orso Grigio per la cena di gala. Un must del Winter. Che quest'anno ha avuto come cadeaux una radio stile Anni Sessanta dai colori pastello e un set di attrezzi. Dolcissime chiavi inglesi e bulloni, di ottima cioccolata. Graditi anche da chi poco mastica di «motori e altre diavolerie nascoste sotto il cofano». Ma che se la cava alla grande con delikatessen e prodotti locali. Meglio se in una baitina col camino acceso, com'è stato la domenica mattina, al Bucintore. Dopo aver guidato attraverso una strada magica nel bosco – dalla quale ci si aspettava di veder sbucare qualche elfo da un minuto all'altro – passando per Misurina a 1.800 metri di quota, le piccole Mg hanno raggiunto il lago di Auronzo. Già, perché mica poteva mancare la prova pressostati. Non prevista? E chissene. Direttore, Antonio, Alberto, Giulio e altri volontari non hanno esitato ad allestire il piazzale, trasformandosi in vigili urbani per chiudere la strada. Pubblica, certo. Ma momentaneamente utilizzata per le nostre prove. Tra signore incuriosite, bambini imbacuccati, cronometristi presi a sacramentare e il direttore del centro regionale veneto a pregare la sua buona stella. Che anche stavolta ha accompagnato il Winter Meeting edizione 2015.

Max Bottoli





Chi va al mulino ... s'infarina nel passato

Dopo aver parlato con Max, in Fiera a Padova, ero stato colto da sconforto: la tanto attesa e sospirata gita in MG per il "Mitico Winter" era saltata. Mi disse: «Quest'anno non farò il Winter Meeting!!». Come? Ti senti bene Max? Qualche problema esistenziale? Posso aiutarti? Evidentemente nei mesi successivi il tam tam di tutta la "Gioviale Comunità" del Team MG nei confronti di MAX fu tale che dovette soccombere. E Max prese penna e calamaio e mise giù un altro dei suoi fantastici Winter, con tanto di meravigliose radio-line vintage, che soltanto lui riesce a scovare da chissà quale magico cilindro. E magico è stato quel luogo di vecchi mulini ad acqua ancora funzionanti, che regalano farina per un pane speciale. Fatto ancora come nel secolo scorso. Con attrezzi obsoleti, ma di sano legno odoroso. Dentro quei vetusti mulini, mossi ancora dall'energia che l'acqua porta con sé lungo tronchi scavati a opera d'arte, per convogliarla su grandi pale annestate dal tempo, si sentivano ancora i profumi di farina, legno e frumento. Ma soprattutto del passato quando i mugnai lavoravano giorno e notte.

Un tuffo nel passato, per rivivere il quotidiano di quei tempi risvegliando ricordi sbiaditi della nostra infanzia.

Sarei rimasto lì tutto il giorno con le spalle appoggiate alle pareti di un mulino, baciato dai raggi del sole a ripassare i miei giorni passati. E data la superba bellezza di quel luogo quasi stregato, per me il "Winter" poteva anche finire lì. E' mancato a tutti Giovanni Tesauo, che invece poi tanto ha fatto per ricongiungere i suoi amici più cari e fidati. Non-

stante i problemi familiari è riuscito a fare una capatina sulle cime innevate con la sua vecchia Jaguar MK II (senza freni e "non affidabile" come le nostre MG!) anche se con la mente era vicino alla sua "cucciola", ricoverata in ospedale. Grazie per esserci stato anche tu, Gianni! E grazie a Giusy, che lo ha spinto a raggiungerci per rendere sempre vivo lo spirito di "vera Amicizia", che regna nel club MG.

Naturalmente, un grazie speciale all'organizzatore, Max, che ci ha permesso ancora una volta di visitare luoghi a noi lontani e stupendi che difficilmente avremmo perlustrato da soli con le nostre macchinine.

Infine, semplicemente superbo passare su quelle cime innevate dei vari passi sotto il nevischio che bagnava i nostri volti attoniti a rubare immagini spettacolari da fissare nelle nostre menti come "serbatoio" nei momenti di nostalgia. Guidare sotto quei pallidi raggi di sole su una strada deserta, ci ha lasciato senza fiato!

Un abbraccio a tutto il nostro Club
da Salvo e Teresa





Tra i mari e i monti azzurri

Quella meraviglia delle Marche

Tra testri e degustazioni Dop, la regione si è lasciata scoprire dalla pattuglia di MG, con un'ospitalità che ha scaldato il cuore

Tra il mare e i monti azzurri. Titolo impegnativo ma svolgimento del tema esaltante. Con apprensione e molta incoscienza alcuni amici dell'MG Car Club si sono proposti per organizzare un raduno nazionale nelle Marche, per far conoscere la nostra bellissima regione agli altri amici del Club. Tirando le somme, risultato positivo. Quindi possiamo dire: «Beata incoscienza». Per alcuni soci, il raduno è iniziato il pomeriggio del 30 aprile allorché Guidetta, Carlo Fiani e altri amici

sono arrivati all'Hotel 77 di Tolentino, base per i nostri raid. Da qui, una breve visita attraverso una sinuosa strada sino alla vicina Serrapetrona, famosa per la vernaccia, gustata durante la merenda. La mattina del 1° Maggio sono arrivate le colorate MG dalle varie parti d'Italia. Emilia Romagna, Veneto e Lazio le regioni più rappresentate. Tutti gli equipaggi hanno ritrovato gli amici e confrontato le rispettive auto.

Che sarebbe stato un raduno "on the road" lo si è capito fin dal pranzo, non



in hotel ma nel parco delle Terme di Santa Lucia, a metà strada tra Tolentino e San Severino Marche, cittadina d'arte visitata nel pomeriggio dopo aver parcheggiato tutti nella scenografica Piazza del Popolo: qui abbiamo ricevuto un libro e visitato, accompagnati da due simpaticissime guide, chiese e due splendide dimore, Villa Collio e la villa di un appassionato driver di una bella MGA. Ci ha tenuto a ospitarci, anche con un gradito spuntino. Già in ritardo, via verso Camerino con la gente che ci aspettava in Piazza del Duomo. Da uno degli sponsor, Barclays, omaggio agli equipaggi. Poi ricevuti dal vicesindaco nella sala d'onore del Municipio, abbiamo brindato grazie a un altro sponsor, la Raffineria API di Falconara Marittima. Stanchi ma soddisfatti, e terribilmente in ritardo, via di corsa in albergo per la cena, allietata da un Maestro d'opera che ha cantato celebri pezzi.

Sabato è stata la giornata dei teatri: le Marche sono la regione che ne ha il maggior numero in Italia. Prima a San Ginesio, accolti dal sindaco e i suoi collaboratori, che ci hanno ricevuto nello storico teatro. Poi a Sarnano, con un'accoglienza commovente. Ma la vera magia è arrivata al passaggio sotto l'arco, con tamburini e sbandieratori in costume, e la gente ad applaudire ognuna delle nostre auto.

Mi sono commosso. E conversando con gli altri soci, ho capito che questo è stato il momento più emozionante del raduno, coronato poi dal pranzo su un balco-





ne naturale, con vista mozzafiato sulla valle. Quanto al menù, un successone. Specie "vincisgrassi", preparati e offerti dal nostro socio-amico Maurizio Superiori e dalla sua splendida moglie. Per non dire della porchetta e i salumi, tra cui il "ciavuscolo". Sabato, ha visto anche l'apprezzata partecipazione di varie 911 e 356. Mi risulta che i nostri drivers, durante la discesa verso la splendida Ascoli Piceno, abbiano tenuto alto l'onore della nostra marca duellando con le "altre" sportive. Il percorso di per sé, complice il tempo splendido, è stato magnifico. E scenografico l'ingresso nella Ascoli medioevale, visitata in vari gruppi con guide offerte dalla Barclays, che non ci ha fatto ripartire prima di degustare le celeberrime olive all'ascolana, salutandoci poi con un cadeau con l'anisetta Meletti. Al ritorno, a furor di popolo, abbiamo ripercorso la medesima strada. Che an-

che in salita è stata godibilissima sino all'hotel, dove ci aspettava l'esposizione di alcuni quadri i cui autori ci erano già stati illustrati la sera prima. Durante la cena di sabato, premiazioni ai singoli. Compresi i soci marchigiani, che hanno lavorato tantissimo - come Federico, Ferdinando, Marco e Maurizio - e i gruppi più numerosi.

Ma le Marche, regione collinare per eccellenza, non poteva non chiudere in bellezza la domenica: da Tolentino a Macerata, attraverso dolci colline e curve pettinate. E poi fino a Filottrano attraverso coinvolgenti saliscendi con un graditissimo break allo stabilimento di Luca Paolorossi, stilista che non soltanto ha offerto uno spuntino, ma ha consegnato un beauty kit alle Lady e una pochette in seta ai Gentlemen.

Quindi attraverso colline che si affacciavano verso il mare, siamo giunti nella splendida cornice di Portonovo, ospiti di un ristorante da gourmet affacciato su un mare splendido con in bella vista gli scogli delle "Due Sorelle" e la chiesetta romanica di Santa Maria. Che dire? Il pesce era ottimo, ma l'animo gravato da una leggera malinconia, perché ci avviavamo al termine del nostro raduno.

Infine, un mea culpa: non aver previsto il roadbook. Lo ritenevo inutile. Almeno quanto la spiegazione del "ciavuscolo" invece... Non è un cotechino, andava spalmato sul pane, non cotto!

Per punizione vi aspettiamo nel 2016, per un raduno regionale veramente speciale e sempre senza roadbook.

Mille Grazie.

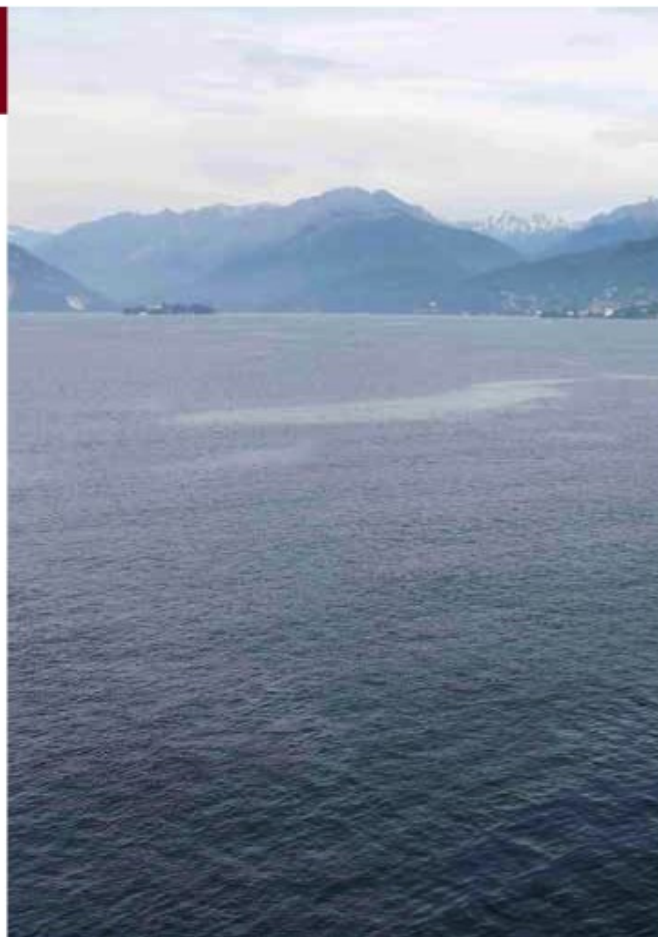




May Flowers' 2015

Dall'Expo al liberty atterrando a Volandia

Immane una puntata ai padiglioni dell'Esposizione Universale che ha poi visto oltre 20 milioni di visitatori da 140 Paesi. E domenica in battello sul Lago Maggiore



Le nostre MG EXPO-niamole sul Lago Maggiore. Il 22, 23 e 24 maggio 2015 si è svolta la 11° edizione del May Flowers' raduno nazionale biennale organizzato dal Centro Regionale Lombardia. Luogo scelto quest'anno il Lago Maggiore. Questa edizione aveva come leit motiv l'EXPO 2015 inaugurato pochi giorni prima nel nuovo quartiere fieristico di Milano.

