

MG Car Club News

INFORMAZIONI DA MG CAR CLUB D'ITALIA



REGISTRO ITALIANO MG

FEDERATO



NUMERO UNICO DESTINATO ESCLUSIVAMENTE AI SOCI DI MG CAR CLUB D'ITALIA

2019

Raduni Nazionali

 **WINTER MEETING**
LE PICCOLE MG
NELLA FORESTA DEI VIOLINI

 **MAY FLOWER'S RUN**
A SPASSO IN MG
NEL MONFERRATO E LOMELLINA

 **UMBRIA EQUINOX**
STORIA E NATURA

Internazionale patrocinato MGCCI

 **CROAZIA, BOSNIA, ERZEGOVINA E MONTENEGRO**

INCONTRI REGIONALI, SILVER CUP E ALTRI EVENTI

EVENTO INTERNAZIONALE 2020: MG BY THE SEA
COSTIERA AMALFITANA, PAESTUM, CAPRI...



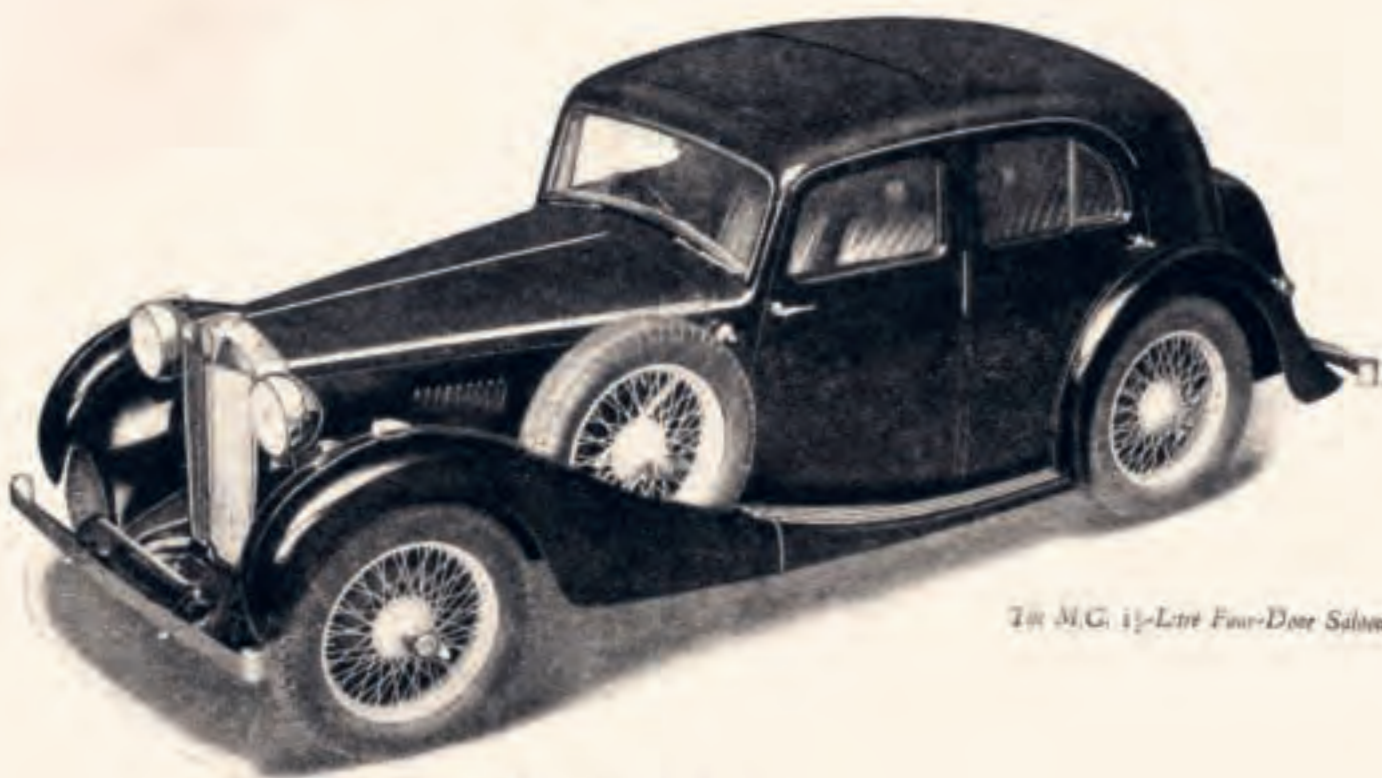
SAFETY FAST!

M.G. Midget Series T. Two-Seater £222

M.G. 1½-Litre Four-Door Saloon £325. Four-Seater Open £280. Folding Head Fourseater £335

M.G. Two-Litre Four-Door Saloon £389. Tourer £385. Folding Head Fourseater £398

Prices ex works: Dunlops, Triplex. Buy a car made in the United Kingdom



The M.G. 1½-Litre Four-Door Saloon

for space . .

for grace . .

for pace . . .

An M.G. set up in June 1937, seven new International Class 'G' Records, including the mile at 142.6 m.p.h.

THE  CAR COMPANY LIMITED ABINGDON ON THAMES - BERKSHIRE
SOLE EXPORTERS - R.F.L. LTD. DUNLOP, OXFORD, ENGLAND

Lettera del Presidente



Il 2019 è ormai andato, ce lo ricorderemo per le grandi piogge e i cambiamenti climatici.

Ma noi con le nostre amate MG, continuiamo ad andare avanti indomiti come sempre.

Ce lo insegnano gli appassionati Inglesi che, abituati ancor prima di noi ai capricci del clima, usano tranquillamente le storiche anche in condizioni di maltempo... ce ne faremo una ragione, noi non saremo certo da meno. Guardando il 2019 non possiamo che essere soddisfatti del nostro Club. I soci hanno avuto a disposizione eventi di varia natura, da Nord a Sud. E questo grazie all'impegno dei Direttori Regionali che, come dico sempre, sono il motore del Club.

Iscrizioni - Una battuta d'arresto rispetto alla crescita avvenuta nel 2018, ma comunque stabile con un numero soci pari a 578 tra ordinari e familiari. Lombardia e Triveneto sempre in pole position, ma un plauso a Toscana e Sardegna, che hanno annoverato un numero significativo di soci nuovi. Sempre degna di nota l'Umbria che, nonostante sia una piccola regione, è molto attiva e vanta diversi soci. I numeri li leggerete nella tabella che il Segretario ha prodotto, e troverete nella sessione a Lui dedicata.

Raduni Nazionali e mostre statiche - Anche quest'anno i 2 raduni nazionali che hanno fatto il pieno sono stati il Winter Meeting e il May Flower's Run, manifestazioni, queste, che godono dell'e-

sperienza organizzativa di anni, e spesso le iscrizioni arrivano ancora prima della definizione del programma. Unico rammarico, l'annullamento del raduno a Matera e di quello Piemonte/Valle d'Aosta, dovuto al non raggiungimento del numero minimo di iscritti. Sono certo che sarebbero stati due raduni d'eccellenza, e mi auguro si possano riproporre in futuro.

Sempre più apprezzate le manifestazioni di soli undue giorni e un successo particolare di adesioni l'ha avuto l'evento a La Spezia, firmato Gianpiero Cargioli, nuovo Direttore del Centro Regionale Toscana il quale, nel 2019, è partito alla grande organizzando diversi incontri. Sono certo che ci stupirà con il Tuscany Raid 2020, già a calendario.

Come già sapete, da qualche anno il direttivo del club ha ritenuto opportuno concentrare le risorse destinate alle fiere unicamente su quella di Padova sia per un aggiornamento continuo dello stand sia per far fronte ai costi della fiera ogni anno sempre più onerosi.

La fiera di Padova è senza ombra di dubbio la più importante fiera di settore d'Italia come una delle più importanti d'Europa.

Una notevole e prestigiosa visibilità per lo stand MG CAR CLUB d'Italia, visitato da tantissimi soci provenienti da ogni parte d'Italia. Un pit-stop d'obbligo per tutti gli appassionati del marchio attratti dal fascino delle bellezze esposte, dal calore umano che vi traspira e dalla tavola imbandita di prelibatezze locali e di quelle portate dagli amici e soci della varie regioni.

In tanti hanno rinnovato la quota sociale 2020 direttamente nello stand beneficiando dello sconto pari al costo del biglietto d'ingresso in fiera. Una decisione del direttivo molto apprezzata che rientra nella sfera dei contributi devoluti a favore delle diverse iniziative del club volte a portare una convenienza diretta ai propri iscritti molti dei quali hanno poi partecipato anche alla cena sociale del sabato sera, diventata ormai un appuntamento imperdibile.

Raduni Internazionali - Nel 2019 il club ha patrocinato il raduno in Croazia diretto da Piero Fusaroli e organizzato da Guiditour, agenzia partner del Club. Hanno partecipato ben 50 equipaggi stranieri e 30 italiani.

Il 2020 sarà l'anno della svolta dell'MG BY THE SEA fuori dalla solita location di Gabicce Mare. La macchina organizzativa è già in movimento da mesi. Sarà un grande ed impegnativo raduno internazionale ampiamente descritto dal nostro Responsabile Manifestazioni, Gianni Tesaro alla pagina 18 di codesto annuario.

Riviste e Media e Appelli - La rivista annuale del club continua ad essere spedita a tutti i soci ed offerta ai visitatori dello stand in Fiera interessati. Sempre apprezzata per contenuti e veste anche se un po' vintage, giusto in tema con le nostre auto. È un annuario e pertanto viene riassunto con foto ed articoli ciò che è stato fatto nell'anno, regalando emozioni a chi non ha potuto partecipare e piacevoli flash back per chi c'era. Organizzare raduni è impegnativo ma anche bello e gratificante e l'annuario potrà avere un seguito solamente se chi è bravo ad organizzare, lo è altrettanto fornendo il relativo materiale da pubblicare. Uno sforzo in più che viene chiesto ai Direttori Regionali per accrescere l'immagine e l'attrattiva della rivista con foto e racconti che sottraggono tempo al proprio lavoro e alle proprie famiglie per la passione e l'attaccamento al Club. In questo momento, in particolare per la raccolta dati per l'annuario e per la gestione del sito, c'è necessità di aiuto. Contattate il sottoscritto o il Segretario e daretelo al Club la possibilità di fare un salto di qualità.

Ringraziamenti - Desidero, come sempre, ringraziare quei soci che, animati da entusiasmo e idee sempre nuove, organizzano le nostre varie attività perché è proprio grazie a loro che l'incontrarsi e lo stare tutti insieme con le nostre MG, è sempre più piacevole. Un grazie particolare a tutti i membri del consiglio direttivo e a tutti coloro che svolgono incarichi, sempre e comunque importanti, per l'impegno profuso e la collaborazione datami. Come sempre, mentre sto scrivendo, molti centri Regionali stanno organizzando pranzi e cene degli auguri, spesso accompagnati da "freschi" giretti in Mg. La trovo sempre una cosa molto bella, che fa tanto famiglia, la famiglia MG Car Club d'Italia.

Auguro a tutti voi un sereno 2020, sperando abbiate tanto tempo libero per godervi le vostre amate MG, e stare tutti... liberamente... insieme. Il calendario è ricco... e scopriremo sempre di più la nostra meravigliosa Italia, che tutto il mondo ci invidia.

Massimo Bottoli (Max per sempre)
Presidente MGCCl

i Numeri del Segretario



Di solito la relazione del segretario riassume sinteticamente i dati statistici inerenti la movimentazione dei soci in termini numerici con cenni sull'andamento della vita e gestione del club, argomenti questi già ampiamente trattati dal Presidente nella sua.

Per non tediarvi con una ripetizione degli stessi, approfondirò semplicemente i dati statistici e mi soffermerò su due argomenti strettamente attinenti con la nostra passione.

Nel 2018 avevamo registrato un'impennata nella crescita dei soci sul 2017, ben 36 soci in più e ben 102 soci nuovi. Nel 2019 non c'è stata l'identica crescita, solamente 1 socio in più rispetto l'anno precedente, sia perché i soci nuovi sono stati inferiori (86 nel 2019 e 102 nel 2018), sia perché i soci che non hanno rinnovato sono ulteriormente cresciuti (84 nel 2019, 67 nel 2018), nonostante il lavoro di monitoraggio portato avanti dai direttori regionali durante l'anno.

Il centro nord resta l'area con la maggiore concentrazione di soci, ma il sud e le isole stanno registrando

una crescita, vedi i soci nuovi in Sardegna, Sicilia, Puglia, Campania e Calabria. E qui mi fermo con le statistiche perché vorrei trattare i due argomenti di cui in premessa con alcune considerazioni del tutto personali: che cosa faremo delle nostre auto storiche quando e se arriverà lo stop definitivo alla loro circolazione e se le giovani generazioni saranno il futuro

Relazione del Segretario 2019

L'importanza di ASI in un presente difficile ed un futuro incerto

L'auto storica: passione allo stato puro o giocattolo per grandi

dei club di auto d'epoca. La risoluzione del primo problema è sicuramente l'obiettivo primario della nuova dirigenza ASI la quale si sta muovendo molto seriamente per contrastare e smontare con dati alla mano le ben note ideologie sull'inquinamento che i nostri mezzi storici producono secondo certa opinione pubblica e certe correnti politiche. Grande risonanza

sui media a livello nazionale ha avuto la GIORNATA NAZIONALE DEL VEICOLO D'EPOCA del 29 Settembre scorso. Le piazze delle principali città italiane sono state letteralmente occupate da tantissimi appassionati con le loro storiche richiamando l'attenzione dei cittadini incantati da cotanta bellezza. Molti dei nostri iscritti si sono aggregati ai club locali e 5 MG hanno

2019 CINQUECENTOSETTANTOTTO SOCI

DATI STATISTICI				2019	+/- 2018
TOTALE SOCI				578	+1
SOCI ORDINARI				383	+5
SOCI ONORARI				0	0
SOCI FAMILIARI				198	-1
(i soci ASI sono 223 su 383 = 58,22%)					
SOCI NUOVI 2019 (ORD. 27 - ORD. ASI 26 - FAM. 33)				86	-15
REGIONE	ASSOCIATI	ORDINARI	FAMILIARI	ONORARI	+/- 2018
LOMBARDIA	112	75	37		+1
VENETO	106	75	31		-3
EMILIA ROMAGNA	87	53	34		-1
LAZIO	83	58	25		-4
TOSCANA	50	31	19		+5
PIEMONTE	36	26	10		+2
UMBRIA	25	14	11		-9
SARDEGNA	16	8	8		+12
LIGURIA	15	12	3		+2
SICILIA	10	8	2		-1
FRIULI V.G.	9	5	4		--
PUGLIA	7	3	4		-1
CAMPANIA	6	4	2		-2
MARCHE	5	4	1		-2
SVIZZERA	3	2	1		+1
VALLE D'AOSTA	2	1	1		--
TRENTINO ALTO ADIGE	2	2			+2
ABRUZZO	2	1	1		--
CALABRIA	1	1			--
GRECIA	1	1			+ 1
BASILICATA					-1
TOTALE	536	352	183	1	+25



fatto bella mostra di se in quel di Vicenza, città clou dell'evento.

