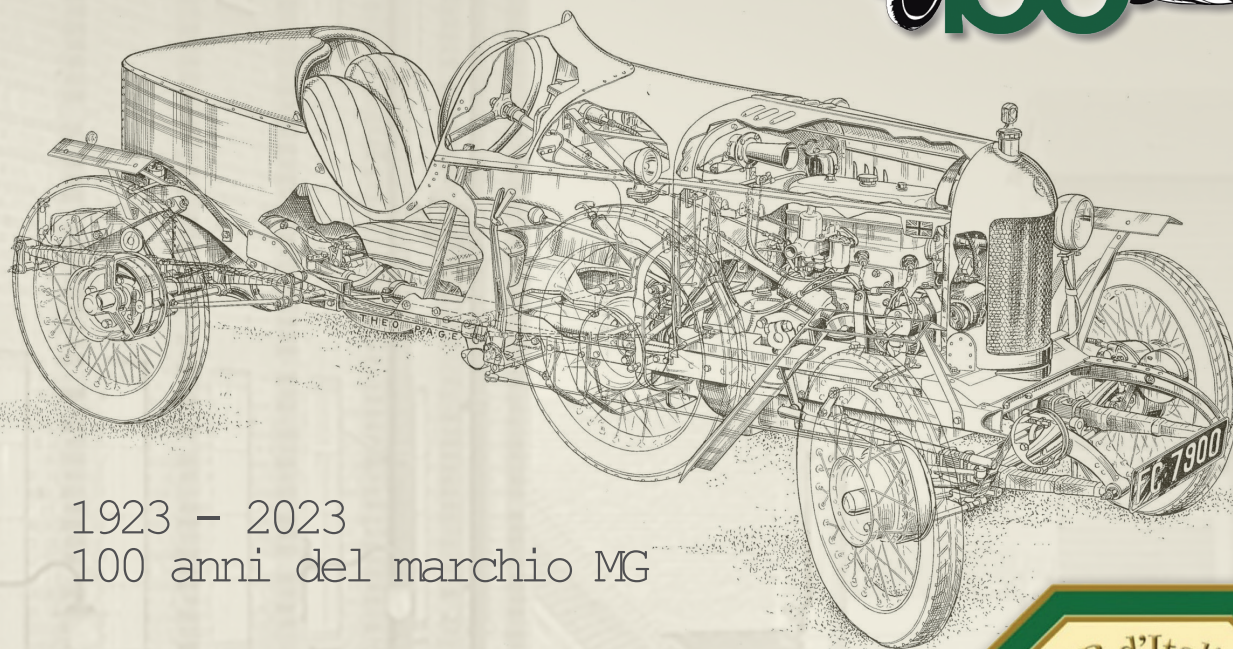




MG Car Club News

Informazioni da MG CAR CLUB d'ITALIA - Registro Italiano MG



1923 - 2023
100 anni del marchio MG



1973 - 2023

MG CAR CLUB d'ITALIA compie 50 anni

RADUNI NAZIONALI

MG WINTER MEETING - Le piccole MG... tra Borghi e Passi Prealpini

MAY FLOWERS - Le MG fra le bellezze del Lago Maggiore

MG SPRING MEETING - La Superba

BENVENUTI AL SUD - Basilicata



RADUNO INTERNAZIONALE

MG By the Sea 2023 - Driving Sicily



Carissimi,
dopo aver letto la Lettera del Presidente con i ringraziamenti a noi rivolti, che contraccambiamo, non potevamo esimerci dal motivare il nostro incarico con la seguente premessa.