Così ai soci che aderivano sin dalla prima mattinata di venerdì è stata offerta la possibilità di una visita guidata all'esposizione, con trasferimento in navetta. Per i soci che invece arrivavano nel pomeriggio, è stata organizzata una visita guidata alle bellezze Liberty di Varese. Il quartier generale è stato fissato nello splendido hotel "Villa Porro Pirelli" di Induno Olona (Varese),

dove s'è tenuta anche la cena di gala del sabato, col contorno di un gioco a quiz che vedeva nel famoso "coprivolante di pelo" l'ambito primo premio. Fortunato vincitore, il socio Marco di Monza che l'ha vanitosamente sfoggiato sulla sua MG A azzurra l'indomani. Sabato, giro del Lago Maggiore (per un totale di circa 170 chilometri) con visita all'eremo di Santa Caterina del Sasso. Pranzo in ristorante in riva al

lago e sosta pomeridiana a Locarno. Quindi, rientro in Italia e imbarco a Intra sul traghetto che ci ha portati a Laveno.

Domenica, visita a "Volandia" museo del volo situato vicino a Malpensa, dove sono esposti i velivoli più rappresentativi della storia dell'Aeronautica. Ma non solo. Nei cortili interni s'è svolta la gara di regolarità, valevole per la "Silver Cup" vinta dall'asso Max.

Per il pranzo prima dei sa-





luti, è stato scelto uno dei capannoni del museo, con tanto di aliante sospeso sulle teste dei commensali. Il May Flowers' è stato quasi sempre baciato dal bel tempo (tranne un'ora di pioggia il sabato pomeriggio) e non ci sono stati episodi particolari che abbiano inceppato lo svolgimento del raduno, se non qualche piccola panne. Ad esempio, la foratura di una gomma della MGA di Arturo, prontamente riparata. Il livello di soddisfazione dei partecipanti (circa 35) è stato il riconoscimento tangibile dell'impegno dello staff organizzativo composto, oltre che dal sottoscritto, da Arturo, Federico e Vittorio che ringrazio pubblicamente.

Ernesto Meloscia





MG tra i tesori delle Puglie.

Spiagge, masserie e gala "Old Years"

Appuntamento il 27, 28 e 29 giugno per una tre giorni alla scoperta del Gargano più nascosto. Con tanto sole e mare, senza dimenticare un tuffo nella tradizione



Pochi ingredienti: passione, automobile, una terra meravigliosa, il Gargano. Da questo Mix, il passo per un Raid di successo è breve. La manifestazione si è svolta il 27, 28 e 29 giugno, con le nostre Mg tra i tesori delle Puglie. Tre giorni per un itinerario alla scoperta di un'area mosaica dove

foreste di pini e lecci lasciano spazio a coltivazioni di ulivi. Con la costa bassa e sabbiosa a nord che si arrampica alta con falesie calcaree; borghi antichi e masserie.

Il Raid alla scoperta della Puglia è stato organizzato dal centro Regionale Puglia e dal direttore manifestazioni di "MG Car Club d'I-

talia". Vieste ha fatto da cornice al soggiorno, i partecipanti hanno pernottato all'Hotel Pizzomunno. Venerdì 27, il gruppo è stato accolto da un cocktail di benvenuto, per poi dividersi fra un'escursione in barca alle grotte di Vieste, un pomeriggio al mare o un po' di relax nella piscina dell'albergo. Una romantica passeggiata in MG per il

borgo e una cena dai sapori mediterranei ha concluso la giornata. Ma il vero Raid si è tenuto sabato, con la visita alla Foresta Umbra, luogo suggestivo e fresco, dove la luce si perde fra gli alberi che creano una volta intarsiata. I driver appassionati hanno raggiunto e visitato Monte Sant' Angelo e il castello, per poi degustare un pranzo tipico alla Masseria Calderoso.

Ogni portata preparata sapientemente secondo la tradizione ha permesso a tutti di assaporare prodotti locali, genuini, dai sapori tipici pugliesi.

Non poteva mancare una visita al Santuario di Padre Pio a San Giovanni Rotondo, per poi rientrare a Vieste. La serata è stata allietata da una cena di gala dal tema, "Old Years", durante la quale il direttore del Centro Regionale Puglia ha accolto gli ospiti indossando per l'occasione, una divisa d'epoca - originale, ovvio - da ufficiale di Sua Maestà.





La Silver Cup, prova di abilità a tempo è stata organizzata domenica mattina nel parcheggio dell'hotel Pizzomunno, prima che la compagnia si spostasse a

Pugno Chiuso, per il pranzo. Con premiazione e salutazioni finali. Il Raid ha richiamato da tutta Italia, ma anche Mr. Gerhard Maier e con-

sorte, arrivati dalla Foresta Nera in MGA, per godere della compagnia degli amici Italiani e per scoprire quest'angolo di paradiso. Un altro successo per il

Club, che fa della passione il collante, dell'amicizia il vero premio, e del viaggio l'avventura.

Afra Rana

BUSINI
GIFTS & PROMO
www.busini.com

Gadget aziendali su misura completamente personalizzabili
Stampa strutture, striscioni e pannelli per allestimenti
Incisione laser per gadget pubblicitari
Prodotti e lavorazione pelletteria - Articoli in pelle e cuoio

BUSINI SRL
SPONSOR UFFICIALE MG CAR CLUB D'ITALIA

Via Curiel, 5 - Colle di Val d'Elsa (SI)
Tel. 0577 929300 - Fax 0577 909003
info@busini.com



III° Tuscany Raid

Pochi ma buoni, anzi davvero ottimi

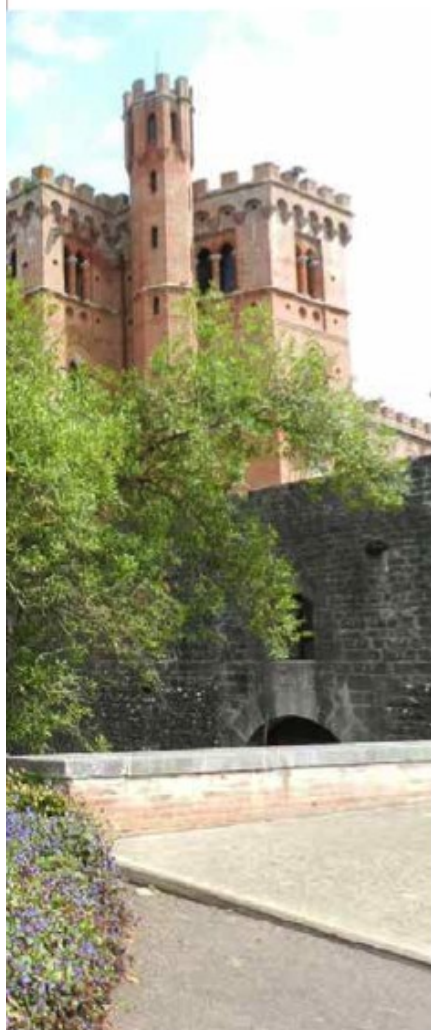
Nel chiantishire più segreto, alla (ri)scoperta di giochi storici. Con tappa al Castello di Bettino Ricasoli, "inventore" di quel nettare

Un meeting con un parto sofferto questo Tuscany Raid 2015: nato dalle ceneri dell' "MG A International", saltato per mancanza di iscrizioni e di mille incidenti di percorso, non ultimo la concomitanza con celebrazioni del 60° della nascita di MG A in Europa e in Italia addirittura nel nostro Club.

La sofferenza del parto non è stata ripagata dal numero dei partecipanti:

soltanto 19, ma certamente dalla loro qualità. Equipaggi, che ormai sanno cosa propone la Toscana e della garanzia nell'organizzazione e nell'ospitalità. La location, il Chianti, è stata snobbata da molti, perché ormai conosciuta e sfruttata. Era invece stata individuata poiché rivolgendosi ad un pubblico internazionale abbiamo pensato che il Chianti potesse rappresentare il meglio che la Toscana può offrire. E sicuramente lo è. Come potranno





testimoniare gli equipaggi che provenivano da Veneto, Emilia Romagna, Lombardia, Friuli, Toscana. Come pure potranno testimoniare la qualità dell'accoglienza. Nella semplicità e modestia dell'hotel Alcide, un tranquillo tre stelle, è stata garantita una straordinaria ospitalità sia nelle sistemazioni alberghiere sia nella ristorazione.

San Gimignano è stato il primo approccio alla Toscana, venerdì pomeriggio. E' stato visitato uno straordinario museo dedicato allo storico marchio francese Peugeot, secondo solo al museo francese della Casa Madre: non soltanto 45 auto, bellissime, rare, alcune esemplari unici, ma anche moto, bici e oggetti che Peugeot ha prodotto durante la sua crescita industriale. La visita libera dell'affascinante borgo Medievale si è prolungata fino al tardo pomeriggio. Poi, lungo il percorso di rientro a Poggibonsi, negli spazi aperti del Centro Espositivo Nundina si sono svolte le prove valide per la Silver Cup: quattro prove concatenate in circuito, seguite dai cronometristi della Federazione Italiana Crono. La giornata si è conclusa con una cena speciale nel ristorante Alcide, a base di pesce.

Il sabato è stato dedicato alla scoperta del Chianti senese. Strade e paesaggi unici, senza traffico - non un semaforo - e fondi perfetti, hanno condotto gli equipaggi fino al castello di Brolio, proprietà della storica famiglia Ricasoli, che diede i natali a Bettino. Non soltanto primo ministro della neonata Italia nel 1861, ma pure inventore del Chianti. Inteso come vino. Visita guidata del Castello e pranzo nella stori-

ca e rinomatissima Osteria del Castello, con cibi di alta qualità. E nel pomeriggio, adrenalinica gara di go-kart, nel Circuito di Siena. Tutti i driver del raduno hanno partecipato. E devo dire, che è stato veramente un momento di grande passione e agonismo, nonostante il podio riservasse al vincitore solo gloria e un sentito applauso! Nel tardo pomeriggio, degustazione di vini nell'aia di Rocca delle Macie, storica azienda chiantigiana, per un aperitivo all'insegna della qualità e preludio alla cena, non di gala ... bensì rapida, al risto Alcide. Speedy dinner, poiché dopo c'è stata una gara che ha riportato i partecipanti ai tempi della loro giovinezza. Ogni equipaggio s'è cimentato in dieci giochi "storici". Giochi semplici ma pieni di vitalità e ricordi. La passione s'è scatenata col pio zoppo, tappini, fucilino a elastici, fionda, trottola e gioco del panforte, per decretare vincitore chi ha saputo ritrovare lo spirito di quei giochi, quando neppure esisteva la tivù.