Nel mio ruolo di segretario, mi capita spesso di sentire opinioni molto negative nei confronti di ASI da parte di alcuni soci che giustificano la loro mancata iscrizione alla federazione adducendo che essa non fa nulla o quasi per perorare la nostra causa e interessata unicamente ai propri introiti destinati a lautissimi rimborsi spese, salvo poi a godersi dei benefici non appena arriva qualche risultato positivo come l'ultimo sul dimezzamento della tassa di circolazione per i veicoli dai 20 ai 30 anni in possesso del Certificato di rilevanza storica e collezionistica.

Con l'attuale dirigenza tali critiche non hanno più ragione d'essere, dobbiamo renderci conto che nessuno ha la bacchetta magica e il contesto e i momenti sono molto, ma molto difficili. Ho sempre creduto che l'avere una federazione forte e coesa alle nostre spalle è tutto di nostro interesse e il farci male da soli è semplicemente ciò che si aspettano coloro che non ci amano.

Bene ha fatto l'amico e carissimo socio Moreno Fortunato a riservare un ambiente nel salotto di casa per la sua stupenda MGTD. Lui l'ha fatto perché la ama e la cura come fosse un membro della famiglia, ma anche perché è una persona previdente e quindi già pronto al peggio.

Un altro argomento che ci tocca da vicino ed altrettanto importante quanto il primo riguarda l'esistenza stessa dei club nel futuro. Mentre il primo è inerente l'auto storica come tale, il secondo è molto più complesso perché rientra nella sfera psicologica della persona, soprattutto se di giovane età. Ci troviamo quasi sempre di fronte ad entusiasmi iniziali grandi e coinvolgenti, ma allo stesso tempo e con la stessa rapi-

dità anche ad abbandoni deludenti.

Perché ciò? Le cause sono tante, non sempre identiche e comunque non credo di avere le capacità per analizzarle profondamente, ma una cosa l'ho capita e una delle cause è certamente la differenza che esiste fra "passione allo stato puro e giocattolo per grandi". L'input mi è arrivato dal socio Giacomo Marasca. Chi è Giacomo Marasca? Alzi la mano chi lo conosce o l'ha mai visto a un raduno. Giacomo è socio da ben 18 anni ininterrotti, appartiene alla categoria dei soci "stanziali", Ravenna nel caso specifico. Per diversi motivi non frequenta le manifestazioni, ma ama il club come tale perché ne riconosce l'importanza e dal quale si aspetta un semplice adesivo all'anno. Giacomo ama così tanto la sua MG che quando è impossibilitato ad usarla, le si siede di fronte in garage per ammirarla in tutta la sua sinuosità. È questa passione

allo stato puro oppure giocattolo per grandi? I giocattoli stancano e quando si guastano vengono accantonati o sostituiti con altri nuovi e diversi. Questo è ciò che mi capita di vedere, ma non è sempre così perché ci sono anche tanti casi in cui la passione allo stato puro contagia anche coloro che non hanno ancora ricevuto la lettera dall'ASI per fare il vaccino anti influenzale.

Un caro saluto a tutti voi che non perdetes occasione per gratificare il mio lavoro. Un ricordo e parole di cordoglio per chi non è più con noi: Dedè Giovanni di

Milano che ha saputo trasmettere la stessa passione a suo figlio Alberto nuovo socio del club;

Bertola Giuliano anch'egli di Milano la cui MG continuerà a scorrazzare tra di noi;

Un cordoglio particolare in ricordo di Piero Sassu, non più socio da alcuni anni, ma pilastro portante del centro Regionale Lazio nei primi anni 2000 insieme a tutta la sua famiglia. Un abbraccio alla cara moglie Anna Rita e ai figli Federica e Riccardo.

P.Paolo



Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca 29 settembre 2019

L'Historic Day ritorna a Vicenza nel centro storico nella Giornata Nazionale del Veicolo Storico, iniziativa promossa da ASI.

La 13ª edizione dell'Historic Day, dopo due anni di esposizione in Prato della Valle a Padova, ritornerà quest'anno a Vicenza. Oltre cento club federati all'ASI, nel 2018 hanno organizzato eventi per portare all'attenzione della cittadinanza in tutte le città d'Italia la storia del motorismo in tutte le sue forme ed espressioni. Precursore di questa iniziativa l'Historic Day con i club ASI del Triveneto che anche quest'anno si mobilitano per l'occasione con esposizioni, mostre tematiche, con l'obiettivo di far conoscere e comprendere quanta cultura e passione anima il settore. Inoltre, per la Giornata Nazionale del Veicolo Storico del 29 settembre, la Commissione Storia e Musei dell'ASI ha realizzato un programma che permetterà agli appassionati di visitare gratuitamente importanti collezioni nei musei in tutta Italia. Vi aspettiamo numerosi con il vostro veicolo d'epoca a Vicenza, nelle piazze del centro storico suddivise per epoca con eventi dedicati. Informazioni tramite le segreterie dei club ASI - www.asifed.it.





28° Winter Meeting

"Le piccole MG... nella foresta dei violini"

15/16/17 Marzo 2019



La voglia di ritrovarci assieme e condividere in libertà la stessa passione per le MG, è stata la chiave per riaccendere le nostre amate "inglesine" dopo il letargo invernale. Le ottime previsioni meteorologiche, hanno determinato a contribuire la compilazione delle schede d'iscrizione e confermare i cinquanta equipaggi che hanno partecipato al XXVIII Winter Meeting, raduno nazionale intitolato "Le piccole MG ...

nella foresta dei violini" dal 15/16/17 marzo 2019. Per i più "impazienti" era previsto l'anticipazione di programma e la possibilità di una "Pre - Winter", che iniziava già da **giovedì 14 marzo**, dando la possibilità, di avere a disposizione, la piscina coperta, bagno turco e area relax, presso BRUNET Hotels a Tonadico, un Hotel circondato dalle montagne del Trentino. **Venerdì 15**, per i partecipanti come da programma alle ore 13:00, era previsto un pranzo tipico

presso Chalet Piereni a Tonadico, un luogo carico di bellezza, silenzio e magia. Qui sembra che il tempo si sia fermato nell'istante in cui la natura è riuscita a esprimere tutta la sua energia, catturando i colori più vibranti e l'aria più leggera e pura. Dopo il pranzo, per chi non era interessato da una meritevole siesta e riusciva ancora a calcolare gli eventuali tempi imposti, facoltativa, lo attendevano i cronometristi, per la prova sui pressostati, valida per la Silver Cup. La





coppa meritata dall'equipaggio che con più punteggio, si è distinto, nelle varie manifestazioni annuali del nostro club. Il sole era ancora splendente ma la temperatura incominciava a essere rigida, da consigliare tutti, di cercare un po' di tepore presso l'Hotel Brunet, dove verso le ore 17:30 tutto era pronto per il saluto e l'iscrizione ufficiale, consegna road book e vari numerosi gadget. Alle ore 21:00 una cena informale sempre presso lo stesso Hotel, piccolo briefing e tutti a letto, per sognare le



meraviglie annunciate per il giorno dopo. **Sabato 16**, già dalle prime luci, il rombo dei motori dei "mattinieri"; il pieno di benzina e in prima fila, per il via dei circa 150 Km di saliscendi previsti per una giornata tutta da guidare, sui vari Passi programmati. Un percorso che prevedeva come prima "arrampicata" per le nostre veterane ben 1989m del Passo Rolle. Una sosta veloce per un caffè ma soprattutto per i radiatori bollenti delle nostre amate, che erano pronte per dirigersi presso Paneveggio, una località del Comune di Predazzo in Trentino, parco naturale situato nelle Alpi Orientali. La Foresta di Paneveggio, un'ampia porzione del Gruppo delle Pale di San Martino, d'importanza Comunitaria e Zona di Protezione Speciale. A metà mattinata altra sosta, la più emozionale del raduno, per assistere commossi alla devastazione della foresta dei violini piegata dal maltempo, nota come la foresta di Stradivari, ovvero il luogo da cui il massimo liutaio avrebbe attinto il legno per i suoi capolavori. Il maltempo nella notte tra il 29 e il 30 Ottobre 2018 non ha risparmiato gli abeti che nelle mani dei liutai cremonesi da secoli diventano violini unici al mondo. Raffiche fino a 120 km orari, hanno sollevato gli alberi e sradica-

to le radici. Ed è lì in quella circostanza, che il nostro club ha dimostrato di avere un'anima ... nessun rumore proveniente dai motori, un silenzio rispettoso lasciava spazio a una musica proveniente da due strumentisti, violino e pianoforte protagonisti, comunicatori di rinascita, di speranza oscillante nell'aria. La meta successiva era prevista a Moena, presso il Ristorante Hotel Foresta 4 stelle, ricco di storia con uno stile tirolese, dove dei piatti tipici tradizionali ci attendevano per essere apprezzati da tutti. Alle 14:30 ripartenza verso il centro di Moena per una grande mostra tematica sulla Grande Guerra, con riferimento al fronte austro-russo, alla guerra in montagna sulle Dolomiti di

stati ricostruiti quasi 40 metri lineari di trincee, riprodotte nel loro aspetto originario con ambientazione notturna e percorribili dai visitatori. Dopo circa due ore di permanenza necessarie per la visita del museo, con i motori "riposati"; riaccensione ... via! Una successiva arrampicata; ci attendeva Passo San Pellegrino 1.918m e Passo Valles 2.032m, che in quota con la sosta prevista, erano già pronti the e biscotti per tutti. A ulteriore raffreddamento delle nostre vetturine e riscaldamento dei nostri stomaci; pronti per il rientro in Hotel Brunet, per godere della Spa a disposizione dei partecipanti. Verso le ore 21:00 cena di gala con abbigliamento in massima libertà... con il frac... o con i



Fassa e al suo impatto sulle popolazioni locali. La mostra espone la collezione Fedelspiel-Caimi che comprende uniformi, cimeli, album fotografici, arricchita da reperti di altre collezioni private; all'interno della mostra sono

jeans... tradizionale premiazione della prova di regolarità, arricchita da ulteriori premi e cotillon... le danze hanno terminato la serata... **Domenica 17 marzo**, ultimo giorno del raduno, direzione Feltre, percorrendo per





la gioia delle nostre MG, il meno elevato Passo Croce D'Aune 1.011m, sosta nella mattinata nel parcheggio della Birreria Pedavena la più grande d'Italia; visita guidata e degustazione delle birre assieme a tutti gli amici e i soci del nostro club. Verso le ore 12:00 partenza per il pranzo al Ristorante San Fermo, una splendida villa ristrutturata di recente, con vista panoramica sull'incantevole cittadina di Feltre, dove erano preparate le specialità della cucina italiana sapientemente interpretate dalle mani esperte di chef di alta classe. Come sempre pensando a chi viene da più lontano, dopo la consegna delle foto eseguite dai fotografi professionisti durante il percorso, nei giorni del raduno, ci siamo salutati con la certezza di essere già pronti per rivederci tutti alla prossima manifestazione del nostro "MG CAR CLUB d'ITALIA".

Moreno Fortunato





Al Winter il sentimento "guida"...

In questa mia umile testimonianza, non voglio trascrivere la "solita" indiscutibile realtà di un Winter impeccabile, organizzato alla perfezione, sarebbe troppo scontato e sembrerebbe un'adulazione nei confronti di chi ha organizzato l'evento. Frequento il nostro club da circa vent'anni e credo sia il ventesimo Winter che vede la mia partecipazione. Soprattutto quest'anno, non ha certo bisogno da parte mia, di affermazioni plausibili su ciò che è avvenuto e neppure di segnalazioni lusinghiere per promuovere le prossime manifestazioni; la mia presenza a quasi tutte le manifestazioni lo dimostra. Vorrei trascrivere e sottolineare soprattutto il risultato di ciò che mi rimane fisicamente nei giorni successivi, con la speranza di trasmettere a più persone che condividono il mio sentimento, le mie stesse sensazioni ... Perché si parte? Perché si affronta un viaggio che potrebbe rivelarsi "scomodo"? Cosa ci induce alla scelta di una vacanza "temeraria"; lasciare a casa la vettura moderna con tutte le comodità, per un'avventura più "rischiosa" con mezzi di altri tempi? A queste domande, ho tentato di darmi in questi anni, una risposta alla viva realtà, dove sarebbe tutto più facile e sicuro, considerare di partecipare ai nostri raduni con una vettura attuale. Premetto che anche chi arriva con le MG TF di ultima generazione (già quindicenne) si "sacrifica" nel comfort, nel trasporto dei bagagli e incertezze di tenuta di strada che la piccola "giovane" non nega di offrire; e anche chi si "aiuta" con il trasporto della vettura sul carrello, non ha poche difficoltà di guida, regole stradali, costi, ecc. da affrontare. Allora, cos'è che ci spinge a tanto?... Credo che sia il sentimento che ci guida ... *"il valore di un sentimento come somma dei sacrifici che si è disposti a fare per esso"*; perché di sentimenti si parla; sentimenti, gioia, amore. Sentimenti che si armonizzano con le emozioni e l'affettività e assieme puntano a ciò che è più importante nella vita, l'amore. Quest'amore, credo, sia ciò che ci spinge alle "scomodità", a partecipare ai raduni, ad accettare le emozioni che si provano per le nostre amate MG. Si intende uno stato d'animo ovvero una condizione cognitivo-affettiva, rigenerante per giorni, anche dopo la conclusione della manifestazione. Una sorte di ricarica positiva, alimentata di bei ricordi che si possono registrare, assimilare, durante i giorni del Winter, in compagnia dei partecipanti. Le nostre MG non sono solo il mezzo di trasporto, è l'amica con cui si parla, con cui si confida e la "figlia" la "fidanzata" è per noi appassionati parte della famiglia ... pur sapendo che questo non ha nulla a vedere con l'oggettofilia ...