Quando ci siamo "ostinati" nel voler proporre la nostra disponibilità per ritornare a stampare il nostro giornalino, sapevamo di "rischiare" per le precedenti segnalazioni riguardanti la reperibilità del materiale illustrativo e dei vari scritti necessari per riempire le sue pagine; dobbiamo ammettere che le aspettative si sono invertite, infatti abbiamo notato sin da subito, dopo la nostra richiesta ai vari direttori e in particolare a qualche "testimone", un'entusiasta e sorprendente collaborazione. Questo ci ha incoraggiato, nelle molte ore serali trascorse, a non sottovalutare il compito intrapreso, vagliare il materiale spedito e le bellissime foto a disposizione, rendendo davvero difficile la selezione da pubblicare... Detto questo, siamo felici e pienamente soddisfatti che dopo tre anni di interruzione, il tradizionale appuntamento con la nostra rivista *MGCarClubNews* ha ripreso la sua funzione, descrivendo e illustrando la storia del nostro Club. Non dimentichiamo mai che lo spirito del nostro Club è di trascorrere delle giornate serene in amicizia tra i soci, e queste non possono essere solo vissute e poi dimenticate, come per natura si è tenuti a fare. Questo ci ha motivato di accettare "l'impegno" di sviluppare e formare il nostro annuario, sapendo che avremo riproposto la bella soddisfazione di conservare le foto e le pubblicazioni dei raduni. Trovare compiacimento in ciò che vediamo e leggiamo ogni giorno, porta a una vita appagante, dà gradimento agli occhi, fa star bene, e se viene fatto con l'intenzione di riconnettersi con gli altri può essere utile.

Sfogliare *MGCarClubNews* degli anni precedenti, è una questione emozionale, ti fa riscoprire com'eri e di conseguenza, cos'è cambiato anno dopo anno rispetto a prima; ti potrebbe ricordare che hai sempre avuto una particolare passione, o che c'è stato un tempo in cui ti bastava una giornata di sole per essere felice assieme agli amici con la tua MG.

Sì! Queste pagine di memoria, potrebbero diventare la collezione del tuo tempo. Al suo interno sono raccolte identità e saperi, gioie e soddisfazioni, una linea diretta con i soci (anche se cartacea), tramite la fotografia, il racconto, ma soprattutto la bellezza. Lo riproponiamo con un'attenzione che ci auguriamo, sia colta in tutte le sue parti, con la collaborazione di tutti i soci. Tutto deve riflettere la passione di chi vi scrive e di chi ci legge. Leggere un giornale, stampare una fotografia, soffermarsi su racconti, immagini storiche, o riferite al presente non è una semplice abitudine, ma un sentimento.

In queste pagine, dovremo ritrovare il desiderio di concederci una sosta, una pausa dalla fatica del giorno, dall'incessante rincorsa; scoprire un'isola che sappia accogliere parole di affinità, attrazione e simpatia reciproca. Insieme esploreremo quel beneficio senza tempo, che sa incontrare chi condivide lo stesso amore per le nostre amate MG.

Buona visione e buona lettura...

**Moreno e Cinzia
Massimiliano e Tania**

Indice

Ritorna la rivista <i>MGCarClubNews</i>	2
Lettera del Presidente.....	3
Relazione del Segretario.....	4
Un giorno da Segretario "per caso"	5
 Raduni nazionali	
XXX Winter Meeting	6
May Flowers.....	10
1° MG Spring Meeting.....	14
IV Benvenuti al Sud.....	18
 Raduno internazionale	
MG by the Sea	22
 Incontri regionali.....	28
 Altri eventi	33
Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca....	34
Fiera di Bologna	35
 MGCC European Conference.....	36
Lady Driver: Colpo di fulmine.....	37
Un 2024 ricco di eventi.....	38
Le Certificazioni A.S.I.	38
I social... "dipende"	39
MG Shop	39





Amiche e amici carissimi,

dopo tre anni di assenza dovuti al Covid prima e successivamente alla convinzione che la rivista SLOWDRIVE, così gradita ai soci, potesse soppiantare il costo e l'impegno dello storico annuario del club, la voglia di rivedere, toccare e sfogliare il nostro "giornalino patinato" era tanta, che alla fine si è deciso di ripristinarlo nella sua bella e amata livrea vintage.