Domenica mattina, dopo un percorso nello scenografico paesaggio del Chianti Fiorentino, visita - del tutto eccezionale -

alla meravigliosa Badia a Passignano ricca di opere d'arte di grande valore e di suggestiva e articolata architettura. E ancora: viaggio nella quintessenza del Chianti: Montefioralle, Greve, Panzano (patria del Cecchini, macellaio-vate della Bistecca alla fiorentina) fino al fantastico Borgo di Vescine, ristrutturato e trasformato in affascinante relais, per un aperitivo a base di vini dell'azienda stessa.

A conclusione del meeting, ricco pranzo a Castellina in Chianti nel famoso ristorante "Fondaccio dai Dottori". In un tripudio di piatti tipicamente toscani, le premiazioni delle varie gare del Tuscany.

La sincera dimostrazione di gradimento da parte degli equipaggi è stata la giusta ricompensa per gli organizzatori del Centro Regionale Toscana. Che hanno ringraziato tutti dicendo: «Bravi. Siete stati fortunati... e unici». Ognuno s'è dato una sua spiegazione a questa frase. Ma soltanto fra qualche anno, si capirà il vero motivo. Che per ora resta un mistero...

Riccardo Rosi





Vita del Club

I RADUNI INTERNAZIONALI



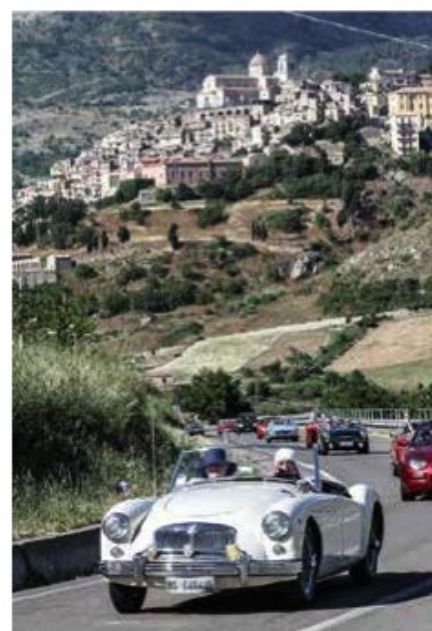
Sicilia, Raduno Internazionale

In MG, sulle tracce della Targa Florio

Quando Piero Fusaroli aveva pubblicizzato il programma del raduno "Sicilia in MG 2015" ci siamo chiesti se meritasse iscriversi. Sul programma c'erano delle visite per esempio a Cefalù, Noto e Ragusa Ibla, tutti posti meravigliosi, ma figuravano già sul programma del primo raduno in Sicilia nell'anno 2002. Però la nostra esitazione è stata brevissima. Avendo partecipato a quasi tutti raduni organizzati da Piero dal 2002, ci siamo resi conto che il vero movente per partecipare si è mutato progressivamente. Oggi ci iscriviamo soprattutto per

ché siamo contenti di rivedere un grande gruppo di amici, con i quali abbiamo già trascorso bei tempi, visitato dei posti bellissimi, mangiato e bevuto ottimamente e risolto piccoli e più grandi problemi tecnici con le nostre MG. Ovviamente è nata una famiglia MG, che ogni due o tre anni si raduna per godere una settimana in MG insieme. Torniamo al raduno e ai suoi momenti culminanti. Dopo una traversata liscia come l'olio, siamo arrivati a Palermo venerdì 19 giugno, con trasferimento presso lo splendido e lussuoso hotel Acacia, vicino a Campofeli-

ce di Roccella. Dopo un'ottima cena a buffet il briefing e un bellissimo film della storia della Targa Florio e di Felice Nazzaro, uno degli storici protagonisti e vincitori della gara. Sabato, relax nella stupenda piscina in un giardino favoloso. O, per i meno fortunati tra di noi, manutenzione e riparazioni delle macchine. Il parcheggio sembra un'officina MG all'aperto. Dopo pranzo (che buono il pesce spada!) la visita facoltativa al museo Targa Florio a Termini Imerese. Domenica 21 giugno visita al paese di Castelbuono e al suo castello. Una bella sorpresa



la partecipazione di David Biggins insieme alla moglie, la macchina vincente della Targa Florio edizione 1913. Poi un pranzo veramente ottimo al ristorante Romitaggio, ambiente rustico e caloroso, la musica folkloristica aumenta ancora l'atmosfera. La continuazione del giro sul percorso della Targa Florio, anche chiamato Grande Circuito delle Madonie. Strade panoramiche fantastiche. A Petralia Sottana all'improvviso rimango senza forza motrice. Rotto un semiasse della nostra TC. Purtroppo perdiamo il resto del percorso della Targa Florio e la visita al museo a Cerda. Col carro attrezzi si torna in albergo.

Il giorno dopo smontaggio degli assi e pare, per fortuna, che il semiasse è rotto al lato del mozzo. Prendo il semiasse, che quasi venti anni fa ho messo nel compartimento dei finestrini. Trovo un'officina vicina all'albergo che mi pressa il semiasse nel mozzo. All'una, ottimo pranzo a base di pesce e frutti di mare al ristorante Villa dei Melograni a Cefalù. Dopo pranzo lo spostamento ad Aspra, dove ci aspetta una caldissima accoglienza con esibizioni musicali e folcloristiche, degustazioni delle ottime acciughe e altri prodotti locali e una visita al "museo dell'acciuga". La sera la cena all'albergo Acacia, conclusa da una splendida torta con il logo del raduno e la grappa fatta in casa e offerta dal nostro amico Ivano Santini.

Martedì 23 giugno trasferimento a Donnalucata. Durante il viaggio, visita facoltativa alla villa romana con i suoi mosaici impressionanti a Piazza Amerina e sosta per pranzo all'agriturismo "Il Gigliotto". Buonissimi i piatti e il vino prodotto in casa e molto

piacevole la terrazza ventilata. Molto rilassante il soggiorno all'Hotel Donnalucata e belli come sempre i gioielli architettonici dello stile barocco: Noto, Ragusa Ibla e Scicli. Gli appassionati dei gialli del commissario Montalbano apprezzano la visita a Punta Secca. Gli ultimi momenti culminanti di questo raduno sono la visita alla Scala dei Turchi a Porto Empedocle e il pranzo d'addio spettacolare su una terrazza con vista mare straordinaria. Un grande abbraccio a Piero Fusaroli e tutti quelli che hanno contribuito al grande successo di questo raduno. Per la prossima puntata non avremo nemmeno la più breve esitazione prima di iscriverci. Infatti non importa dove ci rivediamo. Speriamo che questa bellissima serie di raduni tra amici continui.

Wim Jetten



Qualche numero sul raduno in Sicilia



Hanno partecipato al raduno 64 equipaggi provenienti da Austria, Belgio, Svizzera, Germania, Danimarca, Francia, Lussemburgo, Olanda, Svezia, Ucraina, Inghilterra e ovviamente 19 equipaggi dall'Italia. Un gruppo è partito da Genova e uno da Napoli con arrivo al porto di Palermo. Tema del raduno: 110 anni della targa Florio, 60 della MGA e 70 della TC. Alla Targa Florio è stato dedicato un giorno intero in cui abbiamo percorso i 148 chilometri che al tempo venivano ripetuti 11 volte dalle auto in gara a partire dalle 5 del mattino, con partenza in località "Pistavecchia", che guarda caso era di fronte al bellissimo Hotel Acacia dove abbiamo soggiornato per 4 notti. Hanno onorato i 60 anni dell'MGA 20 equipaggi, mentre 8 erano le TC. Hanno preso parte al raduno 5 prewar, capitanate da una bellissima 18/80 del 1929 appartenete a un equipaggio tedesco. Oltre al percorso della Targa Florio con sosta nel bellissimo paese di Castelbuono e due musei di Cerda abbiamo visitato Cefalù, il Museo dell'Acciuga ad Aspra, la villa del Casale a Piazza Armerina, Marina di Ragusa, Ragusa, Scicli, Punta Secca, Noto, il Castello di Donnafugata e per finire uno degli spettacoli della natura considerati tra i 10 più belli al mondo la Scala di Turchi. In totale: 1100 chilometri.

Piero





Raduni & SilverCup



Stagione 2015

Da Nord a Sud più in forma che mai

La stagione 2015? Aver 42 anni e non sentirli: potremmo sintetizzare così lo stato di salute del nostro Club.

Mentre per l'Uomo è l'età della perfetta efficienza, per un Club monomarca e nazionale come il nostro rischia di essere un periodo di difficoltà e stanchezza. La nostra ricetta per un'eterna giovinezza? Stare uniti e continuare a divertirci insieme.

Ripercorriamo allora il film del 2015. Inizio canonico con il Winter Meeting di

Max Bottoli, come sempre campione al botteghino. Record di partecipanti per un'altra edizione ad alta quota che ha portato una volta tanto i drivers a cimentarsi con la neve: siamo o non siamo al Winter?

Appuntamento fissato poi in centro Italia, dove vive e opera il prode Giovanni Bora, che ha proposto un itinerario alla scoperta di

Silver Cup 2015 la classifica

	Driver	MG	Punti
1	Massimo Bottoli	A/F2	315
2	Moreno Fortunato	TD	250
3	Carlo Fiani	B GT	180
4	Antonio Faccin	A	145
5	Giuseppe Baldassarre	TC	120
6	Alberto Faccin	B	110
7	Andrea Di Pietro	B	105
8	Roberto Ponteggia	TD	100
9	Roberto Rossetto	A	90
	Giorgio Polzoni	A	90
10	Roberto Favalli	B	80
	Loretta Cancellieri	F	80
	Fulvio Furlan	A	80

Silver Cup l'albo d'oro

2000	Massimo Camardella	Emilia Romagna	2008	Antonio Preziosi	Emilia Romagna
2001	Moreno Fortunato	Veneto	2009	Angelo Bernardi	Lombardia
2002	Giovanni Cifarelli	Liguria	2010	Massimo Bottoli	Veneto
2003	Gianluigi Cavagnolo	Piemonte	2011	Angelo Bernardi	Lombardia
2004	Edoardo Fabbri	Emilia Romagna	2012	Massimo Bottoli	Veneto
2005	Gianluigi Cavagnolo	Piemonte	2013	Massimo Bottoli	Veneto
2006	Gianluigi Cavagnolo	Piemonte	2014	Roberto Favalli	Lombardia
2007	Angelo Bernardi	Lombardia	2015	Massimo Bottoli	Veneto

Carissimi, fortissima è stata quest'anno la tentazione di imbrogliare nella stesura della classifica: sarebbe stato simpatico vedere la sorpresa nei vostri occhi leggendo di un vincitore diverso da quello che vi aspettavate. E invece no!

A ricordare a tutti, compreso chi scrive, che siamo un po' somarelli con i cronometri eccoci di nuovo a fare i complimenti a Massimo Bottoli che mette in bacheca l'ennesimo trofeo. Ma una volta ancora mi piace sottolineare il fermento che c'è alle sue spalle, con un ritrovato Moreno Fortunato che una volta terminate le fatiche di costruttore in prima persona della sua casa (dove come sapete la sua MG è protagonista) è tornato più battagliero di prima. Che dire di Carlo Fiani? Lui è una sicurezza, ed è sempre lì pronto alla zampata che gli permetterà di vincere prima o poi. Alcuni iniziano ad affacciarsi alla ribalta della classifica e speriamo vadano a costituire quel nocciolo duro di abili regularisti che potrebbero andare a competere come Scuderia MG nelle manifestazioni più blasonate. Per tutti noi che siamo il resto del plotone invece rimane la speranza di apprendere meglio i rudimenti della strana materia che è la regolarità e nel dubbio, mentre loro gareggiano, ci concederemo un bel bicchiere di vino allo loro salute!