Quando Max diceva che (suo papà) nonno Tito proteggeva i nostri incontri MG e "portava bene" alla meteorologia, consideravo la solita battuta ironica, una scansione sillabica della sua bocca, come pronostico di fortuna, ma il (14) ... 15-16-17 marzo data del Winter 2019 si è verificato e dimostrato che qualcosa di reale intercedeva. Quei giorni sono stati "benedetti" da un evento meteo soprannaturale, considerando che i giorni che precedevano il raduno erano stati pessimi, e il lunedì 18 marzo, addirittura ha nevicato abbondantemente, bloccando le strade e i vari passi che abbiamo attraversato. Tutto questo bel tempo, ha alimentato in tutti una sorgente di entusiasmo sin dal primo giorno e di giorni ne abbiamo trascorsi; infatti, il raduno per molti equipaggi è iniziato già la mattina di giovedì 14 con il pre-winter, dimostrando di interrompere una sorte d'impaziente attesa e di voler esserci il prima possibile all'evento che per primo segnala l'inizio del nostro calendario manifestazioni. I nostri raduni credo siano un toccasana per il fisico sin dalle prime ore. L'attenzione degli organizzatori si è centralizzata in maggioranza a offrire ai cinquanta equipaggi partecipanti, una permanenza che sia confortevole, sotto l'aspetto morale, salutare, e di totale relax, definibile come stato di riposo fisico e psichico, non alterato da tensioni negative, insomma, hanno mirato a farci stare bene. Detto questo, non posso dimenticare di ringraziare personalmente Max il nostro presidente, per la scelta geografica della manifestazione, un luogo significativo che scuote ognuno di noi per comprendere che gli abeti della foresta dei violini come si è detto, è *il sacrificio a favore degli esseri umani*. "Migliaia di alberi, in particolare di abeti dai quali, da secoli, si realizzavano celebri violini, tra i quali gli Stradivari, sono caduti sotto i colpi poderosi del vento. In trentino oltre 2 milioni di tonnellate di alberi, una massa enorme che per riformarsi ha bisogno di molti decenni, è stata spazzata via da condizioni meteo estreme. Ciò che ha fortemente attutito i danni sono stati gli alberi che sono caduti come birilli, a centinaia di migliaia. Interi boschi feriti sotto le raffiche impetuose della tempesta. La pioggia non ha però potuto dilavare il terreno, quasi mai nudo e si è evitato il peggio. Il terreno ha tenuto e, in questo caso, si può dire che gli alberi si sono sacrificati per gli uomini". Mi piace, per la circostanza, ricordare un modo di dire dei Sioux: *"Gli alberi sono le colonne del mondo, quando gli ultimi alberi saranno stati tagliati, il cielo cadrà sopra di noi"* ... ci saranno altri giorni di festa per gli appassionati del marchio MG, con un'unica sola "preoccupazione" quella di non permettere che accada mai, di dimenticare le nostre amate MG collante di tutta la nostra realtà...

Moreno Fortunato



A spasso in MG nel Monferrato e Lomellina

Ritorna il "May Flower's Run" tradizionale raduno biennale di MG CAR CLUB d'Italia

10/11/12 Maggio 2019



vole ai fini del campionato interno "MG Silver Cup". Dopo la gara, gli equipaggi sono risaliti a bordo delle loro vetture e hanno cominciato ad assaporare le belle strade collinari che hanno contraddistinto il raduno anche i giorni seguenti. Tappa successiva l'azienda agri-

cola "Il Poggio" dove, una volta parcheggiate le auto sull'ampio prato interno, i partecipanti hanno apprezzato dell'ottimo vino "Gavi" accompagnato da stuzzichini vari che a quell'ora hanno colmato un languore generalizzato, beandosi della vista della vallata sottostante,

illuminata dalla calda luce del sole al tramonto. A conclusione della prima giornata ci si è quindi diretti al Golf Club "Villa Carolina" sito a Capriata d'Orba, dove si è consumata una squisita cena. Il sabato 11 è stato dedicato alla scoperta della Lomellina: le morbide colline del Monferrato hanno lasciato il posto alla più padana delle pianure: quella che si snoda fra le risaie, di cui solo poche, dato il periodo, già inondate. Altrettanto suggestive, anche se totalmente diverse da quelle collinari del Monferrato, le strade che lambiscono i terreni coltivati a riso: la piatezza dell'orizzonte è l'elemento che ha caratterizzato il percorso, che ha previsto una lunga sosta a Sartirana. Qui si è proceduto dapprima alla visita del locale castello, costruito nel 1300 e oggi sede della "Fondazione Sartirana Arte", che ospita a rotazione varie mostre ed è sede del "Museo della Moda" in cui sono esposte collezioni di abiti di prestigiosi stilisti italiani creati dal 1950 ad oggi. Dopo il castello, si è visitata l'attigua Pila (la cui denominazione deriva dal processo di pilatura all'interno del ciclo di lavorazione del riso) struttura nata per lo stoccaggio e la lavorazione appunto del riso e che oggi mostra ai visitatori uno spaccato della vita contadina dei secoli scorsi. A seguire il pranzo in una trattoria tipica, con prodotti locali e poi di nuovo a bordo delle MG appena in tempo prima che si scatenasse un violento acquazzone con tanto di gran-



Centri Regionali di Lombardia e Piemonte di "MG CAR CLUB d'Italia" hanno unito gli sforzi organizzando un bel raduno che ha abbracciato i territori di Monferrato e Lomellina.

Il raduno, di tre giorni, si è svolto il 10, 11 e 12 maggio, e ha visto la partecipazione di un nutrito gruppo di vetture, ovviamente tutte rigorosamente MG e per lo più spider, dalle TC, le TC, le immancabili A e B, le F e TF, e una Rv8 3.9, unica in Italia, condotta dal Presidente nazionale, Max Bottoli. La base logistica era fissata a "Villa Pomela" elegante residenza nobiliare del 1700 trasformata in prestigioso hotel, immersa nel verde delle colline tra Novi Ligure e Gavi (Alto Monferrato).

L'arrivo dei partecipanti, provenienti da varie regioni, è avvenuto nel primo pomeriggio di venerdì 10 maggio. Si è quindi partiti alla volta del vicino paese Tassarolo, dove si è disputata una piccola gara di regolarità vale-



dine: a volte un po' di fortuna non guasta...

Il sabato, come consuetudine dei raduni di più giorni, rappresenta la giornata clou, essendo ricca di appuntamenti: così, lasciata la Lomellina per rientrare in terra di Monferrato, dopo una sessantina di chilometri si è fatta tappa a Novi Ligure, dove la locale associazione culturale "Novinterzapagina" ha consentito alle MG di parcheggiare all'interno del centro storico, organizzando altresì una visita guidata alla Basilica della Maddalena, famosa per il grosso complesso scultoreo ligneo raffigurante il Calvario. Gli habitués della passeggiata al sabato pomeriggio in centro hanno

apprezzato la presenza delle piccole spider MG lungo le vie di Novi, fermandosi a chiacchierare coi proprietari chiedendo loro questa o quella informazione sulle vetture. Serata del sabato come da tradizione contraddistinta dalla cena di gala, tenutasi presso "Villa Pomela" ove gli equipaggi già alloggiavano, con le premiazioni della gara di regolarità svoltesi il giorno prima.

La domenica, ultimo giorno del raduno, destinazione Casale Monferrato con visita alla Sinagoga ebraica, una delle importanti d'Europa, i cui primi mattoni furono posati nel 1500. E si arriva con un po' di malinconia alle battute finali, col pranzo di





commiato tenutosi nel raffinato agriturismo "Villa Morneto" a Vignale Monferrato: i complimenti dei partecipanti e l'auspicio di un prossimo raduno altrettanto ben congegnato hanno ripagato gli organizzatori della fatica accumulata in questa intensa tre giorni a base di MG. Il raduno è stato magistralmente condotto da Ernesto Meloscia, Direttore del centro Regionale Lombardia, e Carlo Di Saverio, Direttore del centro Regionale Piemonte.

Prossimo "May Flower's Run": maggio 2021

Ernesto Meloscia

Non solo risaie ma tanto altro, "tanta roba!" "Risate, prima di tutto, tra amici che è sempre bello ritrovare ad ogni raduno augurandoci poi di rivederli al prossimo. Allegria, pacche sulle spalle, soliti discorsi (come va la macchina? Bella la B di quel colore! Sicuro che sia "giusto" quel particolare?). Vecchi amici e nuovi soci subito amici, "coloriti e colorati" (giallo-blu, sempre W Parma!) simpatici e gioviali.

Ma anche paesaggi mozzafiato, bucolici al punto tale che, se ti distrai un attimo, ti sembra di essere in Toscana...con le Alpi innevate sullo sfondo?! Salve, Piemonte!!!E poi cultura ma proposta con leggerezza, come un racconto che ti prende senza mai annoiarti. Che dire? Ogni volta sempre bello, tanto da farti desiderare che presto venga la prossima...Grazie a Carlo, Ernesto, Max e...a tutti voi!

Con affetto Maristella e Claudio Vercelloni.



Umbria Equinox

Storia e natura

22/23 Settembre 2019

Venerdì 20 Settembre ore 12 piazza Matteotti, Città di Castello (PG). Puntualità assoluta e pranzo alla "Trattoria Lea": preludio di un Week End all'insegna della buona cucina e dell'ingrasso collettivo. A seguire visita guidata a cura del medico chirurgo nonché socio dott. Rossi Giovanni Maria e di Mario Mariotti ex socio ventennale, simpaticissime ed esperte guide per l'occasione che hanno brillantemente presentato i palazzi e le opere d'arte della loro città catturando l'attenzione di tutti.

Un consiglio: se vi capitasse di passare da quelle parti e una fanciulla dovesse gettare un fazzoletto rosso da una finestra di un palazzo al vostro passare, lasciate perdere, fate finta di nulla perché trattasi di un'esca fatale. A città di Castello son pieni i pozzi di giovani prestanti che hanno raccolto fazzoletti rossi lanciati da amanti infedeli.

Successivo trasferimento all'Hotel Garden e prova cronometrata valida per la Silver Cup mentre tre carrozzieri locali sono dedicati all'apertura del bauletto della



MG B del segretario in piedi e sconsolato con il pulsante per l'apertura rimastogli in mano.

Ottima location per i gentlemen drivers e per le vecchie signore. Cena come da previsione: ingrasso collettivo A+++.

Sabato mattina, giornata calda e assolata, partenza puntuale alle ore 8,30 con destinazione CORTONA per uno sconfinamento in Toscana attraverso un percorso alternativo a dir poco fantastico. Peccato il fondo stradale, ma Cortona val bene 2 o 3000 buche.

Lasciamo a malincuore questa meraviglia storica della Toscana illuminata da un sole già alto e non cocente condiviso dal calore di un turismo ancora sostenibile in perfetta armonia con l'ambiente e con i residenti a godersi il sabato mattina nel loro gioiello.

Partenza per il lago Trasimeno e pranzo presso il ristorante "ALI SUL LAGO" per un richiamo dell'ingrasso collettivo A+++.

Chicca del pomeriggio, imbarco sulla motonave "Camelia" per una visita dell'isola Polvese. Un paio d'ore in un'oasi di verde e silenzio totale se non fosse per il telefonino del simpaticissimo Osvaldo Polidori, socio locale, interessato a seguire le prove cronometrate per la conquista della griglia di partenza della formula 1.

Rientro in albergo e il segretario dedito all'ennesimo tentativo di apertura del

bagagliaio nella speranza di recuperare un paio di scarpe pensate per la serata di gala. I vari suggerimenti dei numerosissimi supporter non lasciano presupporre nulla di meglio che non sia l'uso di un flessibile o un colpo di mazza da maestro d'ascia.

Serata di gala di quelle serie. Molte giacche, tante cravatte, signore in tiro, tanta buona fragranza e cena in tema: ingrasso collettivo A+++.

Atmosfera di grande festa, ma per rispetto al personale di servizio, a una certa ora si è passati dalla sala da pranzo alla camera da letto.

Domenica mattina con la sorpresa di una pioggia residuale della notte. Unica auto fuori dal garage coperto l'MGB del segretario perché all'arrivo la parte elettrica aveva definitivamente dato il collo.

Mai dire Mai. La famiglia MG ha in seno risorse inimmaginabili e prima o poi arriva il Santo di turno, tanto più se ti trovi a casa sua, in Umbria. Nel caso specifico i Santi sono stati 2 però entrambi da fuori sede. San Matteo da Cesena, giovane ingegnere cresciuto nella Pascoliana Romagna solatia, ma a lui sicuramente più congeniale come roboante terra dei motori che al lume di una torcia e con la pioggia sulle spalle rilascia la sentenza: bobina caput. Peccato che la nuova di riserva si trovi all'interno e al sicuro di un bauletto saldamente bloccato da tre giorni in attesa di un flessibile o di un maestro



d'ascia. Ma ecco sbucare dal nulla San Enzo Simonetto da Padova con una bobina posata sul palmo delle mani congiunte in posizione di offerta. Sostituito il pezzo malato come da diagnosi di San Matteo, l'MGB ritorna a cantare come ha sempre fatto nei tanti anni di raduni MGCCI. Prova su strada, cappuccino strozzato in gola e via per le ultime due tappe di questo bellissimo revival umbro.