D'altronde, siamo o non siamo un club di auto storiche? Sono o non sono le nostre MG vintage? E quindi, se uno più uno fa due, siamo un po' vintage pure noi e il profumo della carta stampata, oggi soppiantata dal web, ci emoziona ancora. Fortunatamente il club ha delle

risorse infinite ed ecco spuntare la ben nota famiglia Fortunato - Rizzetto, per l'appunto, che si è assunta l'onere di prendere questo testimone pesante e di lunga data, alla quale vanno tutti i miei ringraziamenti, anticipando anche quelli che immancabilmente arriveranno da voi. L'obiettivo è quello di farvi ricevere l'annuario entro fine anno come regalo di Natale. Per l'MG CAR CLUB d'Italia Il 2023 sarà ricordato come un anno veramente speciale. Festeggiare i suoi 50 anni di vita è stato un motivo di immenso orgoglio per tutti noi che l'abbiamo condotto a questo ambito traguardo quanto inusuale per un club monomarca. Un traguardo che ci ha dato gli stimoli per farlo diventare una linea di partenza per tante nuove avventure ed eventi di eccellenza. Un traguardo festeggiato alla grande con l'internazionale MG BY THE SEA in Sicilia, 9 giorni che rimarranno scritti tra le pagine indimenticabili di MG CAR CLUB d'Italia, 9 giorni che per la prima volta hanno visto gli equipaggi italiani numerosi e di gran lunga superiori a quelli stranieri, 9 giorni nelle più belle località di mare di questa splendida isola, il tutto rafforzato dal centenario del marchio MG festeggiato in tutto il mondo.

Abbiamo cercato, come sempre, di offrire ai nostri iscritti raduni di varia natura ovunque a cominciare da quelli giornalieri che spesso attirano anche soci e amici delle regioni vicine, ai classici nazionali dai 2 ai 4 giorni come pure il già citato MG BY THE SEA, biennale e itinerante nelle più belle località di mare del paese. La voglia di stare insieme è sempre tanta e il senso di famiglia in MGCCI cresce di anno in anno.

Febbraio ci ha visto presenti in Romagna con il "FUORI STAGIONE"; marzo ha coronato la trentesima edizione del "WINTER MEETING" dai grandi contenuti in una versione collinar-montana; a maggio il "MAY FLOWER' RUN" ci ha fatto navigare sul lago Maggiore in quei di Stresa; a giugno lo "SPRING MEETING" ligure ci ha fatto sognare a Portofino; luglio il "BENVENUTI AL SUD" nell'incantevole Basilicata; settembre "MG BY THE SEA" in Sicilia; ottobre nuovamente in Romagna con "FINE STAGIONE" in MG sulle strade dell'Appennino; novembre WORKSHOP a Rimini a cura di Urs Langen.

Mentre scrivo, sto recuperando le energie dopo la fiera "Auto e Moto d'Epoca" di Bologna la quale ci ha visto protagonisti con uno stand, all'interno dell'esclusivo ed elegante ASI VILLAGE, preso letteralmente d'assalto dai soci e nuovi iscritti da tutta Italia, attratti dal marchio MG e dalla sua storia.

MG CAR CLUB d'Italia è stata da sempre federata all'ASI, conscia che solamente una federazione forte e coesa può difendere il mantenimento e lo sviluppo della nostra passione in un contesto ogni anno sempre più ostile in quanto disinformato e prevenuto. Vedi gli esempi di Roma, Torino, Milano e tante altre città che avrebbero visto interdetta la circolazione delle nostre amate MG come pure le altre auto storiche. Lo spostamento della fiera da Padova a Bologna ha comportato per noi organizzatori grossi sforzi e per questo mi sento in dovere di ringraziare pubblicamente Giulio Vantini, il quale ha condiviso con me questa nuova avventura durata ben 6 giorni, come pure un ringraziamento all'infaticabile segretario Ernesto Meloscia e al tesoriere Roberto Favalli che mi hanno assistito con la loro presenza e prezioso lavoro nello stand. Ovviamente Bologna non ha portato solamente tanti soci nuovi e tanti rinnovi di quote sociali (numeri mai visti a Padova), ma anche costi superiori. Tuttavia il direttivo del club, avendo già da anni deciso di concentrare le proprie risorse su di un'unica manifestazione fieristica, quella di Padova allora e di Bologna oggi, continuerà su codesta linea. Bologna "la ghiotta" ha fatto il pieno anche per la cena sociale del sabato sera. E allora BOLOGNA sia!... "costi quel che costi".