G.T.



Pretty as a picture
and character that goes deep

Autofficina Gallo snc Specializzato in Auto Inglesi

Andrea, la sua passione e un occhio di riguardo al servizio dei possessori di MG

Via Brentella, 11 - 35030 Selvazzano Dentro (Pd)
Tel. 049 630358 - Cell. 347 5737732





strade e luoghi meno battuti dal turismo di massa. Perfino gli sbandieratori e figuranti in costume medievale a salutare le MG, roba da brividi.

A maggio, il ritorno del May Flower in terra di Lombardia dov'era forte e irrinunciabile quest'anno il richiamo di Expo, successo mondiale della nostra cara Italia spesso bistrattata. A far da cornice al giro proposto, il Lago Maggiore con i suoi panorami romantici e spettacolari. Bravo Ernesto!

L'appuntamento estivo era fissato nello Sperone d'Italia, quel Gargano dei sogni dove ospitalità fa rima con felicità. La nostra. La giovane squadra di Capitan Giuseppe Baldassarre ha giocato alla grande.

Dopo la pausa estiva, a chiudere la stagione dei raduni tornava il Tuscany Raid. Verrebbe da dire "pochi ma buoni", nel senso che la solita inappuntabile organizzazione di Riccardo Rosi e del suo team, unita alla bellezza dei luoghi toscani avrebbe meritato maggiore affluenza. Peggio per chi, come chi scrive, non ha voluto o potuto far rotta verso la Toscana. Come non bastassero i raduni nazionali, il 2015 ha visto anche Piero Fusaroli cimentarsi con il suo even-

La tripletta di Max

Vedere anche tanti nomi di nuovi soci nella classifica della Silver Cup mi fa molto piacere. Vincerla è sempre un onore e una soddisfazione, anche se non è la prima volta. Dedico questa vittoria alla mia compagna Elisabetta, mia navigatrice al Mayflower e nel Gargano. E alle mie figlie Giulia e Camilla, navigatrici esperte, con me nelle Marche e al Winter Meeting (anche se fuori classifica, in quanto organizzatore). Ma ... onore al merito all'auto che quest'anno ho guidato in tutte le manifestazioni, la Mga Twin Cam del 1959, fresca di restauro, durato 5 anni.

Ben 5000 Km percorsi nell'anno, non solo in manifestazioni del nostro club ma anche eventi come la Trieste Opicina e la Car & Golf.

E sono orgoglioso di sfatare la sua fama di inaffidabilità. Mai un problema. Ma tanta gioia e piacere nel guidarla. In versione Le Mans, quindi vetro basso, niente capotta... con il sole e 40 gradi, con pioggia e vento...

Vi abbraccio virtualmente tutti e vi aspetto al XXV Mg Winter Meeting 18-20 marzo 2016.

Max



to internazionale. E come sempre accade con le sue organizzazioni sono scese fino in Sicilia carovane di MG provenienti da ogni dove, desiderose di percorrere le bellissime strade

della leggendaria Targa Florio. Insomma, come sempre siamo stati capaci di portare le nostre care MG su e giù per lo Stivale, all'insegna del sorriso e della voglia

di divertirci con la serena consapevolezza, come dice sempre il Presidente, di essere proprio forti! Il calendario 2016 è pronto, sono sicuro lo sarete anche voi tutti.



British Racing Green

Siamo il secondo distributore europeo e il primo in Italia del Gruppo Moss, garantiamo oltre 14.000 articoli in stock.

**Raccomandati da
MG CAR CLUB D'ITALIA**

Try us first!! Call now!! We can help you



DISTRIBUTORE ITALIANO PENRITE CLASSIC OIL
CATALOGHI GRATUITI
INTERNI OMOLOGABILI ASI

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato BS
TEL 030 7700291 - 7700541 - FAX 030 7703493
E-mail: brgmoss@libero.it





Siberia

Dalla Russia con amore

Una davvero insolita celebrazione dei vent'anni di produzione MGF-TF. In estrema sintesi: il viaggio dell'Amicizia tra i Popoli, dal Portogallo alla Siberia

Per la malen'kiy krasnyy machina (la piccola MGF rossa) e il suo equipaggio - Mary Jo & Gianvi - il 2015 è stato di accelerazione assoluta. A partire dalla Winter Marathon di Madonna di Campiglio a gennaio, prima uscita invernale da spettatori, la macchina e il suo equipaggio hanno partecipato a 17 raduni MG & British Cars dei quali 11 regionali, 3 nazionali e uno internazionale in Olanda. Inoltre, in qualità di Ambasciatori di MGCCI, hanno compiuto un tour internazionale che partendo dall'Italia ha attraversato: Francia, Spagna, Portogallo raggiungendo Cabo da Roca (Portogallo), il punto più ad ovest del continente europeo e Punta de Tarifa, nel profondissimo sud della Spagna, dove si incontrano

Mediterraneo e Atlantico, con una puntata in terra d'Africa a Tangeri. Infine, il grande e lungo viaggio attraverso Russia e Siberia. La piccola MGF, nata forse soltanto per il campo di golf o un picnic (il vano del retro motore può ospitare mazze da golf, l'apposito cesto e niente altro!), s'è rivelata instancabile e affidabile viaggiatrice per il suo equipaggio. Portandolo da Galeata (Forlì-Cesena) a Irkutsk nella Siberia profonda, sul fiume Angarà, vicino al lago Baikal le cui sponde erano devastate inimmaginabili incendi.

In sintesi: meridiani attraversati da Cabo da Roca (38°47' N - 9°30' O) a Irkutsk (58°18' N - 104° 17' E), 95, differenza fusi orari: **6 ore**, percorso totale in **km 29.500**, giorni di viaggio

ПУТЕШЕСТВИЕ «ДРУЖБА НАРОДОВ» ОТ АТЛАНТИКИ ДО БАЙКАЛА

Viaggio dell'amicizia tra i popoli - dall'Atlantico al lago Baikal



МГ АВТО КЛУБ ИТАЛИЯ август 20

MG CAR CLUB ITALIA AGOSTO 2015



totali: **42**, media chilometrica giornaliera **703 km**.

Car Club incontrati:

MGCC Portugal, MGCC Czech Republik, MGCC Austria, Viktoriya Klassicheskij Klub Moska Rossiya, Voenno Klassicheskij Avtomobil' Novosibirsk Sibir' Rossiya.

Paesi attraversati:

Portogallo, Spagna, Francia, Italia, Austria, Slovacchia, Polonia, Bielorussia, Russia-Siberia.

Città attraversate/visitate dal Portogallo alla Siberia e ritorno: Cabo da Roca-Lisbona, Punta de

Tarifa, Tangeri, Sevilla, Valencia, Barcellona, Alassio, Milano, Galeata, Bratislava, Zakopane, Terespol, Brest Litovsk, Smolensk, Mosca, Nizhny-Novogord, Kazan, Perm, Tyumen, Surgut, Xhanty - Mansik, Tobolsk, Omsk, Novosibirsk, Krasnoyarsk, Tulun-Nura, Irkutsk, Mondy, Kansk, Barnaul, Chelyabinsk, Yekaterinburg, Ufa, Samara, Toljatti, Ryazan, Kolomna, Mosca, Gagarina, Minsk, Warszawa, Lodz, Praga, Vienna, Chiari, Milano.

Gemellaggio e missione culturale: consegna della copia della chiave della vil-

Cabo da Roca - Portugal



La partenza

Cabo da Roca - Portugal



La dove finisce la terra

Punta de Tarifa



Ci si fa belli per andare a Tangeri



Il traghetto per l'Africa



КАЛА, ИЗ ПОРТУГАЛИИ В СИБИРЬ

dal Portogallo alla Siberia



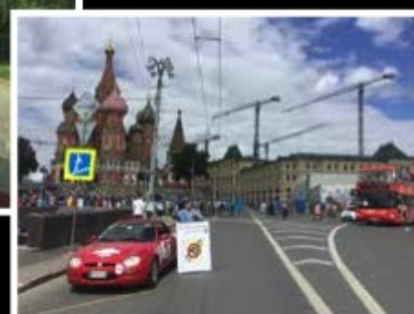
15

Gianvencenzo Cantàfora
- MGF

la di Teodorico offerta dalla Municipalità di Galeata e dal Museo Archeologico Monsignor Mambrini, al Direttore dello Staryy Surgut Istoricheskaya i Kul'turnyy Tsentr Muzei.

- 1) Cabo da Roca - Portugal, la partenza
- 2) Cabo da Roca - Portugal, la dove finisce la terra ...
- 3) La locandina del viaggio
- 4) Punta de Tarifa
- 5) Ci si fa belli per andare a Tangeri
- 6) Il traghetto per l'Africa

Gianvencenzo Cantàfora





Eventi collaterali

Voglia di scuderia

La Corsa di Alcide

Nella quinta edizione della Corsa, il nostro Club è stato il club di riferimento Asi: questo evento, anomalo negli eventi del club (una vera e propria gara di regolarità classica) ha portato il nome del MG Car Club d'Italia sulle testate delle più importanti riviste di settore e all'attenzione dei top driver più accaniti, essendo appunto la Corsa una fra le gare italiane più complete sia nella parte agonistica, sia nella parte turistica e di accoglienza. E per questo frequentata dai più esperti piloti regolari. Da quest'anno, la Corsa non è più sotto l'egidia Asi. È passata (essendo appunto non un raduno ma una gara) al mondo Acì Sport e quindi vera competizione. Questo è appunto il motivo per cui il nostro club non potrà essere di nuovo il fiduciario Asi della Corsa. L'organizzazione ha ringraziato molto l'appoggio e la sensibilità del nostro Club, nell'aiutare a risolvere una situazione complessa, che non avrebbe permesso lo svolgimento della Corsa. Un ringraziamento sincero a tutto il Club da parte del Presidente e del CD di Altitude eventi, associazione questa che rappresenta l'organizzazione.



Mille Miglia

In occasione della Mille Miglia 2015 il direttore regionale del Veneto Max Bottoli e Nicolò Menegolli, si sono recati a Brescia per sostenere il team MG presente alla mitica gara.

Nicolò aveva conosciuto il pilota Steve Dixon e il suo team all'edizione del 2014 quando la gara aveva fatto sosta nel suo paese, Abano Terme, aiutandoli a trovare albergo.

Steve è un grande appassionato e collezionista di MG, proprietario tra le altre della MG A UPO929 ex Fitzwilliam, che partecipò all'ultima vera Mille Miglia e della mitica Twin Cam SRX210.

Steve, felice dell'arrivo e del sostegno dei due italiani, li ha intrattenuti raccontando la vera storia della SRX210 rinnovando poi l'invito all' prossimo anno.