Pit-stop a PIETRALUNGA, suggestivo borgo autentico ricco di tradizioni e di storia antica e moderna così bene illustrate da un sindaco motivato e competente mentre ci accompagnava in una passeggiata lungo le stradine della cittadina.

Il Borgo medioevale di MONTONE è la nostra ultima visita storico culturale anche se non sarà semplice spiegare agli amici rimasti a casa di quale cultura si trattasse senza essere frainteso.

A seguire il pranzo al ristorante FORTEBRACCIO: ultimo ingrasso collettivo A+++, tanti abbracci e saluti di commiato per un viaggio di ritorno che si prospetta impegnativo per le distanze, il tempo e il traffico. La contentezza generale così palese e spontanea è stata sicuramente un motivo di grande soddisfazione per l'organizzatore Piero Fusaroli e il suo team che ufficialmente ringrazio a nome di tutti i soci.

CONSIDERAZIONI

Dopo anni di girovagare, Lassie è tornato a casa per regalare una parentesi nostalgica ai quei soci più anziani che partecipavano ai suoi raduni in Umbria e una piacevole e gradita novità ai soci recenti che la scoprono per la prima volta.

La risposta è stata di quelle importanti perché a Città di Castello in provincia di Perugia si sono dati appuntamento dal 20 al 22 Settembre ben 36 equipaggi provenienti dal Ticino, Piemonte, Lombardia, Triveneto, Emilia Romagna, Marche, Umbria e Lazio.

Un mix di accenti in una esplosione di cadenze che solamente la lingua italiana è in grado di offrire.

Per coloro che hanno vissuto l'incontro come il ritorno di un passato carico di ricordi, spontaneo è stato il confronto con l'oggi, notando le metamorfosi nei comportamenti e gli aggiornamenti delle anagrafiche familiari.

La ricerca quasi frenetica di risultati sportivi sul filo del cronometro, si è tramutata nella gioia e nell'orgoglio di avere appresso figli stupendi dai sorrisi deliziosi che condividono la propria passione per questo mondo affascinante a bordo di MG proprie.

E c'è pure chi è andato oltre perché dopo avere trasformato la propria azienda in una succursale italiana di Abingdon, dopo avere tra-

scinato moglie, figlie e genero nella spirale MG, è ora alle prese con la terza generazione che gattona sotto i tavoli dei commensali del raduno con il brum brum in bocca e la sorellina più adulta a salutare con la manina tutti quelli sulla via del ritorno così come solevano fare il nonno e la nonna fermi lungo la strada accanto alla loro auto.

E tutti gli altri che non si vedevano da anni, se pur senza figli o nipoti al seguito, avevano comunque appreso quella grande ricchezza chiamata amicizia forte e inossidabile nel tempo al pari delle loro MG in attesa nel parcheggio.

Una piacevole sorpresa e una gioia grande l'aver ritrovato il "nostro" Valentino, preziosissimo collaboratore e attento custode di tutti noi lungo le strade e gli incroci di decine e decine di raduni ovunque essi fossero, più efficiente di una pattuglia di motociclisti della stradale,

oggi non più a cavallo del suo mitico scooter e paletta, ma alla guida di una argentea MG con signora al fianco e una mise rosso acceso trappuntato di ottagoni dai piedi alla testa.

Piero...Piero...!!!!

E che dire dell'altra grande e preziosa ricchezza che sono i soci più recenti i quali hanno affrontato una lunga e scomoda trasferta per andare a scoprire il segreto di quella terra, quei luoghi e quella gente raccontati da chi li ha preceduti.

Ho visto sorrisi sinceri, ho sentito commenti gratificanti, tanti visi nuovi e amicizie che verranno sicuramente raccontate in futuro da altri. Questo è l'MG Car club d'Italia, stiamo raccogliendo quello che Fabio Filippello ha seminato e mentre ne godiamo i frutti, ne continuiamo la semina affinché le manine di oggi diventino le mani di domani.

Paolo Parma



Vita del Club

I RADUNI INTERNAZIONALI



Croazia, Bosnia Erzegovina e Montenegro

L'anima, la passione, il cuore

5/7 Ottobre - con il patrocinio di MGCCI

L'anima.
È proprio da quest'ultima che vorrei cominciare il mio racconto, perché sono certo che ogni vettura MG, possieda un'anima. L'anima di chi l'ha progettata, l'anima di coloro che la hanno costruita, di chi ha vissuto, accanto ad essa e di chi, magari senza possederla, ha sognato anche grazie a lei. Ogni volta che una MG lascia il suo garage e gli sguardi sorpresi si posano su di essa, il suo spirito acquista forza. Nel nostro caso, la inevitabile meraviglia che, si è sempre generata al passaggio di 70 MG di ogni epoca, ha spazzato via, il temporaneo

oblio della stagione invernale. E' bastato un battito di ciglia, un saluto, un battimani o lo sguardo sorpreso di un bambino ed il grigiore che si era posato sulle carrozzerie è volato via, lasciando pieno spazio al rutilante sfavillio dei colori delle vetture che componevano la rombante carovana. Tutto questo è avvenuto generando grande gioia e soddisfazione degli "obbedienti" proprietari che, sono solo i custodi di questo spirito e di questa forza, perché, secondo me, essa è intrinsecamente legata alle vetture, indipendentemente, da chi le possiede. Per questo, coglierne

l'anima e lo spirito, non è stata cosa facile, anzi credo sia stato molto difficile ma, Giulia (Fusaroli) la regista che ci ha regalato lo splendido "album dei ricordi" digitale, ci è riuscita benissimo. Per spiegarmi meglio, vorrei fare qualche esempio. Ad Ancona, la sera dell'imbarco, il lungo piano sequenza sulle vetture rombanti, prima in movimento e poi in attesa di salire sulla nave, colte alla luce del crepuscolo, con il rutilante sfavillio dei fari, accarezza le loro forme e ne rivela l'anima e lo spirito attraverso un dettaglio sul quale si sofferma la ripresa. Un sinuoso posteriore, la spigolosità del radiatore cromato o la intricata armonia di una ruota a raggi. Brava Giulia, la tua narrazione "digitale", è risultata perfetta.

La passione.

Piero che possiamo definire indiscutibilmente "il Grande", naturalmente sempre all'ombra di Anna che lo asseconda e, al caso lo sostiene, ci ha preparato un entusiasmante itinerario che da Spalato-Croazia ci ha portati a Igalo, in Montenegro attraversando luoghi incantati, panorami mozzafiato, su è giù per dolci pendii, strade assolate e avvitati tornanti a picco sul mare. Il lungo serpentone di 70 veicoli,

provenienti da: Francia, Inghilterra, Germania, Belgio, Olanda, Belgio, Lussemburgo, Svizzera e Danimarca, si è snodato tra paesi e città, suscitando stupore e ammirazione. Tutti per uno, e uno per tutti, un gruppo di appassionati amiconi, uniti dal comune denominatore, la "virale passione" per le vetture MG. Una grande e unita famiglia, come enfaticamente ci definisce Piero, che conosce perfettamente ognuno di noi. La sua attenta passione e il suo desiderio di gratificarci in modo completo, si è concretizzato anche nella eccellente scelta degli alberghi nei quali siamo stati ospitati. A Podgora, l'Hotel Medora Auri uno stupendo quattro stelle, con eccellente cucina, spiaggia privata, piscina, vista a mare, spa, spettacoli e animazione, che ha deliziato e coccolato tutti noi in ogni ora del giorno. Mentre la nostra grande famiglia di "Emmegeeros", in trasferta nei Balcani, ha letteralmente "toccato il cielo con un dito" giungendo allo Sheraton di Dubrovnik. Uno stupendo cinque stelle, situato in una zona appartata lungo la spiaggia del villaggio di Mlini, in una posizione ideale per raggiungere la Città Vecchia di Dubrovnik, dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO. Tutto di primordine, strut-



ture e servizi fantastici con tanto di avveniristica palestra di tipo "Tecnogym". Vista a mare di incomparabile bellezza, piscina interna e sterna, spiaggia privata e tonificanti massaggi nella confortevole Spa, con una enorme varietà di cibi deliziosi a colazione. La passione di Piero, per la sua "Famiglia di Emmejeros", ci ha gratificato anche in Montenegro. Infatti, a Igalo il Montenegro ha sorpreso tutti noi, con il lussuoso Palmon Bay resort, incastonato nella omonima baia e poco distante dalle famose "Bocche di Cattaro". Ancora un grandissimo grazie, alla famiglia Fusaroli, per le sue scelte.

Il cuore.

Anima e passione sono sentimenti che ognuno di noi può vivere e condividere secondo la propria sensibilità e disposizione personale ma, sono certo di non sbagliarmi se identifico come il cuore dello "MGCCI International Tour" il percorso stradale che si snoderà tra le strade della Croazia, Bosnia Erzegovina e Montenegro. Un "giretto" di 600 km circa, nel quale ogni partecipante avrà messo alla prova la sua vettura, forse tarando i battiti del suo cuore, con il contagiglia, o il contagiri, seguendo le scrupolose indicazioni del road book, preparato da Piero. Certo uno strumento completo, ricco di indicazioni utili per districarsi, lungo il percorso, ma anche completato dalle mappe dei luoghi, e dalle note relative alle città che saranno visitate, redatte anche in francese e in inglese. Il capace ventre



del traghetto "Zadar", accolgo i parenti da Ancona e li sbarca a Zara in una assoluta mattina. Ordinatamente, il gruppo si ricompone, poi rombano i motori e le scalpitanti MG, "volano" via per raggiungere la prossima destinazione. Dapprima le comoda autostrada, poi si sale verso la montagna, qualche tornante, la discesa e, finalmente il mare, proseguiamo lungo la litoranea via Macarsca e giungiamo a Podgora. Raggiungendo il gruppo dei più nordici "Emmejeros" che provenivano da Spalato. Cena al tramonto, ozi, amenità varie, briefing con Piero e Vivian Vleeshouwer, European Manager e l'indomani siamo pronti a ripartire. Indossata la verde maglietta d'ordinanza, il colorato serpentone attraversa la frontiera con la Bosnia Hercegovina. Red carpet a Mostar per le più prestigiose MG, poi saliamo in pullman verso la città vecchia e il suo ponte. Tutt'intorno ci sono ancora i segni della recentissima guerra che ha distrutto il simbolico ponte tra l'Europa cristiana e l'islam e ha

dilaniato i Balcani. A Mostar, l'oriente, bussa prepotentemente alla porta europea. Leviamo i calici e pranziamo in un ristorante lungo il fiume, con la piena vista del ponte conteso e l'indomani, il serpentone colorato approda alle saline di Ston. Il sale, bene prezioso costituiva la più importante risorsa della cittadina ed era difeso da una poderosa cinta muraria, che andava dal mare alla montagna. Ostriche, cozze e freschissimo vino bianco ci ristorano e rincuorano, un controllino alla vettura e siamo nuovamente pronti a ripartire. Mlini, nei pressi di Dubrovnik, sarà la prossima meta. Una meritata giornata di riposo e, per il giorno dopo, l'instancabile Piero ci ha preparato un ghiotta sorpresa: l'isola di Lopud, il pranzo in barca, e la visita della città di Dubrovnik. La scelta dell'isola di Lopud, non è casuale perché, essa possiede la spiaggia di Lunj, considerata tra le migliori spiagge dell'Adriatico, se non del Mediterraneo e come tale si rivelerà, per la purezza delle sue acque e la finezza della sua sabbia. Bellissima e bianchissima, Dubrovnik si rivelerà per quello che è stata per lunghissimo tempo, la repubblica ragusea o repubblica di san Biagio, dal nome del suo protettore, una repubblica marinara aristocratica, esistita del X secolo al 1808, ultimo baluardo cristiano, contro l'incombente impero ottomano. L'indomani si

riparte per il Montenegro. Il coloratissimo serpentone, si sveglia, si rianima e, attraverso strade, stradine e stradette, giungerà a Igalo. Un meritissimo giorno per le "amatissime" MG e siamo pronti ad imbarcarci per Cattaro (Kotor). Una piacevole traversata sul mare che rispecchia le alpi Dinariche e giungiamo ad "Ascrivium". Il nome latino di Cattaro, che tra il 1420 e il 1797, assieme al suo territorio, appartenne alla Repubblica di Venezia, e ne conserva un visibile patrimonio nella architettura della città. Cattaro, si specchia nelle omonime Bocche, una serie di profondi bacini perfettamente riparati dal mare aperto, che formano il più grande porto naturale del mar Adriatico e che ricordano i frastagliati fiordi norvegesi. Visitiamo Perast, un delizioso borgo di soli 360 abitanti, stretto tra il mare e la montagna. Poi a sera cominciamo a pensare a domani e al ritorno. Il lungo e multicolore serpentone si prepara a ripartire, rombano i motori e cominciano i primi abbracci di commiato. Li completeremo a Neum, in Bosnia, durante la pausa per il pranzo. Un lungo e romboante balzo verso Spalato, e il traghetto per Ancona è pronto ad accogliere tutti. Cala il sipario sullo MGCCI International Tour 2019 e tutti attendiamo con trepidazione il prossimo, organizzato da Piero.

Gianvincenzo Cantàfora



MG by the Sea 2020

Campania Felix, Tradizione e... cambiamento

Evento Internazionale del 2020



Trepida attesa nella grande famiglia MG!!