Visto che stiamo parlando di un anno boom, vi informo che il mese di novembre, MG CAR CLUB d'Italia, nella persona del consigliere Mario Castellani, ha organizzato a Roma la conferenza degli MG CAR CLUB EUROPEI, impegno notevole per Mario e di grande prestigio internazionale per il club. Mario Castellani va ringraziato anche per la stesura e diffusione delle NEWSLETTER, una novità per il club molto apprezzata dai soci e richiesta da tanti altri potenziali.

Un grazie particolare va a Oscar Michieletto, commissario tecnico di club, il quale svolge un lavoro importante per le tantissime richieste di certificazioni ASI e, siccome dietro a un grande uomo c'è spesso una grande donna, Federica merita tutta la mia ammirazione e... comprensione. Grazie Oscar anche per l'assistenza tecnica che ci hai dato nel tour in Sicilia. Molte auto sono tornate a casa con le proprie ruote grazie ai tuoi preziosi interventi meccanici on the road.

Un grazie a tutti i Direttori Regionali, vero motore trainante del club e a tutti i membri del consiglio direttivo bravi nel supportare la mia "pignoleria", efficienti e collaborativi nella conduzione del club.

Il grazie più sentito è per le nostre ladies, chiamate anche navigatrici, senza le quali sarebbe per noi impossibile goderci la nostra grande passione. Complimenti alle nostre sempre più numerose lady drivers che, con grande scioltezza, guidano le loro MG al pari e anche meglio dei gentleman drivers.

Vi abbraccio uno per uno, consapevole che il club esiste perché ci siete voi, vi auguro buone feste e vi aspetto pronti per un 2024 con un calendario più ricco che mai.

Massimo Bottoli (Max per sempre)
Presidente MGCCI





Bilancio di un anno speciale, all'insegna della crescita

Il 2023 è stato un anno speciale: ricorre infatti il 50° Anniversario del nostro club e il 100° del marchio MG. Non è così scontato celebrare cinquant'anni di attività per un club di auto d'epoca, per giunta a carattere nazionale e per di più monomarca. La gestione di una simile realtà è possibile grazie alla lungimiranza e all'esperienza sul campo che hanno condotto alla creazione dei Centri Regionali (gestiti da capaci Direttori, a cui vanno i nostri complimenti) che rendono possibile organizzare eventi in totale autonomia pur rispettando inevitabili quanto giuste regole generali per far sì che la filosofia sia la medesima, da Aosta a Pantelleria. Sarebbe infatti impensabile avere una struttura centralizzata per organizzare raduni in tutta Italia... E, per la stessa ragione, è stata altrettanto lungimirante quanto inevitabile la scelta di non avere una sede fisica, considerando anche che i componenti del Consiglio Direttivo sono sparsi in mezza Italia, costituendo così un club "virtuale" come si direbbe oggi: peccato che l'idea è stata sfornata ben cinquant'anni fa!