Alla Trieste Opicina col vento in... Coppa



Non era proprio un raduno "nostro", a dire il vero. Ma quando è partito il tam tam per partecipare alla Trieste Opicina, come MGCCI hanno risposto in parecchi. Oltre 15, per la precisione. E a parte tre equipaggi, si son tutti scatenati tra pressostati e cronometri. In un'overdose di prove: oltre 50 il primo giorno. Con il cronometro persino durante il pranzo, tanto per non perdere la concentrazione. Con prove a raffica pure la domenica mattina. Con pranzo finale all'altezza delle aspettative: una valanga di coppe. E una targa come Club più rappresentato.



Partenza da Verona all'alba di fine luglio, direzione nord. Con Alessandra, eccoci al Passo del Brennero, verso la Romantik Strasse. Che iniziamo a percorrere dopo un pranzetto a Fussen, diretti verso Nordlingen. Il secondo giorno, ci dirigiamo verso Trier, l'antica città romana di Treviri. Secondo la tabella di marcia, in questa terza giornata marciamo verso Liegi. Poi Lovanio. E ancora a nord fino ad Anversa, tra i porti più importanti del mondo. In Olanda, arriviamo dalla Zelanda. Dopo il giro delle penisole e soprattutto dopo quarantott'ore di pioggia ininterrotta - e con tre giorni di previsioni analoghe - non ci resta che modificare il nostro road-book mentale. Dobbiamo insomma abbandonare l'idea di arrivare ad Amsterdam. Musei e cioccolata, un'altra volta. Con la nostra "Mentina", si rientra dal Belgio direzione Ostenda. Con due giorni nella magica Bruges. Poi dritti fino alla collinetta di Waterloo, con sosta al Col du Lion con l'intenzione di proseguire a sud verso Lussemburgo. Per entrare poi in Francia da stradine di campagna - scollinando spesso - lungo la Mosella. E ancora: deviazione di montagna con il Col du Bonhomme per scendere a Mulhouse. Poi in Svizzera, passo del San Gottardo: non il tunnel! E rientro in Italia da Milano. Abbiamo attraversato 7 nazioni oltre l'Italia. Ripensandoci, ripartirei adesso: anche con il rischio di spaccare a Troyes... Il tutto con MGA 1500 del 1959, evitando il più possibile le autostrade.

Giulio Vantini



Romantica avventura di coppia





Statiche in Mostra

Padova - Poggibonsi - Verona

Tutti in Fiera

Vino novello? Sì, anche. Ma per tutti i soci - e non solo - ottobre ha un unico richiamo: la Fiera di Padova. Quasi una settimana di vetrina dell'MG Car Club d'Italia, col suo stand preso puntualmente d'assalto. E non soltanto dai soci. Ripagando così impegno e fatica di tutti i driver, che cooptati dal Max Bottoli con buon anticipo, si trasformano in carpentieri, garagisti e via elencando per allestire a dovere lo spazio verde con la Union Jack destinati ad ospitare le nostre automobili. Circondate dai bellissimi poster che s'è inventato Antonio Faccin, dando ancora una volta un tocco very smart. Quest'anno uno stand davvero in grande spolvero, grazie a una parata di MGA per rendere il doveroso omaggio ai cinquant'anni dal debutto. Schierate dunque: una 1500 roadster (glacier blue), una 1600 roadster (old english white), una 1600 coupé (iris blue), una 1622 mk2 roadster (chariot red) e una Twin Cam roadster in livrea Le Mans (black). La kermesse,

che il venerdì ha visto la reunion del primo direttore del Veneto, Nicola Parolin (con l'immanicabile Damiano Rizzi) e dell'attuale, Max Bottoli, non poteva che chiudersi la domenica sera con una torta. Una gustosa crostata che ha fatto venire i lucciconi persino al compassato presidente, Fabio Filippello, giustamente orgoglioso del suo Club. Anche e soprattutto per la passione e l'amicizia, che circondano le auto dell'MG Car Club d'Italia. Che quest'anno ha visto un nuovo incremento di iscritti. Tradotto: festeggiamenti non soltanto per la A, alla Fiera di Padova, la prima del settore. Ma festa per tutte le Mg e per il Club. Che proprio in Fiera ha un meeting

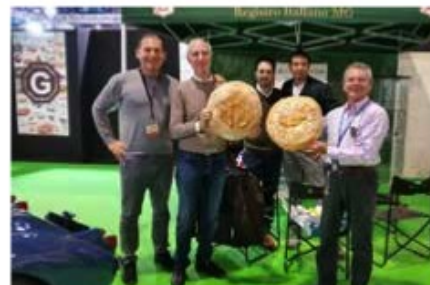


point irrinunciabile per tutti i soci. Tanto che la cena del sabato, sta diventando un happening: quest'anno, oltre 80 seduti a tavola. Per discutere di pistoni e carburatori, ma anche per ritrovare un bel gruppo di amici.

Amici che da Nord a Sud, più o meno "carrellati", macinano chilometri per non perdersi un raduno. Anche grazie alla collaborazione di Guidetta Fabbri, appassionata responsabile del Lazio e anima della Guiditour, che ha il suo punto forte proprio nell'organizzazione di giornate e weekend al volante delle nostre amatissime Mg. Senza mai dimenticare il must: liberi insieme.

F.M.

Nicolò Menegolli, referente italiano per il NAMGAR (north american MGA register) ha condiviso con gli amici americani le foto dell'evento. Affascinati dall'ottimo lavoro dei soci veneti del Club, il direttore del registro, Giulio Vantini, ha chiesto a Nicolò di scrivere un articolo per la rivista ufficiale americana (www.namgar.com). Dopo la pubblicazione sono arrivati i complimenti dall'Inghilterra tramite Stuart Mumby, registrar ufficiale dell'MGCC inglese. Con Nicolò è nato il progetto di organizzare un meeting sul lago di Garda nel luglio 2016. Magari anche incontrando il presidente MGCCI, Fabio Filippello.



Autissima 2015

Si è svolta quest'anno, a Poggibonsi (Siena), la prima edizione di Autissima - old cars & motorcycles - dedicata al motorismo d'epoca. La manifestazione è stata visitata da circa 10.000 persone e ha rappresentato l'evento fieristico di maggior rilevanza nel

Volvo hanno fatto un vero show. Il nostro Club è stato presente con uno stand che ospitava tre auto, una verde, una bianca e l'altra rossa (a rappresentare il tricolore) per far conoscere al territorio toscano le nostre attività e i nostri servizi, riuscendo a cattura-



panorama toscano dedicato alle auto storiche. Hanno partecipato le grandi marche automobilistiche con nuovi modelli della produzione, insieme a rari esemplari di auto storiche dei propri marchi. Audi, BMW, Mercedes, Citroën, Ford,

re nuovi soci. Tre mostre tematiche (di cui una dedicata alle mitiche auto sport Ermini, una alle moto anni '30 e l'ultima delle biciclette dei mestieri) e un concorso di eleganza per auto storiche hanno completato la kermesse.

Verona Legend Cars



Una mostra tutta da inventare. O più semplicemente, una scommessa: una seconda mostra di auto d'epoca nel Veneto. Ribattezzata "Verona Legend Cars" e fortissimamente voluta da Verona Fiere e Inter-

meeting. All'evento, ha creduto - da subito - l'Asi. Che ha messo a disposizione dei Club federati un intero padiglione. L'MGCC ha presentato una Coupé e una Rv8, in tema con la richiesta di "vecchio" e "nuovo".



Classic Garage

DI PAOLO FIANI

VIA ENRICO CAPORALI 12-14-16
(ANGOLO VIA TRIONFALE 75)
00136 ROMA
TEL E FAX 06 3903 0020



Specialisti in auto inglesi

- MG
- Jaguar
- Austin
- Rover

Parcheggio mensile
Autofficina auto d'epoca



Incontri Regionali



I raduni sottocasa

Sempre di più... e sempre più belli

Il 2015 si è rivelato un anno boom per le nostre MG e per la voglia di trovarci, anche soltanto per un giorno. Da Nord a Sud c'è stato un fiorire di iniziative. Incontri "locali", che però hanno registrato anche la presenza di numerosi ospiti di altre regioni

CR EMILIA ROMAGNA GALEATA 15 MARZO

Una meta storica la cittadina di Galeata, cantata da Plinio il Vecchio e riesumata da Vladimir



Vecchi con un congruo seguito di MG drivers from Emilia Romagna. Si narra

che Galeata venga ricordata anche da Dante nella Divina Commedia al canto V dell'Inferno: (l'MG e il suo gentleman driver).

"Quando leggemmo il disiato riso / Esser baciato da cotante amante, / questi, che mai da me non fia diviso, / il volante mi basciò tutto tremante. / Galeata fu il raduno e chi lo scrisse / Quel giorno sempre più guidammo avanti." Sarà vero?

P. P. P.

CR LAZIO TUSCOLO 28 MARZO

La prima uscita della stagione per la regione Lazio si è svolta con la visita al Parco Archeo-

logico del Tuscolo. La mattina di sabato 28 Marzo ci siamo incontrati alla Vigna dei Casali, dove la nostra accogliente socia Paola ci ha fatto trovare una ricca colazione.

Dopo esserci rifocillati siamo partiti per i Castelli Romani e per la nostra visita guidata. Il Tusculum venne fondato su di un alto colle volto al Monte Albano - la montagna sacra dei Latini - da cui lo sguardo



spazia sulla valle dolcemente degradante verso il mare, non è solo un'area archeologica ma un territorio in cui le rovine dell'antichità si fondono con il paesaggio silenzioso.

Al termine della visita, ci siamo spostati a Rocca di Papa, caratteristico paese dei Castelli Romani conosciuto per i suoi originali murali.

Ricco pranzo, quattro chiacchiere e tutti a casa!

G. F.

CR VENETO IN LESSINIA 12 APRILE

Bella mattina per un appuntamento a Verona Est con gli amici di Verona Padova e Vicenza a bordo delle amate MG. Meta di questo 12 aprile, le colline della Lessinia, discesa in Valdadige e arrampicata sul Baldo fino a dove la neve ci consente di arrivare.

Itinerario che si snoda fra i comuni dei vini della Valpolicella con sosta per caffè e brioches gentilmente approvigionate dalla Patty poi via in discesa verso l'Adige, per arrampicarsi sul Monte Baldo. Non senza aver fatto una strepitosa foto di gruppo sul plateau cinquecentenario, tutti



insieme appassionatamente sotto le sue fresche frasche. E poi su fino alla meta, col pranzo a Novezzina. Dato che le slavine sconsigliano di affrontare oltre la strada militare Graziani, rinviando la salita alla prossima uscita estiva.

Dopo pranzo, e dopo aver caricato la "Antonio mobile" sul carro attrezzi alla mitica curva Faccin, tutti insieme a Costermano per la visita al cimitero monumentale tedesco, mirabile inserimento di architettura nel dolce anfiteatro delle colline che sovrastano la cittadina di Garda, con una vista sul nostro piccolo, adorato "mare". Saluti e baci e alla prossima.

Fra. Ma.

CR EMILIA ROMAGNA COMACCHIO 12 APRILE

"Cumaculum" che in Greco-Latino significa "Comacchio" e in Italiano-Romagnolo tutt'altro, è stata una full

immersione nella natura con la poesia delle sue nebbie, con i colori dei suoi tramonti e con



la presenza della sua fauna locale: pesci, cormorani, fenicotteri e gabbiani. Comacchio, città lagunare, plasmata dalla storia e dall'acqua, una piccola Venezia e un territorio naturale assolutamente da visitare.