Nel 2020 torna il consueto appuntamento di MG by the Sea, evento come tutti sanno desiderato e creato dal nostro amato Fabio Filippello per avere in Italia una casa europea targata MG e che per tutte le edizioni passate si è svolto a Gabicce Mare che per anni ha fatto da degna cornice per un evento così speciale ed apprezzato. Una formula vincente che ha coinvolto da sempre tantissimi amici che sono giunti da ogni dove creando una in-

È noto al mondo che l'Italia con le sue migliaia di km di coste e con i suoi incredibili luoghi disseminati ovunque lungo lo Stivale poteva offrire molteplici destinazioni da poter valutare ma per cambiare una formula così collaudata ci voleva coraggio... e un pizzico di follia ed è indubbio che queste caratteristiche non mancano in MG Car Club Italia.

È bastato un rapido confronto e la scelta è caduta subito sulla meta forse tra le più belle ma anche tra le più sfi-

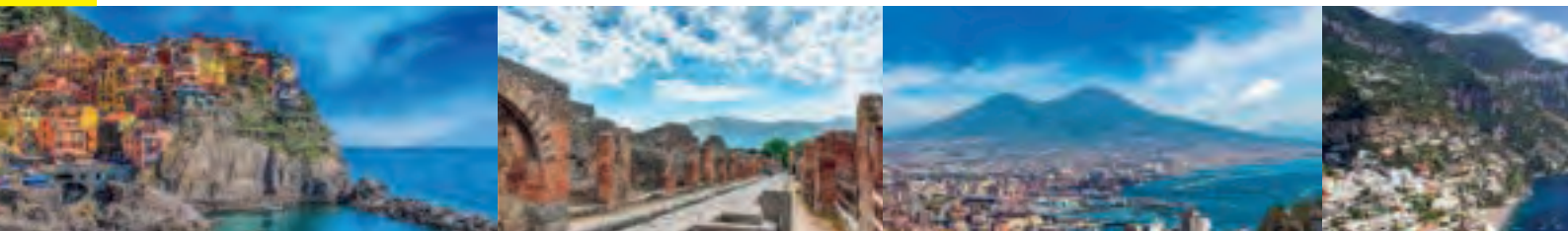


credibile quanto variopinta carovana con le loro MG che in alcune edizioni ha abbondantemente superato le 100 auto presenti.

Il nuovo Direttivo, insediatosi dopo la prematura scomparsa del nostro Fabio, ha iniziato ad interrogarsi sul motivo del calo di partecipanti riscontrato nelle ultime edizioni ed è sembrato evidente che uno dei motivi poteva stare nel fatto che la location poteva aver esaurito la sua attrattività.

danti: l'appuntamento 2020 è fissato in quella "Campania Felix", terra che il mondo ci invidia ma dove portare così tante automobili può rappresentare un'impresa.

Ma le sfide a noi piacciono ed in breve Piero, Guidetta e Gianni, incaricati dal Direttivo a condurre le danze, hanno condiviso con gli altri un programma entusiasmante ed infatti la risposta della grande famiglia MG non si è fatta attendere con quasi 90 amici già iscritti con provenienze perfino da Giappone, Australia, Nuova Zelanda, Stati Uni-





ti e ovviamente da tutta Italia ed Europa.

Andiamo brevemente a riassumere quello che ci aspetta. Inizieremo con le mete più classiche di quella magnifica regione e quindi il ritrovo dei partecipanti è fissato di fronte agli scavi di Pompei al Park Plinio, dove la logistica favorevole ci permetterà di gestire comodamente l'arrivo di tutti gli amici che arrivino per strada, in bisarca, in carrello o in aereo; è già tutto pronto.

Ci trasferiremo poi in un bellissimo Wine Resort per chiarire subito il concetto che in Campania è d'obbligo coniugare alla magnifica storia e agli splendidi panorami una eccezionale enogastronomia: saremo ospiti per pranzo al Bosco dei Medici dove gusteremo le loro specialità proprio sotto il Vesuvio, maestoso e silente.

A seguire si andrà subito agli scavi di quel sito unico al mondo dove l'eruzione del 79 d.C. sembra aver fermato il tempo. Terminata la visita faremo la prima prova di carovana per raggiungere Sorrento e il Grand Hotel Vesuvio che ci ospiterà per le prime 4 notti.

Per chi non è mai stato a Sorrento la vista che si gode dall'hotel sarà una sorta di... iniziazione al Bello.

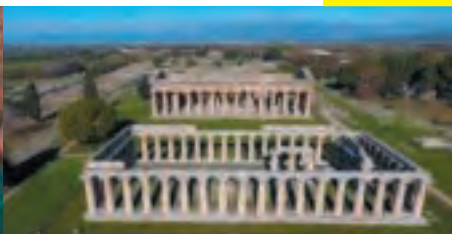
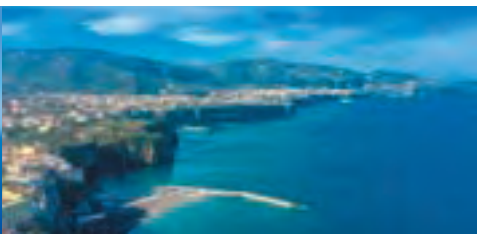
La Domenica 31 maggio ci aspetta Napoli, che raggiungeremo in bus perché le sfide vanno bene ma non è pensabile gestire l'arrivo in città con 90 macchine tutte insieme. Dopo la visita alla Reggia di Capodimonte i partecipanti avranno tempo a disposizione per vivere una giornata indimenticabile tra i vicoli stretti o le piazze maestose, Spaccanapoli o Chiaia, la Cappella dei Principi di Sansevero o gli infiniti chiese e musei, il lungomare di Mergellina o Castel dell'Ovo.

Insomma ognuno secondo il suo gusto sarà libero di vivere quella meravigliosa città.

Il lunedì 1 giugno è prevista la gita a Capri con barca privata a disposizione solo per noi: le emozioni del tragitto da Sorrento a Capri saranno incredibili e l'esperienza di fare il bagno vicino ai famosi Faraglioni sarà un ricordo indelebile.

Anche in quel caso, dopo il pranzo a bordo, scenderemo sull'isola che il mondo ci invidia liberi di girarla come si vuole.

Il martedì 2 giugno di nuovo in macchina faremo un breve giro in costiera dal lato sorrentino per godere dell'incredibile panorama di Sant'Agata sui due golfi e degli innumerevoli scorci mozzafiato che ogni curva rivela eosteremo



presso la Dimora Murat e al Belvedere Annunziata dal quale si gode forse la migliore veduta di Capri.

Complice la giornata di festa rientreremo prudentemente in hotel per pranzo ed il pomeriggio sarà a disposizione per una bella passeggiata a Sorrento.

Il mercoledì 3 giugno il programma prevede il trasferimento all'Hotel Ariston a Paestum ma il tragitto da percorrere prevede l'attraversamento di tutta la costiera Amalfitana, tratto di strada indiscutibilmente tra i più belli del mondo.

La prima sosta non potrà non essere a Positano per permettere ai partecipanti di ammirare questo meraviglioso borgo aggrappato con tutta la sua bellezza ad uno sperone di roccia. Tutto il mondo è passato di qui, lo faremo anche noi. Riprese le auto proseguiremo attraversando Amalfi, Maiori e Cetara per fermarci a pranzo presso il ristorante

ribalta internazionale al film Benvenuti al Sud che la vede protagonista.

Alla sera ci sarà la nostra festa: avrà luogo infatti presso la Villa La Rosa dei Venti il nostro MG White Nigth Party, tutti in bianco a festeggiare in un contesto incredibile.

Non riveliamo tutto di quella notte per non rovinare l'effetto sorpresa ma sarà una serata da non perdere.

Il venerdì 5 giugno sarà dedicato al riposo e al mare con possibilità di brevi gite o del relax assoluto in hotel o presso il loro organizzatissimo stabilimento balneare con il pranzo fissato in spiaggia presso il Ristorante Acqua Blu.

Il sabato 6 giugno andremo a scoprire l'altra anima della Campania Felix: con alle spalle il glamour ed i panorami incredibili delle due costiere andremo alla scoperta dell'entroterra, di quel Cilento contadino dove i "forestie-



Cetus, unico in costiera ad avere spazio sufficiente per le nostre auto ma anche unico per la sua posizione incredibile a picco sul mare. Nel pomeriggio di nuovo in auto senza mai lasciare il mare e dopo breve sosta a Salerno arriveremo finalmente a Paestum alla fine di una giornata faticosa ma che resterà nella memoria di tutti.

Il giovedì 4 giugno al mattino ammireremo la splendida efficienza organizzativa del Caseificio Il Tempio dove le bufale vengono quasi "coccolate" con processi perfettamente meccanizzati ma dove i mastri casari con i loro sapienti movimenti "mozzano" ancora a mano quell'incredibile impasto che diventerà la famosa mozzarella di bufala, che ovviamente assaggeremo.

A seguire ci trasferiremo ai templi di Paestum che sono tra i meglio conservati tra i templi greci.

A metà pomeriggio saliremo a Castellabate, borgo tra i più belli d'Italia che è lì da sempre ma deve la sua recente

ri" sono ospitati come gente di famiglia.

Mete della giornata saranno Bellosguardo e Roscigno Vecchio, dove il tempo si è fermato nel 1908, e i nostri amici sul posto stanno già preparando un comitato d'accoglienza degno delle grandi occasioni.

Il percorso del pomeriggio si snoderà tra borghi antichi, vallate e boschi secolari fino a giungere di nuovo sulla costa lungo la quale sosteneremo nella bellissima Acciaroli prima di fare finalmente rientro in hotel, magari stanchi ma felici di aver guidato fuori dalle rotte comuni ai più.

La sera del sabato faremo la cena dei saluti, quella più difficile perché sarà il momento di lasciare quei luoghi fantastici e di rimandare gli amici al prossimo incontro ma state tranquilli, siamo già pronti con idee entusiasmanti per gli anni a venire. Quindi andiamo con ordine ed apprestiamoci a vivere un MG by the Sea 2020 che resterà negli annali e nella memoria di tutti.



Raduni & SilverCup



Stagione 2019

Cronometri... e dintorni

Peperoncini sportivi!

Occasioni di divertirsi con quel pizzico di peperoncino che solo l'aspetto "sportivo" può regalare. Anche nel 2019 la classifica della Silver Cup è stata stilata sulla base di sole due prove a causa della concomitante cancellazione di due raduni nazionali previsti. Questo non significa che i nostri soci non abbiano avuto occasioni di divertirsi con le loro MG in numerose iniziative da nord a sud del nostro paese ma l'aspetto "sportivo" (con le dovute virgolette...) ne ha risentito. Onore e merito però al nostro

Moreno Fortunato vincitore di quest'anno dopo i buoni risultati del 2017 e la battuta di arresto nel 2018.

Con due presenze su due coronate da due primi posti merita il nostro riconoscimento ed il nostro applauso.

Ancora sul podio il nostro Presidente accompagnato nelle prime posizioni da soliti nomi ed anche new entry nella classifica.

Continuiamo a sperare di riuscire a dare un seguito ad alcuni brillanti risultati.

Venendo a chi scrive finalmente si è scoperto il mistero: vi avevo

Silver Cup 2019 la classifica

	Driver	MG	Punti
1	Moreno Fortunato	TD	200
2	Massimo Bottoli	A	90
	Lorenzo Masetti	TD	
3	Alberto Ferrara	TC	80
	Roberto Antonini	A	
4	Franco Graziati	A	70
	Piero Fusaroli	A	
5	Massimiliano Rizzetto	TF	60
	Riccardo Filatondi	ZA	
6	Roberto Favalli	B	50
	Simone Teti	B	
7	Roberto Rossetto	A	45
	Matteo Novacchia	B	
8	Alberto Zeppelli	B	40
	Massimo Adorati	TF	
9	Alberto Buso	B	35
	Roberto Ponteggia	TD	
10	Giorgio Camellini	A	30
	Wim Jetten	B	

detto dei dubbi a riguardo del funzionamento del bellissimo crono d'epoca che utilizzo. Ebbene, e non è una scusa, ho verificato che ogni secondo

sbaglia di uno.

Forse è meglio tornare a contare a voce come un tempo dove magari non arrivavo ultimo ogni volta.

British Racing Green

Siamo il secondo distributore europeo e il primo in Italia del Gruppo Moss, garantiamo oltre 14.000 articoli in stock.

Raccomandati da
MG CAR CLUB D'ITALIA

Try us first!! Call now!! We can help you

DISTRIBUTORE ITALIANO PENRITE CLASSIC OIL
CATALOGHI GRATUITI
INTERNI OMOLOGABILI ASI

Via 1° Maggio, 60 - 25038 Rovato BS
TEL 030 7700291 - 7700541 - FAX 030 7703493
E-mail: brgmoss@libero.it

BUSINI
GIFTS & PROMO
www.busini.com

Gadget aziendali su misura completamente personalizzabili
Stampa strutture, striscioni e pannelli per allestimenti
Incisione laser per gadget pubblicitari
Prodotti e lavorazione pelletteria - Articoli in pelle e cuoio

BUSINI SRL
SPONSOR UFFICIALE MG CAR CLUB D'ITALIA

Via Curiel, 5 - Colle di Val d'Elsa (SI)
Tel. 0577 929300 - Fax 0577 909003
info@busini.com

L'esperienza di un Neo Regularista

Inconsapevole, come quella volta che partecipai al Winter Meeting a Cortina con 17 gradi sotto zero ed io con l'unica auto in ebollizione, nel 2014 chiesi ad un caro amico di introdurmi al mondo della gara di regolarità. Fui battezzato come co-driver alla "Trieste Opicina" dal santolo Max, una vera emozione! Mi suona ancora in testa: "A semo in garaaa...!" che tradotto significa "Siamo in gara!". Questo per spronarmi a tornar nella concentrazione di una prova cronometrata e mollare di filmare gli stupendi paesaggi e il sudato pilota che stava utilizzando il rosario per portare giù da una discesa senza fine, le ganasce stridenti di quattro freni a tamburo che sarebbero stati messi a dura prova durante tutta la gara.

Folgorato dal sottile spirito che accomuna tutti gli agonisti, decisi in seguito di provarci da pilota. Da quel momento non ho più mollato. Sono oramai 4 anni che partecipo a gare di Regolarità Classica e ora posso dire che, grazie a mia moglie Silvia, lo faccio "consapevolmente".