E funziona: ne sono la dimostrazione i tanti raduni nazionali e regionali proposti ogni anno, per non parlare dell'ultimo a carattere internazionale svoltosi a settembre in Sicilia. Sto parlando di "MG by the Sea" una full immersion di ben 9 giorni alla scoperta dell'isola col simbolo della trinacria. E sintomo tangibile che il sistema funziona è anche l'incremento dei soci rispetto allo scorso anno: siamo in 571 (contro i 524 del 2022) con ben 106 nuovi soci, a cui va però sottratto un fisiologico 10% che non ha rinnovato la propria iscrizione. Una delle ragioni è l'aver ottenuto i benefici fiscali per la propria MG senza un particolare interesse per le attività sociali. L'importante comunque è crescere: essere un club monomarca in cui non ci sono tanti modelli di auto che arrivano alla fatidica soglia dei vent'anni per ottenere CRS e benefici fiscali vari, con questi volumi di crescita non

è cosa da poco. Ma oltre ai raduni, sui quali non mi dilungo oltre, cos'altro abbiamo offerto ai nostri soci? A maggio una dimostrazione di solidarietà a favore della popolazione dell'Emilia Romagna colpita dall'alluvione, con una tangibile raccolta fondi a favore di operatori attivi nel motorismo storico che hanno subito notevoli danni alla propria attività. Oppure la costante informazione su leggi e normative varie inerenti al mondo delle auto d'epoca: a luglio la soluzione della vertenza ASI/ACI in merito alle gare di regolarità, con la conclusione che ASI non necessiterà di alcuna autorizzazione preventiva da parte di ACI. Altra normativa di cui abbiamo dato conto ai soci i pri-

mi di ottobre, è quella relativa all'ottenimento delle targhe storiche; da ultimo, sempre a ottobre, destinato soprattutto ai soci romani, l'accogliimento del ricorso ASI contro il Comune di Roma, riottenendo la possibilità, per i veicoli d'epoca, di circolare all'interno della capitale. Tutto ciò ci piace: ma la gratificazione più grossa per noi è ricevere la domanda d'iscrizione senza forzarla (aspetto importante) da parte di possessori di MG che si rivolgono al club semplicemente per consigli inerenti al restauro oppure ad aspetti burocratici, e fornire loro sempre una risposta. Il numero dei soci aumenta anche così.

Ernesto Meloscia (Segretario)

2023 CINQUECENTOSETTANTUNO SOCI

DATI STATISTICI	2023	2022	2021		
TOTALE SOCI	571 (+47)	524 (-16)	540		
SOCI ORDINARI	382 (+31)	351 (-2)	353		
SOCI ONORARI	0 (-2)	2 (+1)	1		
SOCI FAMILIARI	189 (+18)	171 (-15)	186		
I SOCI ASI SONO 236 SU 382 = 61.78 %					
SOCI NUOVI 2023 (ORDINARI: 39 - ORDINARI ASI: 28 - FAMILIARI: 39)					
REGIONE	ASSOCIATI	ORDINARI	FAMILIARI	ONORARI	+/- 2022
VENETO	142	91	51	0	+21
LOMBARDIA	121	82	39	0	+9
LAZIO	64	48	16	0	+1
EMILIA ROMAGNA	72	44	28	0	+2
TOSCANA	48	30	18	0	+1
PIEMONTE	37	25	12	0	+2
LIGURIA	20	15	5	0	+5
SICILIA	16	11	5	0	+10
FRIULI VENEZIA GIULIA	12	7	5	0	0
BASILICATA	9	7	2	0	+6
TRENTINO ALTO ADIGE	7	5	2	0	+5
MARCHE	5	4	1	0	+1
CALABRIA	3	3	0	0	-2
CAMPANIA	5	3	2	0	-1
ABRUZZO	3	2	1	0	-3
SARDEGNA	2	2	0	0	-8
PUGLIA	3	2	1	0	0
UMBRIA	2	1	1	0	-2
MOLISE	0	0	0	0	0
VALLE D'AOSTA	0	0	0	0	0
TOTALE	571	382	189	0	47



Un giorno da Segretario "per caso"

"Finalmente", dopo 22 anni di relazioni del Segretario dal tavolo della dirigenza, potrò partecipare all'assemblea dei soci rilassato e seduto in sala in mezzo al popolo MG.