Noi l'abbiamo fatto con le nostre piccole MG aperte a tutto questo. Il fascinoso traghetto sul fiume Reno che da S. Alberto consente di arrivare sulla sponda opposta, ci ha permesso di costeggiare la parte meridionale delle suggestivi valli di Comacchio e ammirare la splendida penisola di Boscoforte, sito di nidificazione di centinaia di uccelli acquatici. Questo territorio, oltre alle eccellenze di tipo naturalistico, offre significative peculiarità storiche e culturali come testimonianze del percorso garibaldino, da capanno Garibaldi alla casa in cui morì la moglie Anita.

P. P. P.

CR TOSCANA SPRING PROMENADE 12 APRILE

La primavera del CR.Toscana si è aperta all'insegna della cultura: un piccolo meeting regionale che ha fatto scoprire ai soci partecipanti due piccoli gioielli nascosti di grande valore storico culturale.

In prima mattina è stato visitato, con commenti di una esperta e bravissima guida, il museo dell'artista rinascimentale Benozzo Gozzoli a Castelfiorentino. La scorribanda di MG, caratteristica fondamentale dei meeting toscani ha portato la comitiva al borgo di Ghizzano dove, ospiti della Contessa Ginevra Vene-





rosi Pesciolini è stata visitata Villa della Tenuta di Ghizzano e la storica cantina dove si è svolta una bella degustazione degli straordinari (sì, straordinari) prodotti dell'azienda. Il pranzo finale si è svolto nei saloni della Villa con la maestria di anziane signore che seguono la cucina della Tenuta: una giornata straordinaria all'insegna della cultura e della grande storia delle aziende vinicole Toscane.

CR VENETO IN CIMA AL BALDO 2 GIUGNO

Continua la tradizione della gita del 2 giugno organizzata da Franz Manelli e Giulio Vantini con ampia partecipazione e autorizzazione con sigillo imperiale del DG Veneto, Max Bottoli. Quest'anno dovevamo mantenere la promessa del 12 aprile: portare tutti gli amici in cima al Monte Baldo, detto anche il giardino d'Europa per la grandissima varietà di essenze floreali che caratterizzano il suo compren-



sorio. Così, dopo una nuova risalita della Lessinia, giù a rotta di collo verso Ala con test drive degli antichi apparati frenanti. Prima, però, sosta al passo Fittanze per carburare gli equipaggi sollecitati dalle nostre signore che non amano le alzatacce mattutine. E finalmente, saliamo da Brentonico fino al rifugio Fosce dove allineate in fila indiana le nostre multicolori macchinine, ci concediamo un vero pasto con prelibatezze di montagna abbondantemente annaffiate da adeguate libagioni.

Ma poteva il prode Antonio lasciare quei luoghi senza un souvenir?

Così grazie alla grappa e al soccorso Faccin siamo riusciti

anche stavolta a tornare tutti a casa senza il solito carro attrezzi.

Fra. Ma.

CR LAZIO GIARDINO DI NINFA 6 GIUGNO

Sabato 6 giugno di buon'ora



ci siamo incontrati sulla via Appia per recarci in un luogo che può essere tranquillamente definito uno spicchio di paradiso. Al volante dei nostri bolidi, siamo partiti per Ninfa seguendo un percorso collinare immerso nel verde. Abbiamo guidato con la consueta soddisfazione attraverso dolci curve che ci hanno portato in poco meno di un'ora alla nostra meta. Eccola! Ninfa con le sue favolose rovine, una città che con mura, torri, chiese, giace avvolta dalla natura. Ora, nel cuore dell'Oasi Wwf, le rovine di Ninfa ci appaiono affascinanti come allora rese forse ancor più spettacolari dai bellissimi giardini in cui sono immerse. Ninfa, offre scorci senza limite, dove storia, arte e natura trovano un'intesa perfetta, intesa difficilmente riscontrabile in altre parti d'Italia. Dopo la visita guidata in questa favola, sempre percorrendo strade di campagna, ci siamo rifocillati con un ottimo pranzo all'agriturismo "Pane e Vino", rimasto anch'esso nel cuore di tutti noi! Una bellissima uscita!

CR EMILIA ROMAGNA LIGAZA 21 GIUGNO

La Ligaza, piccola tovaglietta a quadri legata appunto per contenere cibarie da condi-

videre e trasportata a spalle per mezzo di un bastone dai contadini che si recavano alle feste in occasione della trebbiatura, vendemmia, e raccolti vari, viene annualmente rievocata dagli MG drivers Emiliano Romagnoli con un pic nic all'aperto.

Quest'anno, teatro della rappresentazione è stata la cittadina di Marradi sul versante Romagnolo dell'Appennino e famosa per la sagra della castagna.

Le MG sono state portate in pesa prima e dopo lo scarico delle cibarie.

Gli amanti dello slow food e del mangiare informati se la sono giocata con gli incontenenti alimentari sotto gli sguardi allibiti di vegani e vegetariani, che hanno trovato maggior conforto tuffandosi in piscina.

L'interscambio culinario ha



fatto la gioia dei cultori dell'integrazione alimentare, mentre gli integratori alimentari sono stati sospesi sine die. Ne abbiamo viste delle belle! Di castagne intendo.

P. P. P.

CR LOMBARDIA VALSASSINA 27 GIUGNO

Il 27 giugno si è svolto il tradizionale raduno estivo organizzato dal Centro Regionale Lombardia. One shot: dal pomeriggio fino alla sera. Ovvero: "MG Night". Lo strano sottotitolo "MG e orrido taleggio" nasce invece da un'idea del nostro socio Claudio di Olgiate Molgora, vero organizzatore del raduno, che ha voluto evidenziare già nel titolo il filo conduttore dell'evento, l'orrido e il taleggio appunto, parafrasando il titolo del famoso film "Arsenico e vec-

chi merletti" con Cary Grant protagonista.



Il raduno ha visto Bellano, paese lecchese sul Lago di Como, meeting point nel primo pomeriggio; Bellano, famosa per il suo orrido, che è stato appunto oggetto di visita da parte dei soci.

Dopo il tuffo nell'orrido, si è (ri)partiti per un tour in Valsassina, percorrendo una bella strada di montagna (pur non superando i 700 metri di altitudine) che ci ha portato alla seconda tappa del raduno, Pasturo, sede della Mauri spa (azienda casearia famosa per il suo taleggio) che ringraziamo per averci ospitato in un'interessante quanto insolita visita, all'insegna di una temperatura particolarmente bassa. Tutti bardati con camici, calzari e cuffie a mo' di Carabinieri dei Ris, abbiamo avuto la possibilità di vedere l'intero ciclo produttivo dei formaggi, comprese le grotte in cui un tempo veniva fatto stagionare in modo naturale il taleggio.

Il raduno è proseguito poi fino all'ultima tappa: Barzio, ridente località turistica della Valsassina, sede del ristorante dove si è passati da un piacevole aperitivo all'aperto alla cena, che ha concluso l'evento.

Una soleggiata giornata estiva ha reso particolarmente riuscita anche quest'edizione dell'MG Night, ricordo ancora ideata ottimamente organizzata da Claudio (a bordo della sua fedele MGA verde) che ringraziamo.

Ernesto Meloscia





CR TOSCANA COOL MEETING 12 LUGLIO

Quando il caldo stava diventando pesante Il CR Toscana, che ha sempre cura dei propri soci, ha fatto godere ai partecipanti del Cool-Meeting una straordinaria giornata al fresco delle Alpi Apuane.

Raggiunto il paesino di Forno Volasco abbiamo visitato l'incredibile Grotta del Vento, caverna conosciuta fin dal 1800 ma esplorata in tutta la sua lunghezza di 4500 metri solo negli anni '60 del '900.

Concrezioni "vive" di mille colori, fiumi e laghi sotterranei, gallerie e cascate di pietra in un'atmosfera veramente da sogno. Peculiarità unica della Grotta del Vento la ventilazione naturale al suo interno (da cui il nome) dovuta ad alcune aperture contrapposte della Grotta, che alleggeriscono notevolmente la sensazione claustrofobica tipica di queste grotte.

Una scorribanda per le stradine di montagna delle Apuane ci ha condotto a Castelnuovo Garfagnana, dove un eccellente pranzo realizzato all'interno della Fortezza di Mont'Alfonso, aperto esclusivamente per noi, ha concluso questo piccolo meeting freschissimo e ristoratore.

CR EMILIA ROMAGNA RACING DAY 12 LUGLIO

Vladimiro Vecchi, ottimamente coadiuvato dall'ottimo Osvaldo Rubino, ha lanciato l'idea di girare in pista all'autodromo di Modena, ma il 12 luglio. E noi, tanti piccoli Fantozzi, abbiamo subito un "caldo pazzesco", ma le nostre auto miracolosamente non hanno accusato defaillances. Dopo averci inferto il supplizio di Tantalo, facendoci girare per le campagne modenese e passando innanzi agli stabilimenti Ferrari senza neanche rallentare, finalmente siamo giunti all'autodromo di Modena ove, per incanto, la stanchezza e il caldo sono spariti,

sostituiti dalla voglia di scendere in pista come le Ferrari del trofeo challenge che ci hanno preceduto e gasato con il loro rombo possente.

Ricevute le istruzioni e i generi di conforto, gentlemen start your engines, e quindi via per i tre giri canonici in cui sarebbero stati presi i tempi.

Ma forse per l'emozione e la bella novità dell'esperienza in pista, nessuno di noi ha tenuto il piede leggero. Anzi. È stato un incrociarsi di traiettorie per provare a superarsi e staccare l'altrui vettura. In poche parole una goduria ma in tutta sicurezza.

Dopo i tre giri cronometrati, la pista è comunque rimasta a disposizione delle balde MG e dei loro spericolati drivers che hanno girato sino all'ultima stilla di sudore poi, per disidratazione, il rientro ai box, ma pimpanti e tutti esaltati dalla bella prova.

La classifica finale poco importa perché nessuno dei partecipanti ha corso con regolarità, ma cercando la prestazione pura e il divertimento assoluto. L'obiettivo è stato pienamente centrato.

Un'esperienza da rivivere e un grazie agli amici tutti dell'Emilia Romagna per questa bellissima iniziativa che ha ribadito ulteriormente come il nostro marchio sia sportivo.

Giovanni Bora

CR VENETO MG GNOCCHI 30 AGOSTO



A metà luglio il Team Magnagati (soci MG vicentini), cogliendo l'attimo per fare anche gli auguri di Buone Ferie,

VENERDI 24 LUGLIO

ASTORCLUB

MIDSUMMER NIGHT[®]

n°2

Gli ingredienti sono gli stessi che hanno decretato il successo della prima edizione: una calda serata di mezza estate, l'aperitivo sulle spiagge, quattro chiacchiere tra amici, una bella cena di pesce, un po' di buona musica, una gara di regolarità (così, tanto per tenersi in allenamento e far sgranchire la macchina....).

Et.... volà: torna

ASTORCLUB MIDSUMMER NIGHT[®] 2nd EDITION 2015

ha lanciato quest'invito: Sunday, 30th August MGnocchi! Alto Vicentino Carega & Pasubio... Piccole Dolomiti passeggiando su e giù fra le Valli dell'Agno e della Val Leogra perché gli anglo/vicentini più snob affermano: "I never think of the future. It comes soon enough". Ovvero: "Non penso mai al futuro, viene troppo presto" mentre quelli sani/ruisanti concludono "Ogni vin fa alegria sua se'l se beve in compagnia"...mega giro, con mega giro gnocchi e la testa che gira par conto suo!