All'inizio non conoscevo nemmeno le dinamiche delle varie tipologie di gare, così come non immaginavo quanto stimolante fosse partecipare ad una classifica e sfidare se stessi nella sua scalata.

Non dimenticherò mai quella volta che io e Silvia ci iscrivemmo alla prima gara turistica vicino a casa dove al banco delle verifiche, dopo aver esibito la patente la signorina fosse più imbarazzata di me quando stizzito le dicevo: "Ma scherza? Per andare in auto, il certificato medico mi chiede?!?". Lei fu bravissima, chiamò l'organizzatore, costui mi invitò in una saletta appartata, mi spiegò per bene come funzionassero le regole, mi diede gli adesivi, un road book, mi ritornò l'importo dell'iscrizione e con un benevolo sorriso diede a me e Silvia la definitiva "pacca sulla spalla".

Dopo quell'aneddoto mi iscrissi ad una

Scuderia, tesserai me e mia moglie, richiesi le licenze ACI e presentai pure il famoso certificato di idoneità sportiva. Incredibile: più facile a farsi che a dirsi. Un po' più lungo e travagliato invece il percorso auto. La MGA era troppo tirata per le turistiche, m'aveva lasciato a piedi più di una volta e siccome a quel tempo non avevo il carrello, mi doleva un sacco appesantirla anche dei lunghi trasferimenti. Per seguire le tappe di una Campionato Italiano bisogna infatti esser pronti a presenziare da Bolzano a Mazara del Vallo, per almeno 5/6 gare, se veramente vuoi scalare il ranking. Ecco allora che se dopo una gara fosse quasi d'obbligo portare l'auto dal meccanico, un mezzo non era più sufficiente. Grazie alla dimensione, facilità di guida ed il godurioso sprint delle "piccole" di casa MG – sempre coerente amante del mio primo Club d'origine –, decisi di presentarmi nel circo delle competizioni con due Midget.

Fui consigliato nell'acquistare un cronometro, un kit di allenamento e poi pure un mediometro. Alle prime gare era già un gran successo non subire il famoso 300 di penalità massima ma poi con l'affinamento del piede, della testa e soprattutto del rapporto pilota/navigatore, io e Silvia cominciammo a cogliere le prime piccole soddisfazioni, le prime coppette e con queste la consapevolezza di poter e dover alzare l'asticella.

Abbiamo visitato posti meravigliosi, guidato in strade che mai in vita ci saremmo sognati di provare, conosciuto tante diverse persone e sempre con la giusta filosofia stiamo attendendo il calendario del 2020. Fintanto che ci divertiremo entrambi, siamo pronti ad emulare Alberto e Giuseppe, i veri Top Driver del Club!

Colgo l'occasione per pubblicamente far loro i miei più sentiti complimenti.

Antonio Faccin



Altri Eventi



Londra non ti temo!

Nutrito gruppo di MG si infila nella London to Brighton

Terza missione in UK

I nostro viaggio in UK sta oramai diventando una tradizione!

È il terzo anno consecutivo che oltre ai classici raduni ci godiamo anche un viaggio senza macchine ma in compagnia degli amici MG. Prima il Classic Motor Show a Birmingham, poi il Goodwood Revival, esperienza unica assolutamente da ripetere, e quest'anno è stata la volta della London to Brighton!

La famosa "London to Brighton Veteran Car Run" è un evento rievocativo organizzato sin dal 1930 dal Royal Automobile Club ed è riservata tassativamente a veicoli costruiti entro il 1904. Questo evento rievoca la gita fino al mare di Brighton che gli automobilisti londinesi organizzarono per festeggiare l'abolizione della "red flag" (1896), cioè l'obbligo della presenza di una persona, davanti a ogni automobile, che sventolasse una bandiera rossa per avvisare la popolazione del pericolo imminente.

Anno dopo anno le fila del

gruppo si infoltiscono! Questa volta eravamo oltre 30 persone, provenienti da tutta Italia.

Il pomeriggio di venerdì liberi, ognuno a spasso per conto suo, chi dedito a visite culturali, chi allo shopping e chi invece ha messo radici a casa di Mary Jo e Gianvi arrivando pure tardi a cena.

Non farò nomi, ma... durante i suoi raduni è sempre col fischietto in bocca a richiamare tutti all'ordine e poi... quando fai, il partecipante è indisciplinato!

Sappiatelo!

Cena al pub finalmente tutti riuniti, un gigantesco tavolo all'imperiale che ci ha visto trascorrere la nostra prima serata insieme!

Ci siamo gustati un tradizionale ottimo fish and chips, uno dei miei piatti preferiti della cucina British che ho democraticamente propinato a tutti!

Scherzi a parte, era ottimo e tutti hanno gradito.

Sabato giornata tutta dedicata alla visita di Londra. Il tempo non è stato clemen-



te pioggia battente e vento da scoperciare gli ombrelli, ma d'altra parte a novembre non c'è da meravigliarsi.

Qualcuno è tornato a casa mentre molti non si sono fatti prendere dallo sconfor-

largo concludendo il tour con la meravigliosa vista che si gode da the shard.

Stanchi, stanchissimi ma soddisfatti siamo arrivati al nostro ristorante, questa volta sono stata democratica ve-



to e coraggiosamente abbiamo affrontato vento e pioggia alla volta della scoperta di Londra!

I temerari sono poi stati premiati, fortunatamente in tarda mattinata ha smesso di piovere e finalmente abbiamo potuto passeggiare con tranquillità.

Piccadilly Circus, St. James Park, Buckingham Palace, Westminster, Big Ben, Trafalgar Square, Covent Garden, Tower Bridge, Torre di Londra, la City, insomma, Christia, la nostra guida di Terni, non ci ha fatto mancare niente, abbiamo girato come trottole in lungo e in

ramente, ognuno ha potuto mangiare ciò che desiderava! Non vi ci abituate però eh!!!

... e così è arrivato il grande giorno!

È la mattina di domenica 3 novembre e un gruppetto d'incontenibili fanatici prima dell'alba si schiera a Hyde Park in attesa del "via"!

Non potevano perdersi lo spettacolo della partenza, sicuramente indimenticabile e suggestivo... certo però che levattaccia!

Per le 8.30 sono già di ritorno in hotel pronti a salire sul nostro double deck vintage che ci aspetta fuori dall'ho-



tel. Grande, bello e rosso
fiammante!

Che FIGATA!!!

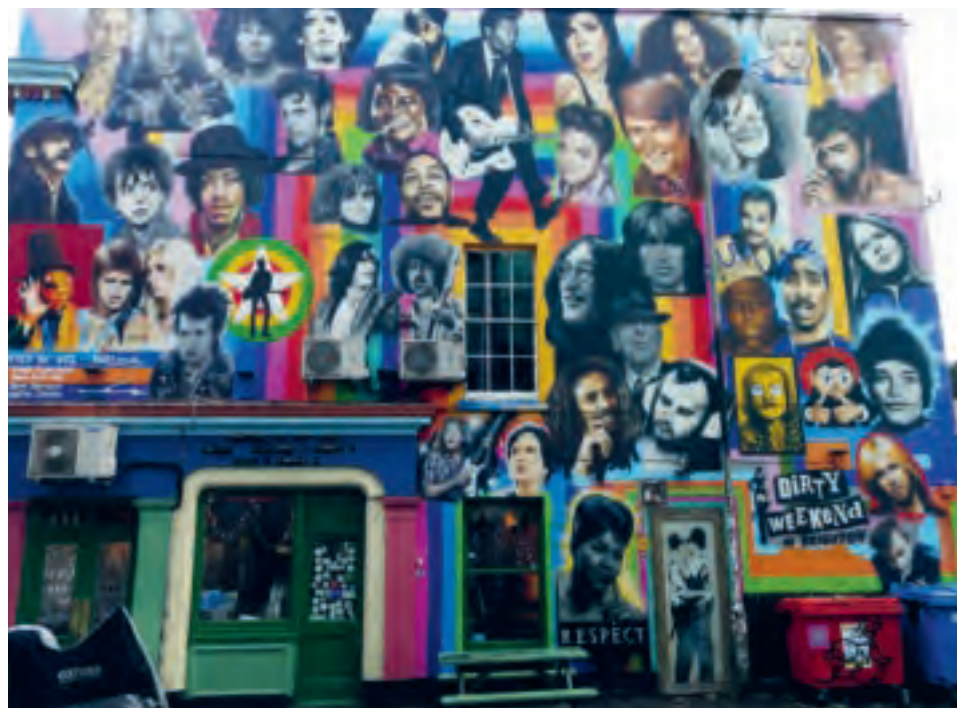
Siamo tutti felici, felici come
il piccolo Lorenzo!

Inizia così il nostro viaggio
verso Brighton ne troviamo
alcune per strada, che emo-
zione vederle in movimento!
Sosta a High St. Crawley e
qua i più temerari si intru-
folano nel parcheggio e si
godono lo spettacolo da vi-
cino!

Sono bellissime, carrozzelle
a motore... ce n'è anche una
a carbone! Roba da non cre-
dere, una vera meraviglia!

Ripartiamo alla volta di Bri-
ghton e ancora non sazi, ci
mettiamo all'arrivo a goder-
ci questo spettacolo più uni-
co che raro.

Piccolo giro turistico della cit-
tà e poi si riparte per Londra.
Siamo ahimè alla fine del no-
stro viaggio, ceniamo in ho-
tel, ancora un po' di chiacche-



re con gli amici e tutti a nanna
che domani si torna a casa!
Difficile trasmettere a chi
non è stato dei nostri il di-

vertimento, l'emozione e il
trasporto che abbiamo vi-
suto, vi garantisco che ne è
valsa proprio la pena!

Come dire... anche questa
volta non ci siamo fatti man-
care niente! Alla prossima!!!

Guidetta

Bellezza Shakespeariana

Faccini? No, Faccin. E in effetti era Paganini, non Paganin: lui non ripeteva, io sì! Non mi bastavano le peripezie di Troyes dopo l'asta a Londra per accaparrarmi la mia amata Ashley, dovevo provare l'altra ebbrezza di portarmi a casa in diretta, sul mio carrello questa volta, il mio nuovo tesoro: una splendida TA del '37, dual green, upgradata a specifiche TB per i miei scopi "regolaristici".

"Caspita, il buon Barry Walker ha accettato l'offerta", non sapevo quel giorno se felicitarmene o meno. Una cosa era certa, da uomo tutto d'un pezzo, non potevo tirarmi indietro. Così nel ponte di Ognissanti con Silvia, complice e pazza quanto me, senza tanto pensarci su, abbiamo intrapreso il viaggio a nord. Era talmente tanta l'adrenalina che ci siamo fatti una galoppata tutta tirata, giusto per prendere il traghetto di mezzanotte.

Che gustosa la colazione e che sniffata energetica ci ha regalato l'arietta mattutina inglese! Tutto armonioso, tutto splendido, tutto trepidante per il grande momento: suoniamo al mitico campanello di Barry. Lui si presenta tranquillo, moderatamente affabile e distaccato al punto giusto ma Lei... sì Lei, Lei la vera protagonista di tanto entusiasmo, era lì in bella mostra, in uno scenario vintage che ognuno di noi stereotipicamente immagina e sogna come il più giusto, il più corretto.



La prova su
strada e l'inutile
negoiazione

che fra l'altro per un anglosassone suona come una bestemmia, combinata però con un ottimo caffè gentilmente offertoci dalla lei sì, sorridente Sig.ra Walker, hanno sentenziato che nel pomeriggio "The Beauty" fosse sul carrello pronta per la sua nuova casa.

Permettetemi di ringraziare Max e Oscar che hanno poi con me condiviso il concitato trambusto per avere il CRS e la successiva immatricolazione... e qui ci starebbe un altro articolo!



Antonio Faccin

Statiche in Mostra



Fiera di Padova 2019

MG Car Club d'Italia presente dalla prima edizione

Un torrente in piena di soci ed appassionati da tutta Italia

Il rapporto di amorosi sensi tra le auto del marchio MG ed il Cinema

Questo il tema di quest'anno della mostra MG alla fiera delle Auto d'Epoca 2019 tenutasi a Padova dal 26 al 28 Ottobre.

L'esposizione dei 5 modelli di MG, tra i tanti della storia di questo marchio, una MGA twin-cam, una Mg TC,

erano apparse.

Ecco allora la MGC rossa guidata da Mastroianni con a fianco la Loren nella "Moglie del prete", girato proprio a Padova o la MGA con la Cassini alla guida in "La dottoressa ci sta col colonnello", senza dimenticare la partecipazione della MGB al film della saga di James Bond "L'uomo dalla pistola



una MGC, una TF 1250 e una SA Saloon era accompagnata da fotogrammi dei film principali in cui queste auto

d'oro" in compagnia della TD presente in "Moonraker". E ancora, ma la lista sarebbe lunghissima, la MG TF rossa in IQ con Tim Robbins e Meg Ryan, la MG TC in "Love story" con Ryan O' Neal e Ali McGraw, la SA in "Highway code" del 1939 o in "La vendetta dell'uomo invisibile". A tutto questo si aggiungano, a testimonianza dello stretto legame tra il marchio ottagonale e il cinema, le foto della TD recentemente utilizzata nello sceneggiato sulla vita di Adriano Olivetti e quelle di Gianna Maria Canale, attrice bellissima di numerosi film negli anni '60 e



'70, prima proprietaria della TF esposta.

Il tutto nella consueta cornice di simpatia e ospitalità che da sempre caratterizza la presenza del MG CAR Club nella più importante manifestazione europea di auto d'epoca.

I soci veneti sempre in prima fila ad accogliere soci da tutta Italia. Ma anche a dare consigli e consulenza a chi vuole avvicinarsi al mondo Mg. Trasferendo entusiasmo e passione.