Il tempo trascorre veloce, l'orario di inizio lavori già oltrepassato, presidente, tesoriere e company già schierati al tavolo nobile, ma la postazione del segretario ancora libera. Giusto il tempo di rendermene conto e mi trovo il Presidente al mio fianco a sussurrarmi nell'orecchio, quello buono: "Paolo, mi ha chiamato Ernesto per dirmi che è bloccato in autostrada ed arriverà con un ritardo non calcolabile, facci la cortesia di salire al tavolo perché non possiamo attendere oltre e tu te la caverai sicuramente bene".

"Certo, ma che cosa racconto, non mi sono preparato, non ho uno straccio di minuta, non ho i dati statistici, mi conosci e sai che mi stai chiedendo



molto". "Sì, lo so, ma non puoi dirmi di no". Ed eccomi che da socio rilassato in prima fila, mi ritrovo ancora una volta al tavolo della dirigenza con un nuovo ruolo: "segretario per caso".

E' il mio turno, mi pare di vedere

come dei fischietti girare di tasca in tasca, ci siamo, le prime allucinazioni. Comincio e vado via liscio come l'olio a decantare l'MGCC, i suoi soci e le varie cariche dei dirigenti, il recupero del Sud con tre nuovi pilastri in Sicilia, Calabria e Basilicata.



Trofeo F. Beltrami

Al direttore del Lazio, Andrea Di Pietro e signora Annamaria Guarnaccia è stata assegnato il trofeo FULVIO BELTRAMI per avere organizzato il magnifico, unico e ineguagliabile raduno romano LA DOLCE VITA, mentre la SILVER CUP 2022 è stata vinta da Mauro Costa e signora Elisabetta Calogero, soci liguri.



Silver Cup

Ed ecco l'ingresso trionfale di Ernesto Meloscia e l'uscita di scena del "segretario per caso" che gli lascia la sedia per riprendere possesso della propria in prima fila. Segue la relazione del segretario in carica. Pranzo come d'uso offerto dal Club e sorpresa pomeridiana post caffè, a riprova che le assemblee dei soci di MGCCI sono diventate anche un momento di piacevole intrattenimento, da non perdere.

Lorenzo Masetti e signora Monika, veterinari di professione e bolognesi di adozione, infaticabili camminatori, ci hanno mostrato una Bologna ai più sconosciuta conducendoci per la città in una passeggiata culturale



fra palazzi, chiese, monumenti, strade, portici e piazze fino a quando, accortisi che i loro "cuccioli" un po' maturi, cominciavano ad ansimare con la lingua fuori dalla bocca per i km percorsi e i saliscendi delle scale, diagnosticarono che fosse giunto il momento di ricondurci alle nostre "autocucce".



Ci siamo salutati felici e contenti con i "codini scodinzolanti".

Grazie MGCCI!

Grazie Lorenzo e Monika!

Pier Paolo Parma

Presidente onorario e...

"Segretario per caso"

XXX Winter Meeting 16 - 17 - 18 - 19 marzo 2023

Le piccole MG... tra borghi e passi prealpini

Organizzato come sempre in maniera ineccepibile da Max Bottoli, quest'anno coadiuvato da Gianni Tesauo, è stato il solito grande successo.

Di primo acchito il percorso proposto, per i soci veneti, lasciava un po' dubbiosi anche perché buona parte dei percorsi previsti era già nota.

Questo fatto, comunque, non ha fermato le iscrizioni, in quanto, nei "nostri" Winter Meeting, c'è molto di più delle strade da percorrere: la compagnia, l'amicizia e il divertimento.

Il meeting è iniziato Giovedì 16 marzo, con ritrovo presso l'Hotel Relais Chateau di Ponzano Veneto ed è proseguito con un'ottima cena presso la Pizzeria Nonna Giovanna di Castelfranco Veneto di proprietà di un socio del nostro club.