Dato il rientro dalle ferie poco dopo Ferragosto, cari amici, quanto mare, spiagge, onde ed acqua vi siete già sparati? In tema marinaro mi verrebbe quindi da dirvi:

"A smooth sea never made a skillful MG driver!" (un mare calmo non fa mai un pilota MG capace!). Basta laghi, mari, fiumi e pesce. Basta acqua, perché: "A chi che no ghe piase el vin, che Dio ghe toga anca l'aqua"... oppure: "El pesse ga da noare tre volte: prima 'ntel'aqua, dopo 'ntel'ajo e la terza 'ntel vin", giusto per non dimenticare che siamo anche Alpini.

E allora, via il torpore da ombrellone, il libro sullo scaffale e le mani al volante! Gli amici vicentini si son dati da fare e vi esortano con un altro detto delle loro parti: "Chi va per el mondo tuto vede, e chi sta a casa no lo crede." Dunque, tutti al tour "Alto Vicentino Carega&Pasubio... Piccole Dolomiti passeggiando su e giù fra le Valli dell'Agno e della Val Leogra". Centinaia e centinaia di curve, 170 chilometri circa di saliscendi con sfondi collinari e montani, scenari incontaminati, passi e valichi

mozzafiato, atmosfere anni '60, pochissimi chilometri di sterrato (giusto per allenarci) e... gnocchi. Tanti tanti gnocchi. Per la serie: "Ognuno può far della sua pasta gnocchi e al suo pranzo invitar buffoni e sciocchi!". E ovviamente un fiume de cabernet cagnoso, che pi' cagnoso no se poe! ... e ricordeve: Ogni vin fa alegria se'l se beve in compagnia!



Ventidue auto, una giornata di sole indimenticabile, l'emozione di aver potuto guidare in una strada chiusa al traffico da diversi anni, chili di gnocchi e litri di cabernet. E Fulvio che racconta l'ultima barzelletta!

A. F.

CR UMBRIA LAGO PIEDILUCO 12-13 SETTEMBRE

Mg, barca e... paracadutisti. Non ci siamo fatti mancare (quasi) nulla al raduno del 12 e 13 settembre, organizzato dal CR Umbria. All'invito, hanno risposto 16 drivers. Molti equipaggi sono arrivati il sabato. Dopo un gran bel giro attraverso l'Umbria, cena tutti insieme a base di prodotti tipici, chez Fusaroli. Che ha organizzato una domenica davvero indimenticabile. Partenza soft alle 10, per una gita al lago di Piediluco. In barca, ovvio. Per un giro suggestivo e molto apprezzato. Anche grazie a una guida contattata dal Piero. Che dopo lo sbarco,



aveva ideato un altro bel giro panoramico - in Mg stavolta - fino al lago di Ventina. Con l'aviosuperficie come destinazione.



Sia per il pranzo, con tutte le auto schierate sulla pista, sia per un'altra sorpresa: il lancio di paracadutisti. Talmente affascinanti, da convincere pure la Mary Jo a cimentarsi. Ma dopo esser stata debitamente impacchettata, pardon imbragata, e arrivata in quota ha dovuto desistere causa maltempo. Una bella emozione comunque. Per lei e per i 16 equipaggi del raduno umbro, davvero riuscitissimo.

P. F.

CR PIEMONTE DENTRO L'INFERNOTTO 20 SETTEMBRE

Il neo-nominato direttore del CR Piemonte, Carlo Di Saverio, ha organizzato domenica 20 settembre il primo raduno del "nuovo corso piemontese" di MG Car Club intitolandolo simpaticamente: "Con le nostre MG andiamo tutti all'Infernotto!", sfruttando il nome che nell'antichità veniva dato al locale sotterraneo dove veniva conservato il vino (infernotto, appunto).

Il ritrovo era fissato ad Alesandria, per la visita al "Museo del Cappello Borsalino", che ha piacevolmente impressionato i partecipanti sia per la storia della fabbrica (eccellenza non più italiana, purtroppo), sia per i numerosi esemplari di cappelli esposti. Si è poi partiti per il tour vero e proprio, lungo le dolci colline del Basso Monferrato, percorrendo tranquille strade secondarie. Prima tappa alla Cascina Franchi di Cereseto, per un aperitivo in terrazza: affacciata sulle colline. Da lì, s'è

proseguito alla volta di Ro-signano Monferrato, pranzando nel grazioso ristorante "a casa di Babette". Ma il raduno non finiva qui. Dopo pranzo si è ripartiti per Altavilla Monferrato, ultima tappa del raduno, per una degustazione di ottima grappa con tanto di visita alla locale "Antica Distilleria di Altavilla". A metà pomeriggio, saluti e baci prima del rientro a casa. Tutti soddisfatti per un raduno egregiamente organizzato dal nuovo direttore Carlo Di Saverio, che ha ricevuto i complimenti di tutti e l'incoraggiamento per replicare in futuro altri eventi di successo come questo.

Ernesto Meloscia

CR LAZIO MONTI TIBURTINI 10-11 OTTOBRE

All'insegna di MG... Magnificenza e Grandiosità. E' stato questo il raduno Regionale nel weekend del 10/11 ottobre, organizzato dal direttore del CR Lazio di MG Car Club d'Italia, Guidetta Fabbri. Un giro immersi nel verde dei Monti Tiburtini, guidando per dolci strade di montagna, alla scoperta di luoghi emozionanti per la loro bellezza e



toccante unicità.

Il raduno è iniziato la mattina di sabato 10 ottobre, nonostante la pioggia battente, i prodi piloti si sono presentati puntuali all'appuntamento e pronti per la partenza! Arrivati a Palestrina, all'interno di Palazzo Barberini, abbiamo visitato il Museo Archeologico Preneste, conosciuto soprattutto per "il Mosaico del Nilo", ma ricco anche di altri pezzi veramente unici. Entusiasti della vista e "stregati" dalla nostra bravissima guida i prodi sono partiti alla volta di Rocca Santo Stefano per una

rifocillante sosta culinaria. Al termine del pranzo, sempre sotto la pioggia battente, indomiti siamo ripartiti per raggiungere il grandioso Sacro Speco di Subiaco, conosciuto anche come monastero di San Benedetto. Arrivati a destinazione, nonostante la difficoltà meteo e le tortuose strade di montagna, la vista di questo suggestivo santuario addossato alla parete di roccia e avvolto nella nebbia ci ha gratificato ampiamente.

Sprezzanti del pericolo, ancora sotto la pioggia e con l'arrivo del tramonto, i temerari e coraggiosi piloti dei rombanti motori MG sono rientrati in hotel. Stanchi ma felici, ci siamo concentrati sulla cena. In un'atmosfera particolare di allegria, si sono sprecati i brindisi "a noi, che ce l'abbiamo fatta" a i sopravvissuti al nubifragio e al raduno ribattezzato "il raduno estremo". Domenica, finalmente con una splendida giornata di sole degna dell'ottobratura romana, è stata la volta della regina delle ville imperiali dell'antica Roma, l'incomparabile Villa Adriana, che ha definitivamente conquistato gli Mgisti. Il weekend si è concluso in un folkloristico agriturismo, fra compleanni, festeggiamenti vari e addirittura la banda che suonava. Gli amici che hanno vissuto quest'avventura si sono salutati nella speranza di rivedersi presto e condividere nuovamente una così, estrema ma divertente avventura che ha reso questo raduno ancora più unico!

G. F.

CR EMILIA ROMAGNA IN ACCADEMIA 11 OTTOBRE

Domenica 11 ottobre, visita guidata all'Accademia Militare di Modena, eccellenza della regione Emilia Romagna che ben si inserisce fra le tante di carattere motoristico, culturale e storico. Day Rangers l'onnipresente team del Mid West Crevallcore Giorgio Gamellini e Valter Capelli con le ladies



Gloria e Manuela.

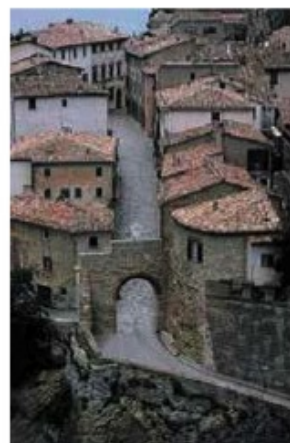
Meeting Point il ristorante Baia del Re, Via Vignolese, 1684 a Modena Sud, per una giornata suggestiva e davvero unica per le emozioni che ci ha regalato.



CR EMILIA ROMAGNA S. MARTINO 15 NOVEMBRE

L'estate di San Martino a San Leo, i colori dell'autunno, le nostre MG aperte, un percorso fra boschi variopinti e valli ancora verdi, la visita ad uno dei borghi più belli d'Italia, il pranzo in una trattoria tipica di campagna, la compagnia dei simpatici amici marchigiani. In sintesi: non avremmo potuto chiedere di più alla vita.

P. P. P.





IL REGISTRO MG

Obiettivo del Registro Italiano MG è censire tutte le vetture MG storiche sul territorio nazionale. L'iscrizione al Registro è **GRATUITA** per tutti i possessori di MG, anche se non soci di MG Car Club d'Italia. Tale iscrizione fa entrare la vettura nel magico mondo del collezionismo MG.



1) Per iscriversi va compilato in ogni sua parte il modulo di iscrizione che trovate nel sito, corredato di una fotografia a colori, vista $\frac{3}{4}$ anteriore e di una copia del Certificato d'Origine rilasciato dal British Motor Heritage (se disponibile), ed il tutto dovrà essere spedito via posta ordinaria al direttore del registro sig. Vantini Giulio, Via Franchetti 6/c - 37138 VERONA.

2) Per chi lo desidera, si può ricevere l'attestato di iscrizione (in carta pergamena) e la targhetta in ottone da cruscotto, allegando la ricevuta di versamento di Euro 30,00. (Tale versamento si può fare nei modi elencati al punto 4)

3) **RISERVATO ESCLUSIVAMENTE AI SOCI DI MG CAR CLUB d'Italia**

I soci regolarmente iscritti al Club che desiderassero ottenere (oltre all'attestato in pergamena e la targhetta cruscotto in ottone) anche la targa del Registro (ovale, in ottone, con specifiche auto e badge Club) devono allegare la ricevuta di versamento di Euro 130,00 totali in sostituzione del versamento di euro 30 di cui al punto precedente"




REGISTRO ITALIANO MG
CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO ITALIANO MG

Numero Registro 500	
Modello	F2 Magna Sport
Telaio Numero	F 1430
Motori Numero	1678 AF
Colore	☒ all'esterno: black ☐ all'interno: nero ☐ i cappotti: nero
Anno di costruzione	1932
Sesso	Raggi
Note	Secondo esemplare di 40 prodotti
Spedito a	Mr. Massimo Botoli
Data	15-04-2012

Il Direttore del Registro
Giulio Vantini



I soci già in possesso della targa ovale interessati ad avere anche la targhetta da cruscotto devono contattare il Direttore del Registro prima di effettuare il versamento.

4) Tutti i versamenti vanno effettuati:

a) con bonifico bancario su UNICREDIT Banca, sul conto corrente intestato a MG Car Club d'Italia, causale del versamento "Targa Registro", IBAN IT66T020081150000003394009

b) con versamento sul c/c Postale n. 78101003 intestato a MG Car Club d'Italia, via Accademia dei Virtuosi 22, 00147 Roma specificando sempre la causale del versamento "Targa Registro".