Quest'anno la presenza di soci è stata particolarmente numerosa e molto apprezzato l'intervento economico del Club che prevedeva uno sconto pari al prezzo del biglietto della fiera, scontato sul rinnovo o sulla nuova iscrizione. Un segnale forte che sottolinea la volontà di questo Direttivo, nell'utilizzare le risorse economiche a diretto vantaggio del socio. Sotto forma di "rimborsi chilometrici" ai raduni per

chi viene da più distante ed altre iniziative come questa della fiera, appunto.

Dobbiamo sempre ringraziare tutta la squadra degli amici veneti che sacrifica il proprio tempo, i propri affetti e il proprio sonno, per questa manifestazione. Ma poi i risultati si vedono, la soddisfazione appaga, e il successo è scontato. Un grazie al Presidente Max, che con la sua presenza, dal montaggio e smontaggio dello stand, e in tutto lo svolgimento della fiera, hanno dato ancora più lustro alla manifestazione. E questo avviene dalla sua prima edizione risalente ai primi anni '90. E sicuramente starà già inventando qualcosa per l'edizione 2020.

Un grazie sentito anche al nostro sponsor, l'azienda Vitivinicola Parco del Venda, che ci ha deliziato con la sua varietà di vini d'eccellenza, dei Colli Euganei.

Massimo Adorati



Obiettivo del Registro Italiano MG è censire tutte le vetture MG storiche sul territorio nazionale. L'iscrizione al Registro è **GRATUITA** per tutti i possessori di MG, anche se non soci di MG Car Club d'Italia. Tale iscrizione fa entrare la vettura nel magico mondo del collezionismo MG.

- 1) Per iscriversi va compilato in ogni sua parte il modulo di iscrizione che trovate nel sito, corredato di una fotografia a colori, vista $\frac{3}{4}$ anteriore e di una copia del Certificato d'Origine rilasciato dal British Motor Heritage (se disponibile), ed il tutto dovrà essere spedito via posta ordinaria al direttore del registro sig. Vantini Giulio, Via Franchetti 6/c – 37138 VERONA.
- 2) Per chi lo desidera, si può ricevere l'attestato di iscrizione (in carta pergamena) e la targhetta in ottone da cruscotto, allegando la ricevuta di versamento di Euro 30,00. (Tale versamento si può fare nei modi elencati al punto 4)
- 3) **RISERVATO ESCLUSIVAMENTE AI SOCI DI MG CAR CLUB d'Italia**
I soci regolarmente iscritti al Club che desiderassero ottenere (oltre all'attestato in pergamena e la targhetta cruscotto in ottone) anche la targa del Registro (ovale, in ottone, con specifiche auto e badge Club) devono allegare la ricevuta di versamento di Euro 130,00 totali in sostituzione del versamento di euro 30 di cui al punto precedente". I soci già in possesso della targa ovale interessati ad avere anche la targhetta da cruscotto devono contattare il Direttore del Registro prima di effettuare il versamento.
- 4) Tutti i versamenti vanno effettuati:
 - a) con bonifico bancario su UNICREDIT Banca, sul conto corrente intestato a MG Car Club d'Italia, causale del versamento "Targa Registro", IBAN IT66T0200811500000003394009
 - b) con versamento sul c/c Postale n. 78101003 intestato a MG Car Club d'Italia, via Risorgimento 5, 35030 Rubano (PD) specificando sempre la causale del versamento "Targa Registro".



REGISTRO ITALIANO MG
CERTIFICATO DI ISCRIZIONE AL REGISTRO ITALIANO MG

Numero Registro
500

Modello	82 Magna Sport
Telaio Numero	F 1410
Motori Numero	1478 AF
Colore	al cromo
	di acciaio
	di cromo
Anno di costruzione	1932
Stato	Raggi
Altri	Secondo esemplare di 40 prodotti
Spedite a	Mr. Massimo Bertoli
Data	13-04-2012

Il Direttore del Registro



Targhetta cruscotto



Targhetta ovale



REGISTRO ITALIANO MG

Direttore del Registro: Mr. Giulio Vantini
Via Franchetti, 6/c
37138 VERONA
mob. 348 2296875
giulio.vantini@libero.it



MGF REGISTER ITALIA

Direttore del Registro: Mr. Giulio Vantini
Via Franchetti, 6/c - 37138 VERONA
mob. 348 2296875 - giulio.vantini@libero.it

Responsabile tecnico e attività: Mr. Gianluca Torini
mob. 329 6389689

Incontri Regionali



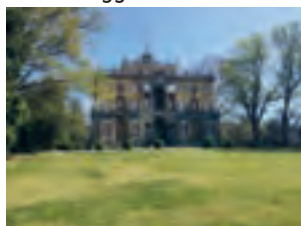
Gustosi fuori porta

In un giorno, tanta roba!

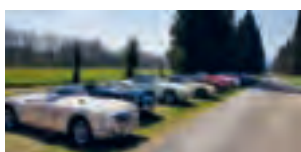
Variegato ed originale il palinsesto dell'attivismo regionale

**CR TOSCANA
LUCCHESIA
31 MARZO**

Si è svolto domenica 31 Marzo 2019 il primo raduno MG organizzato dal centro regionale della Toscana. Location della manifestazione, in Lucchesia, la splendida villa Torreggiani.



Si tratta di una delle più lussuose e scenografiche ville della lucchesia e risale alla seconda metà del secolo XVI. Usata da Mario Monicelli per girare alcune scene del film *Il Marchese del Grillo*, indimenticabile film con Alberto Sordi. Abbiamo goduto della splendida accoglienza della famiglia Colonna, attuale proprietaria della villa, che ci accompagna in una splendida visita apprezzata da tutti i soci.



Finita la visita, dopo un percorso tutto guidato in un susseguirsi di curve, dovevamo pur far "sgambettare" le nostre MG dopo il lungo inverno, abbiamo raggiunto Montecarlo in provincia di Lucca, dove al ristorante la Nina abbiamo concluso con il pranzo la giornata.

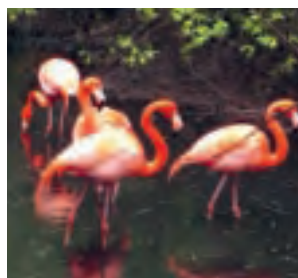
**CR LOMBARDIA
NATURA CHIAMA
MG RISPONDE
7 APRILE**

Prima uscita dell'anno per il Centro Regionale Lombardia: cosa c'è di meglio di un girotto poco impegnativo fuoriporta, per far uscire dal letargo invernale le nostre amate MG? Se a questo poi aggiungiamo una full immersion nella natura, allora il gioco è fatto! Ad appena una trentina di chilometri a sud di Milano, esiste infatti l'oasi naturalisti-

ca di Sant'Alessio (sita appunto a Sant'Alessio con Vialone, in provincia di Pavia) in cui vivono in libertà numerose specie animali, sia nostrane che tropicali.



Il tempo atmosferico purtroppo non è stato per niente clemente, soprattutto per una escursione all'aperto: tuttavia ciò ha consentito di vedere sia gli animali europei che quelli esotici, normalmente divisi in due visite fra loro distinte. Nella curiosità generale si è passati dai coloratissimi quanto chiassosi pappagalli al lentissimo bradipo (che abbiamo scoperto impiega una settimana per scendere dalla sua tana posta ad appena 2 metri d'altezza) passando per uno stagno pieno di fenicotteri rosa (altro colpo di colore nella buia giornata) per finire ad un gattopardo pigramente adagiato su un ramo. Ce n'era per tutti i gusti insomma.



Dopo la visita i partecipanti si sono quindi recati al vicino ristorante "La Quintana" (sito a Vidigulfo, sempre provincia di Pavia) ricavato in un cascinale del 1800 facente parte di

un borgo medievale, dove si è consumato il lauto pranzo.



Rientro a casa col sole: beffa del destino...

**CR TOSCANA
LE MG SUL GREEN
26 MAGGIO**

Domenica 26 Maggio 2019 si è svolto il secondo raduno MG organizzato dal Centro Regionale Toscana. Nome del raduno "Le MG sul green" non a caso perché è stato un raduno certamente insolito in quanto gli equipaggi delle MG sono stati abbinati ai giocatori di golf che in contemporanea con il raduno hanno partecipato ad una gara di golf.



Location il Castelfalfi Golf Club in provincia di Firenze. La struttura vanta il campo più grande del territorio con le sue 27 buche. Attira appassionati da tutto il mondo ed i suoi percorsi sono tra i più affascinanti dal punto di vista paesaggistico e stimolanti da quello sportivo.



Autofficina Gallo snc Specializzato in Auto Inglesi

Andrea, la sua passione e un occhio di riguardo al servizio dei possessori di MG

Via Brentella, 11 - 35030 Selvazzano Dentro (Pd)
Tel. 049 630358 - Cell. 347 5737732

Partenza alle 9.30 per un percorso di 50/60 km sulle colline toscane per arrivare a Castelfalfi intorno alle 11.00.

È stata organizzata una gara con i pressostati effettuata con il golf kart messi a disposizione dal club che ha visto vincitore Alessandro Alderighi nostro socio MG e fresco partecipante alla Mille Miglia. Dopo il pranzo è stata effettuata la premiazione degli equipaggi delle MG e dei golfisti.



**CR LOMBARDIA
MG NIGHT 2019
29 GIUGNO**

Non è estate senza MG NIGHT, il tradizionale raduno-MG lombardo che inizia nel caldo pomeriggio per terminare con la cena al fresco della sera.

Non sul mare, che la Lombardia non ha, e nemmeno sul lago, di cui invece la regione è ricca, ma sul fiume è stata la meta del 2019.



Questo il programma: ritrovo dei partecipanti nel caldo del primo pomeriggio a Imbersago, in provincia di Lecco, direttamente all'imbarcadere sul fiume Adda.

Imbarco sull'Addarella (tipica imbarcazione ecologica a propulsione elettrica, per l'occasione riservata ai soli soci-MG)

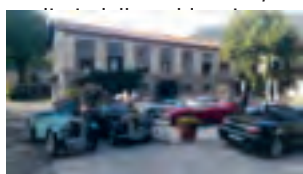
per piccola crociera in mezzo alla natura del "Parco Adda Nord".

Rientro a Imbersago e sosta ristoratrice presso bar.



Recuperate le energie, a bordo delle MG si parte quindi per un bel giro turistico sui colli della Brianza, calcando le province di Como e Lecco. Quindi nuova sosta a Mondonico, con visita guidata a chiesetta affrescata intitolata a San Biagio, risalente al 1600. Nuova ripartenza quindi per arrivare a Eupilio (prov. Como) per la cena presso l'Azienda Agricola Sant'Anna, posta in altura con splendida vista sul Lago di Pusiano, uno dei laghetti fra le biforcazioni del Lago di Como.

Grande affluenza di soci, in-



**CR LAZIO
TOLFAMA
6 LUGLIO**

Sabato 6 luglio abbiamo risposto all'invito di TOLFAMA – Il Festival Internazionale di Improvvisazione Teatrale di Tofa, per portare alcune auto che sono state utilizzate da scenario alle rappresentazioni teatrali.

Siamo arrivati intorno alle 18.00, abbiamo parcheggiato nella piazza principale e dopo poco è iniziato lo spettacolo.

Gli attori, o meglio improvvisatori, vestiti anni '50 si sono esibiti in mezzo alle nostre signore MG dando vita a storie, situazioni e personaggi completamente improvvisati.



Dopo lo spettacolo, ospiti dell'associazione ed insieme ad altri amici che hanno raccolto l'invito e messo le loro auto a disposizione dell'arte, abbiamo cenato e in notturna siamo rientrati a Roma.

**CR VENETO
GITA IN LESSINIA
25 AGOSTO**

Si ripete come da tradizione la gita Lessinia Day by Giulio e Franz. Quest'anno nuovo itinerario fra le dolci colline e le tante curve fra la Valpolicella Verona e il sud del parco regionale della Lessinia.



Partenza soft dal baretto a VR EST dove i nostri eroi arrivano da 3 diverse province. Fra i partecipanti si notano due

tappatissime MG Twin Cam che si lanciano fra i tornanti in salita verso... facendo da apripista alle altre auto. Ovviamente è necessario un pit-stop a... per rifornire i radiatori e sprizzare i partecipanti. Poi di nuovo verso l'agognata meta per il meritato ristoro, pranzo alla Bettola, di nome infausto ma di fatto ristorante coi fiocchi. Seduti a tavola con opportuna scelta di compartimentazione fra i drivers e le co-drivers i nostri eroi mettono a dura prova le ganasce (no, non quelle dei freni).



Bellissimo vedere presente la famiglia Fortunato al completo che, pur di condividere la giornata con gli amici, ha percorso l'intero tracciato con l'auto moderna da San Donà di Piave. Volge il momento del ritorno a valle e dopo saluti e abbracci, con la benedizione del Presidente, appuntamento al Lessinia Day 2020.

**CR TOSCANA
PASSEGGIATA
NEL GOLFO DEI POETI
14-15 SETTEMBRE**

Si è svolto sabato 14 e domenica 15 Settembre 2019 il terzo raduno MG "Passeggiata nel golfo dei Poeti" organizzato dal Centro Regionale Toscana.

Inizialmente nato come raduno regionale, ha preso da subito i connotati di raduno nazionale

Classic Garage

DI PAOLO FIANI

VIA ENRICO CAPORALI 12-14-16
(ANGOLO VIA TRIONFALE 75)
00136 ROMA
TEL E FAX 06 3903 0020

Specialisti in auto inglesi

- MG
- Jaguar
- Austin
- Rover

Parcheggio riservato
Auto d'epoca



Hanno partecipato 28 equipaggi provenienti oltre che dalla Toscana, ma anche dal Piemonte, Lombardia, Veneto, Emilia-Romagna e Liguria.

Grazie alla collaborazione di Fabrizio Trivelloni, socio MG e direttore del NH Hotel di La Spezia, abbiamo goduto della splendida ospitalità dell'hotel.