Hotel Relais Chateau di Ponzano Veneto

L'indomani, dopo l'attraversamento delle strade del prosecco e del Montello abbiamo visitato la Cantina Fasol Menin. A seguire, sosta a Possagno davanti al Tempio Canoviano con foto di gruppo, pranzo a Bassano del Grappa con parcheggio riservato in Piazza Libertà e, dopo un passaggio per la bellissima Asolo, visita alla splendida Villa di Maser e al suo Museo delle Carrozze.



Passo San Boldo

Sabato dopo essere transitati per Giavera, Nervesa e Pieve di Soligo siamo arrivati a Vittorio Veneto dove siamo stati accolti con grande attenzione e simpatia dal Sig. Bottoli (fratello del nostro mitico...) che ci ha fatto visitare l'interessantissimo lanificio omonimo. Abbiamo poi proseguito per Mel transitando per lo splendido Passo San Boldo; nel pomeriggio,

attraverso il passo Praderadego, siamo arrivati a Trivignano dove abbiamo avuto l'occasione unica e irripetibile di visitare una vasta collezione di incredibili supercar moderne (Ferrari, Porsche, Lamborghini, BMW, Mercedes, Aston Martin, Dallara e non solo), pezzi che in genere si vedono solo sulle riviste. A seguire Cena di Gala.





La domenica mattina abbiamo visitato a piedi il centro di Treviso e dopo il solito lauto e ottimo pranzo ci siamo congedati. Tutto al top come sempre: percorsi, location, ristoranti, visite... Tutto organizzato in maniera superlativa, senza la minima sbavatura. Un raduno indimenticabile anche perché si è guidato veramente tanto e il percorso è stato un gran divertimento, molto tecnico e impegnativo (in par-

ticolare il Passo San Boldo e il Passo Praderadego): nulla da invidiare a qualsiasi altro percorso che si fosse mosso non dalla pianura ma da una qualche località di montagna.

Quello che ha colpito però, oltre alle singole bellissime esperienze, sono state soprattutto la cura e l'amore che gli organizzatori hanno messo nel preparare questo raduno di amici. Le varie sorprese, bellissime e di grande impatto come il "Pianista fuori Posto" davanti al Tempio di Possagno e la Benedizione di un Sacerdote a noi e alle nostre auto dimostrano quanto grande sia l'attenzione per gli altri che Max e compagni mettono in quello che fanno: nulla assolutamente di scontato. Si possono

fare le cose bene: ma quando si fanno con il cuore e con la grandissima attenzione e passione per gli altri, i risultati sono completamente diversi.

La presenza degli "angeli custodi" motociclisti ha dato a tutti una grande sicurezza, nonostante l'immane book veramente professionale.

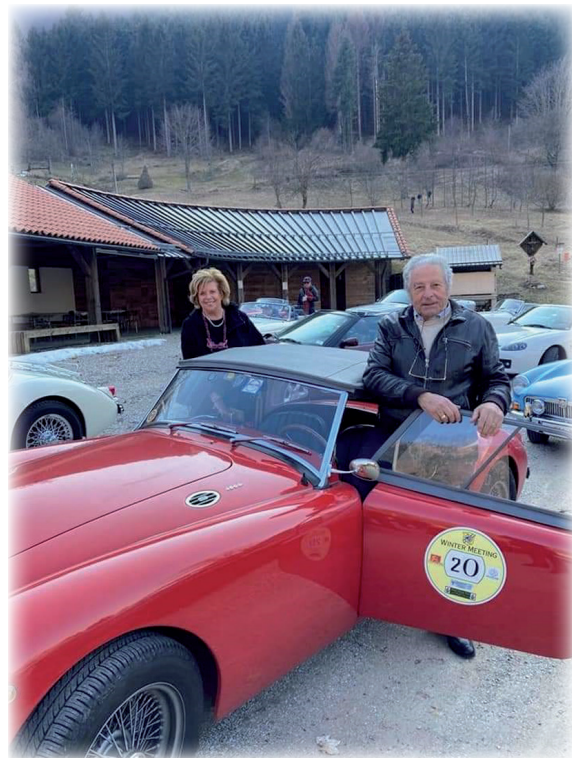


Foto delle "protagoniste" e dei partecipanti al raduno davanti al Tempio Canoviano di Possagno