Il **REGISTRO ITALIANO MG** nasce nel 1990 con la prima auto iscritta, la numero 1, la ZA Magnette dell'allora presidente Gianfranco Lami. Lo scopo del Registro è quello di censire tutte le MG storiche presenti sul territorio nazionale. Nel 2011 ne sono stato nominato direttore, prendendo il posto di Giorgio Pregeli che lo aveva seguito fin dal primo giorno creando dapprima delle targhe in ottone di forma rettangolare da applicare sulle auto iscritte per poi passare alle targhe ancora in uso di forma ovale con badge smaltato. La prima innovazione che ho apportato per renderlo al passo con i tempi è stata l'informatizzazione dell'archivio con la creazione di un software per gestire tutti i dati raccolti precedentemente solo in modalità cartacea ed avere quindi la possibilità di accedere ai dati anche da parte del direttivo del club. Una cosa che ho notato fin da subito guardando le schede è stata che pochi possessori di MG richiedevano la targa ovale contestualmente all'iscrizione dell'auto, forse frenati dal co-



sto o dal non voler applicarla sull'auto. Ho così dato il via al progetto delle targhette da cruscotto in ottone con pin smaltato del club che da subito hanno riscosso un ottimo successo e che impreziosiscono il cruscotto delle nostre amate automobili, abbinate ad un attestato in pergamena riportante i dati dell'auto dichiarati dal proprietario.

Quest'anno abbiamo raggiunto quota 600 auto iscritte ma ne mancano ancora troppe: cosa aspettate a farlo? Da quest'anno abbiamo dato il via all'apertura della sezione dedicata alle "post classic", l'MGF Register, per le amate MGF/TF, grazie alla passione di Gianluca Torini che ne è il responsabile e profondo conoscitore. Ricordo che l'iscrizione al Registro è gratuita, per chi vuole ricevere la targhetta da cruscotto e l'attestato il costo è di 30 euro e per il set completo con targa ovale, targhetta e attestato il costo è di 130 euro, il modulo per la richiesta è disponibile per essere scaricato dal sito del Club.

Giulio Vantini



REGISTRO ITALIANO MG

Direttore del Registro: Mr. Giulio Vantini
Via Franchetti, 6/c
37138 VERONA
mob. 348 2296875
giulio.vantini@libero.it



MGF REGISTER ITALIA

Direttore del Registro: Mr. Giulio Vantini
Via Franchetti, 6/c - 37138 VERONA
mob. 348 2296875 - giulio.vantini@libero.it

Responsabile tecnico e attività: Mr. Gianluca Torini
mob. 329 6389689





FATE STRADA... ARRIVA LORENZO

Patrizia e Riccardo Filatondi, fanno parte della famiglia MG ormai da molti anni. La loro fedele MGB era diventata stretta, anche perché Lorenzo, anni 3, ama il rombo MG e scalpitava per poter venire ai nostri raduni. La ricerca per una MG da famiglia, durata ben 2 anni, ha

avuto un meritato lieto fine. Cosa di meglio della prima ZA iscritta al Registro Italiano MG, anno 1956, primo proprietario Mr. Lami primo Presidente del CLUB, targa originale ROMA ..? Nera... interni green... il TOP. L'amico Andrea Gallo la sta

rimettendo in forma, dopo tanti anni di inutilizzo. Non vediamo l'ora di ammirarla al prossimo Winter Meeting e a tutti gli altri numerosi eventi del Club. Intanto Lorenzo (vedi foto) sta già facendo "brum brum" al volante.

Max

PASSIONE E IMPEGNO

Il nostro club ha la fortuna di annovera tra i soci anche giovani appassionati che potranno divenire il futuro delle nostre attività. Tra questi il sottoscritto.

Mi presento: sono Nicolò Menegolli, 28 anni e già a 3, chiedevo con insistenza ai miei genitori una Mg A rossa sognando un giorno di

Giurisprudenza a Padova mi occupo della gestione della sezione vendo/compro del sito ufficiale del Club. Sezione che si può vedere cliccando nella colonna sinistra del sito mgcarclubd'italia.org. All'interno, tutti gli annunci di soci che intendono vendere o comprare auto e pezzi di ricambio.



sfrecciare sui miei colli. Finalmente maggiorenne, grazie all'immenso amore di papà Bruno (con me nella foto) e mamma Daniela ho realizzato il sogno: una fiammante Mg A Mk2 del 1962. Laureando in

La sezione è aggiornata di continuo con tutti i dati necessari per agevolare il migliore acquisto. (n. m.)

Per contatti o info:
392 9958765
n.menegolli@gmail.com

URS & SONIA... WANTED

Gli amici Sonia e Urs Langen, soci conosciutissimi da tanti anni nel nostro Club, quest'anno non sono riusciti a partecipare ai nostri incontri.

Ma sono giustificati in quanto la famiglia si è allargata e tutte le attenzioni sono state rivolte alla nuova arrivata: Nala.



La speranza è rivederli presto ai nostri raduni. Nala inclusa, of course.

La vostra presenza e le vostre meravigliose Mg prewar ci mancano tanto.

Max





MG CAR CLUB d'Italia
Registro Italiano MG



www.mgcarclubitalia.org



MG MGA
1955-2015

CELEBRATING
SIXTY YEARS





MG CAR CLUB D'ITALIA - REGISTRO ITALIANO MG

SEDE Via Accademia dei Virtuosi 22 - 00147 Roma • **SEGRETERIA** Tel. 328 3297213 • E-mail: segreteria@mgclubitalia.org • Fax 0541 1792259
PRESIDENZA Tel. 333 2666939 • Fax 06 5940557 • mgclub@mclink.it • www.mgclubitalia.org



MG CAR CLUB D'ITALIA
 Registro Italiano MG

Associazione legalmente costituita, riunisce i possessori di vetture MG e gli appassionati del marchio presenti sul territorio nazionale italiano. Opera dal 1973 su mandato di MG Car Club Ltd of England, che coordina tutti gli MG Car Club custodi del glorioso marchio MG e dal 1985 cura le iscrizioni dei modelli MG circolanti in Italia nel relativo registro di marca, Registro Italiano MG, al quale possono essere iscritte solo vetture di interesse storico. I modelli più recenti, quali MGF, MGTF e altri, possono essere iscritti allo MGF Register Italia.



GLI APPUNTAMENTI MG CAR CLUB ITALIA DEL 2016		
DATA	EVENTO	ORGANIZZATORE
18-20 MARZO	WINTER MEETING	CR VENETO
	ASSEMBLEA SOCI BOLOGNA	MGCCI
22-25 APRILE	TRE REGIONI	CR LAZIO-UMBRIA-MARCHE
27-29 MAGGIO	GABICCE	MGCCI
22-24 LUGLIO	BENVENUTI AL SUD	CR BASILICATA
2-4 SETTEMBRE	FAR WEST EMILIA	EMILIA ROMAGNA
21-23 OTTOBRE	FIERA DI PADOVA	CR VENETO

LEGGENDA: ■ RADUNI NAZIONALI ■ MOSTRE STATICHE ■ INCONTRI ISTITUZIONALI

Obiiettivo primario di MG Car Club d'Italia - Registro Italiano MG è quello di riunire gli appassionati del marchio inglese in un'atmosfera di cordialità e amicizia. È proprio questo il collante che ha permesso al Club di diffondersi su tutto il territorio nazionale, a dispetto delle notevoli difficoltà che questa missione implica. Fermo restando il fatto che vivere e partecipare alla vita di club, da parte dei soci, è ciò che permette al Club stesso di prosperare e vivere in salute, si è tuttavia sempre voluto dare la massima libertà ai propri iscritti.

MG Car Club d'Italia - Registro Italiano MG è federato all'ASI (Automotoclub Storico Italiano) e predispone ogni anno un calendario di raduni nazionali e internazionali, manifestazioni automobilistiche, mostre in tutta Italia.

Per potere meglio seguire i soci su tutto il territorio nazionale, il Club si è dotato di Centri Regionali che coordinano i soci residenti nella propria area e di essere loro vicini, aiutandoli nei problemi e nelle eventuali difficoltà legati alla propria auto.

www.mgclubitalia.com

Il Club ha un proprio sito Internet e pubblica il notiziario, che esce una volta all'anno, vera memoria storica dell'associazione, con i resoconti di tutte le manifestazioni nazionali, della vita del Club e degli altri importanti appuntamenti che si sono svolti nel corso dell'anno precedente.

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente Fabio Filippello
Segretario & Vice Presidente

Pier Paolo Parma
Tesoriero Roberto Favalli
Consiglieri

Massimo Bottoli
 (coordinatore DR),
 Oscar Michieletto,
 Francesco Ricciardi
 (comunicazione e stampa),
 Riccardo Rosi

Commissari tecnici
 Oscar Michieletto (Nord)
 Carlo Fiani (Centro-Sud e Isole)
 Claudio Buttura (moto)

Responsabile Manifestazioni
 Giovanni Tesaro
Registro Italiano MG
 Giulio Vantini
MGF Register Italia
 Gianluca Torini

I CENTRI REGIONALI IN ITALIA

Presso i Centri Regionali è disponibile un elenco delle officine e dei punti di assistenza MG presenti nelle rispettive aree di competenza territoriale.

LIGURIA	Mr Raffaello Ceretti
Genova	
☎ 348 9007907	
raffaello.ceretti@tiscali.it	
LOMBARDIA	Mr Ernesto Meloscia
Monza MI	
☎ 335 539 7029	
ernesto.meloscia@katamail.com	
TRIVENETO	Mr Massimo Bottoli
Bosco di Rubano PD	
☎ 348 3112757	
massimo.bottoli@gmail.com	
EMILIA ROMAGNA	Mr Vladimiro Vecchi
Cervia RA	
☎ 335 5229 997	
vvsconsulting@virgilio.it	

TOSCANA	Mr Riccardo Rosi
Poggibonsi SI	
☎ 335 1269 577	
riccardo.studiorosi@gmail.com	
MARCHE	Mr Giovanni Bora
Macerata	
☎ 335 7076 327	
avvbora@inwind.it	
LAZIO	Miss Guidetta Fabbri
Roma	
☎ 335 6585 053	
guidetta_fabbri@yahoo.it	
PUGLIA	Mr Giuseppe Baldassarre
Santeramo in Colle BA	
☎ 330 322466	
baldas29@yahoo.it	

BASILICATA	Mr Gabriele Venturini
Potenza	
☎ 348 6515755	
venturini.gp@alice.it	
SICILIA	Mr Rosario Nisi
Nicosia EN	
☎ 335 5249220	
nisi.rosario@alice.it	
PIEMONTE	Mr Carlo Di Saverio
Alessandria	
☎ 348 8124204	
disaverio.carlo@gmail.com	
UMBRIA	Mr Piero Fusaroli
Terni	
☎ 335 7233173	
info@fusaroli.com	

MG Car Club News ■ DIRETTORE RESPONSABILE GIUSEPPE DE ROSA ■ PROPRIETÀ MG CAR CLUB D'ITALIA ■ STAMPA ARTEGRAFICA SRL
 CON SENTENZA 2/1971, LA CORTE COSTITUZIONALE HA RITENUTO LECITA LA PUBBLICAZIONE DI "SINGOLI STAMPATI" O "NUMERI UNICI"