Gli equipaggi si sono ritrovati intorno alle 15.00 di sabato ed è stata organizzata una visita al Museo Navale della Marina Militare di La Spezia dove Mirelle De-champs, nostra guida de-

dicata, ci ha illustrato tutto quello, e anche oltre, che si poteva vedere.

Cena in terrazza panoramica, grazie al tempo splendido, e prima foto di gruppo dei partecipanti al nono piano dell'hotel con vista notturna mozzafiato sul golfo. Domenica, partenza alla volta di Portovenere, tramite un percorso ricco di vedute marine e "montane". Sì, montane perché il percorso non prevedeva il solito lungomare, ma anche una Liguria sconosciuta a molti. Ricco di salite, discese, curve e tornanti che alternavano panorami marini e montani. Arrivati a Portovenere e parcheggiate le nostre MG in calata, ci siamo imbarcati su una motonave per una gita al piccolo arcipelago di fronte a Portovenere.



Terminata la gita ci aspettava Antonio, mitico patron

del ristorante da Antonio la Marina, che ci ha deliziato con piatti tipici della gastronomia spezzina.

Muscoli, come chiamiamo noi locali le cozze, acciughe e branzini serviti in quantità industriale.

È stata per me un enorme soddisfazione condurre i soci nei miei luoghi nati, ed i complimenti ricevuti hanno annullato le inevitabili fatiche che questo raduno hanno comportato. Al prossimo Tuscany Raid nel 2020!

CR VENETO PARCO DEL VENDA 10 NOVEMBRE

Il 10 novembre, una rappresentanza di 10 MG, ha partecipato all'immane appuntamento "Porte aperte in Cantina", presso l'azienda Vitivinicola Parco del Venda, sponsor del nostro Club.

È stata una grande festa. Il vino Novello appena imbottigliato ha fatto da padrona. Il tutto accompagnato da formaggi locali, porchetta e prosciutto crudo tagliati al momento, e alle deliziose caldarroste.

Le nostre amate MG hanno fatto da cornice, schierate

nel piazzale della cantina, deliziando gli occhi di centinaia di visitatori.

Grande degustazione di tutti i vini prodotti dalla cantina.



Morale della favola... tutte le MG sono tornate a casa cariche di casse di Vino, dai bianchi ai rossi, secchi e dolci... per tutti i gusti.

Un grazie a Michael per la grande ospitalità, sua e di tutto il suo team.

Naturalmente, siamo già pronti per ripetere la meravigliosa esperienza, anche nel 2020.



Per il terzo anno consecutivo, anche nel 2020, il Direttivo del Club, con grande sforzo economico, ha deciso di omaggiare i propri soci della rivista trimestrale "Slowdrive magazine" - la prima rivista di turismo su gomma. La rivista, tanto apprezzata dai nostri soci, concede sempre molto spazio al nostro Club che ha regolarmente pubblicato articoli di varia natura. Dalla storia dei vari modelli MG, ai racconti di soci e dei loro viaggi particolari in MG, o a eventi di Club di particolare importanza. Chiunque di voi voglia contribuire nel fornire materiale/articoli/racconti, da inserire nella rivista stessa, contatti il nostro presidente che sarà ben lieto di fornire il materiale alla redazione.

Daremo visibilità e lustro al nostro amato Club, divulgando il marchio MG, così ricco di storia.



AZ. VITIVINICOLA
PARCO DEL VENDA
VIA MONTE VENDA 430
T. +39 049.9940188
VO' (PD) ITALIA

WWW.PARCODELVENDA.COM



PARCO DEL VENDA
AZIENDA VITIVINICOLA



A COSA SERVONO E COME OTTENERE LE CERTIFICAZIONI A.S.I.

Spesso incontro dei soci che mi chiedono se devono obbligatoriamente fare le certificazioni A.S.I. del proprio veicolo storico, la risposta è NO però bisogna stare attenti a non sottovalutare la convenienza di certificare il proprio veicolo storico auto o moto che sia, di seguito cerco di farvi capire a cosa servono le certificazioni e come ottenerle.

Prima di elencarvi i vari certificati vorrei inserire queste poche righe per farvi conoscere perché secondo me è conveniente certificare i propri veicoli storici (penso che se lo avessi inserito alla fine una buona parte di voi non arriverebbe a leggerlo) partendo dai vantaggi futuri l'A.S.I. sta cercando di ottenere il permesso di usare i veicoli storici se ci dovessero essere i blocchi causa inquinamento, mentre attualmente i vantaggi sono che con la certificazione si possono ottenere assicurazioni più convenienti, valutazioni del veicolo più corrette nella vendita e cosa molto importante (specialmente per i veicoli dai 20 ai 30 anni) in caso di incidente la valutazione del veicolo può variare anche in base al livello di certificazione che ha ottenuto, detto questo passiamo ai certificati:

Certificato di rilevanza Storica (C.R.S.)

È il certificato che, a seguito della pubblicazione del DM 19/03/2010, attesta la storicità di un veicolo con i conseguenti diritti, per la stipula di assicurazioni agevolate e anche per reimmatricolare i veicoli radiati, demoliti o provenienti dall'estero.

Per il rilascio del certificato per veicoli immatricolati serve:

- Compilare la specifica domanda in ogni sua parte (domanda fornita dal club)
- Allegare le foto richieste come specificato nella domanda
- Allegare fotocopia della carta di circolazione e del Certificato di proprietà
- Allegare fotocopia di un documento d'identità in corso di validità

Per il rilascio del certificato per veicoli da immatricolare (esteri, radiati o demoliti) serve:

- Compilare la specifica domanda in ogni sua parte (domanda fornita dal club)
- Allegare le foto richieste come specificato nella domanda
- Allegare documentazione estera del veicolo o estratto cronologico se radiato
- Allegare dichiarazione di verifica tecnica fatta da un'officina (su apposito allegato fornito dal club)
- Allegare fotocopia di un documento d'identità in corso di validità

Attestato di Storicità

Questo documento è un'attestazione rilasciata solo ai fini della storicità del veicolo e con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'A.S.I. viene rilasciato solo contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.).

Certificato d'Identità (Omologazione)

Documento di riconoscimento del veicolo serve per attestare la qualità del veicolo e per la partecipazione alle manifestazioni A.S.I. Questa è la certificazione che qualifica più di tutte un veicolo storico ed è l'unica che può far ottenere al veicolo la "Targa Oro" rilasciata dall'A.S.I. però non sostituisce le altre certificazioni se il socio volesse ottenere questa certificazione è bene che prima di compilare il modulo di richiesta si consulti con il Commissario di Club per assicurarsi che il veicolo sia nelle condizioni di superare i canoni di originalità del veicolo richiesti dall'A.S.I.

Per il rilascio del Certificato d'identità serve:

- Compilare la specifica domanda in ogni sua parte (domanda fornita dal club)
- Allegare le foto richieste come specificato nella domanda
- Allegare i campioni dei colori e dei materiali richiesti
- Allegare fotocopia della carta di circolazione e del Certificato di proprietà
- Allegare fotocopia di un documento d'identità in corso di validità

Certificato d'identità FIVA

Documento necessario per partecipare a manifestazioni internazionali a calendario FIVA viene rilasciata a veicoli che abbiano compiuto 30 anni ed è soggetta all'ispezione del veicolo da parte della Commissione Tecnica Nazionale ha validità 10 anni e decade ad ogni cambio di proprietà.

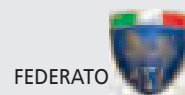
Per il rilascio del certificato d'identità FIVA serve:

- Compilare la specifica domanda in ogni sua parte (domanda fornita dal club)
- Allegare fotocopia della carta di circolazione e del Certificato di proprietà
- Allegare le foto richieste come specificato nella domanda
- Allegare fotocopia di un documento d'identità in corso di validità

Nella speranza di essere stato chiaro e di aver fatto capire a cosa serve ogni specifico certificato per avere copia delle domande che vi interessano con i relativi costi che variano a seconda del certificato richiesto (CRS, Certificato d'identità, CRS per immatricolazione) e del veicolo (auto o moto)

dovete mettervi in contatto con il Commissario Tecnico di Club
via mail oscar.michieletto@libero.it
oppure al numero 3409113457

Oscar Michieletto
Commissario Tecnico di Club



MG CAR CLUB D'ITALIA - REGISTRO ITALIANO MG

SEDE c/o Presidenza - via Risorgimento, 5 - 35030 Rubano (PD) - Mr Massimo Bottoli

SEGRETERIA Tel. 328 3297213 ● E-mail: segreteria@mgcarclubitalia.org - Mr Pier Paolo Parma

PRESIDENZA Tel. 348 311 2757 ● Fax 049 631 833 ● presidente@mgcarclubitalia.org ● www.mgcarclubitalia.org

GLI APPUNTAMENTI MG CAR CLUB ITALIA DEL 2020

DATA	EVENTO	TITOLO	ORGANIZZATORE
12-15 MARZO	WINTER MEETING	SOGNANDO PLAN DE CORONES	CR VENETO
15-17 MAGGIO	TUSCANY RAID	MG IN GARFAGNANA	CR TOSCANA
22-23 GIUGNO	SETTECOLLI	GUIDANDO COI LUPI	CR LAZIO
30 MAGGIO - 7 GIUGNO	MG BY THE SEA	THE GREAT BEAUTY	MGCCI
22-25 OTTOBRE	FIERA DI PADOVA		CR VENETO

LEGENDA: ■ RADUNI NAZIONALI ■ MOSTRE STATICHE ■ INCONTRI REGIONALI ■ RADUNI INTERNAZIONALI

Associazione legalmente costituita, riunisce i possessori di vetture MG e gli appassionati del marchio presenti sul territorio nazionale italiano. Opera dal 1973 su mandato di MG Car Club Ltd of England, che coordina tutti gli MG Car Club custodi del glorioso marchio MG e dal 1985 cura le iscrizioni dei modelli MG circolanti in Italia nel relativo registro di marca, Registro Italiano MG, al quale possono essere iscritte solo vetture di interesse storico. I modelli più recenti, quali MGF, MGTF e altri, possono essere iscritti allo MGF Register Italia.

Obiettivo primario di MG Car Club d'Italia - Registro Italiano MG è quello di riunire gli appassionati del marchio inglese in un'atmosfera di cordialità e amicizia. È proprio questo il collante che ha permesso al Club di diffondersi su tutto il territorio nazionale, a dispetto delle notevoli difficoltà che questa missione implica. Fermo restando il fatto che vivere e partecipare alla vita di club, da parte dei soci, è ciò che permette al Club stesso di prosperare e vivere in salute, si è tuttavia sempre voluto dare la massima libertà ai propri iscritti.

MG Car Club d'Italia - Registro Italiano MG è federato all'ASI (Automotoclub Storico Italiano) e predispone ogni anno un calendario di raduni nazionali e internazionali, manifestazioni automobilistiche, mostre in tutta Italia.

Per potere meglio seguire i soci su tutto il territorio nazionale, il Club si è dotato di Centri Regionali che coordinano i soci residenti nella propria area e di essere loro vicini, aiutandoli nei problemi e nelle eventuali difficoltà legati alla propria auto.

www.mgcarclubitalia.org

Il Club ha un proprio sito Internet e pubblica il notiziario, che esce una volta all'anno, vera memoria storica dell'associazione, con i resoconti di tutte le manifestazioni nazionali, della vita del Club e degli altri importanti appuntamenti che si sono svolti nel corso dell'anno precedente.

CONSIGLIO DIRETTIVO

Presidente Massimo Bottoli
Segretario & Vice Presidente
 Pier Paolo Parma
Tesoriere Roberto Favalli
Consiglieri
 Guidetta Fabbri
 (coordinatrice DR),
 Oscar Michieletto,
 Giovanni Tesaro,
 Piero Fusaroli

Commissari tecnico
 Oscar Michieletto

Responsabile Manifestazioni
 Giovanni Tesaro
Responsabile Web
 Nicolò Menegolli
Registro Italiano MG
 Giulio Vantini
MGF Register Italia
 Gianluca Torini



MG CAR CLUB D'ITALIA
 Registro Italiano MG

I CENTRI REGIONALI IN ITALIA

Presso i Centri Regionali è disponibile un elenco delle officine e dei punti di assistenza MG presenti nelle rispettive aree di competenza territoriale.

LIGURIA	Mr Raffaello Ceretti
Genova - ☎ 348 900 7907	raffaello.ceretti@tiscali.it
LOMBARDIA	Mr Ernesto Meloscia
Monza MI - ☎ 335 539 7029	ernesto.meloscia@gmail.com
TRIVENETO	Mr Massimo Bottoli
Bosco di Rubano PD - ☎ 348 311 2757	massimo.bottoli@gmail.com
EMILIA ROMAGNA	Mr Gian Andrea Bellingeri
San Lazzaro BO - ☎ 335 7384880	gabellingeri@yahoo.it
CAMPANIA	Mr Giacomo Rocca
Napoli - ☎ 335 635 1150	giacomorocca1936@gmail.com

TOSCANA	Mr Giampiero Cargioli
Pontedera PI - ☎ 348 352 5353	giampiero.cargioli@tiscali.it
LAZIO	Miss Guidetta Fabbri
Roma - ☎ 335 658 5053	guidetta_fabbri@yahoo.it
PUGLIA	Mr Giuseppe Baldassarre
Santeramo in Colle BA - ☎ 330 322 466	baldas29@yahoo.it
SARDEGNA	Mr Luigi Cozzoli
Cagliari - ☎ 335 277 6400	colui@tin.it

BASILICATA-CALABRIA	Mr Gabriele Venturini
Potenza - ☎ 348 651 5755	venturini.gp@alice.it
SICILIA	Mr Rosario Nisi
Nicosia EN - ☎ 335 524 9220	nisi.rosario@alice.it
PIEMONTE	Mr Carlo Di Saverio
Alessandria - ☎ 348 812 4204	disaverio.carlo@gmail.com
UMBRIA-ABRUZZO-MARCHE	Mr Piero Fusaroli
Terni - ☎ 335 723 3173	info@fusaroli.com