XXX Winter Meeting



Alcuni dei numerosi equipaggi partecipanti
al XXX Winter Meeting 2023





Sosta per la visita a Villa di Maser

Di questi giorni sono rimasti indelebili le amicizie vecchie e nuove, il divertimento alla guida, le bellissime esperienze, i grandi momenti eno-gastronomici (come le mitiche meringhe di Possagno) col gradito cadeau del formaggio "Morlacco" e la crema di radicchio, il grande divertimento della

cena di gala con ballo e karaoke, ma anche l'esempio che gli organizzatori hanno dato. Si può e si deve ripetere all'infinito: non c'è nulla di scontato in quello che hanno fatto.

Hanno dimostrato che ci vuole entusiasmo, cuore e amore per gli altri per ottenere grandi risul-

tati e dare qualcosa di veramente significativo ad amici vecchi e nuovi.

Anche perché è stato sicuramente necessario impiegare una montagna di tempo ed energie per fare tutto questo, sottraendole al lavoro e agli affetti. Questo loro esempio rappresenta un importante momento di arricchimento personale, perché si comprende che si può sempre migliorare.

Per concludere: non vediamo l'ora di partecipare al prossimo Winter Meeting.

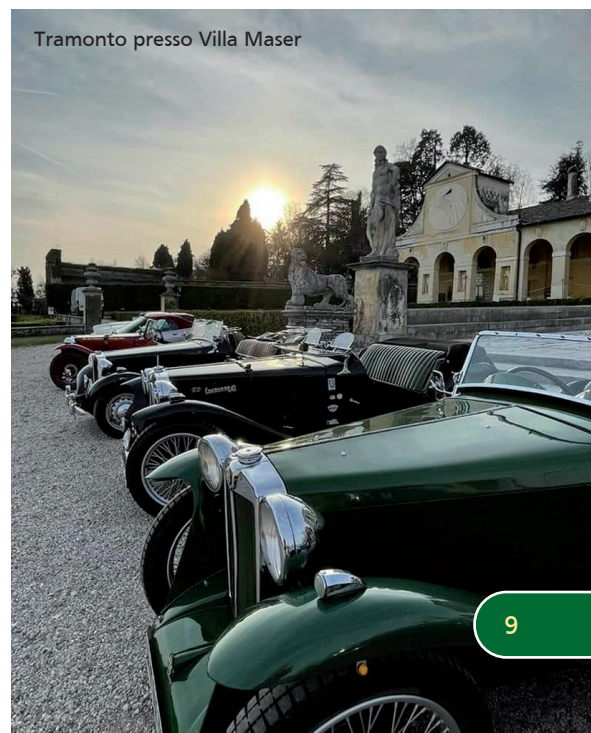
Francesco e Monica Pivotti



Gli organizzatori: Massimo Bottoli e Giovanni Tesaro durante l'accoglienza alla cantina Fasol Menin



Arrivo degli equipaggi a Mel



Tramonto presso Villa Maser

May Flowers 12 - 13 - 14 maggio 2023

Le MG fra le bellezze del Lago Maggiore

Uno degli appuntamenti fissi di MG CAR CLUB d'Italia è il May Flowers, raduno biennale a carattere nazionale, nel 2023 organizzato congiuntamente dai Centri Regionali Lombardia e Piemonte.

Il nome del raduno (tradotto in italiano "fiori di maggio") la dice lunga sul periodo in cui si svolge, appunto il mese di maggio, quest'anno per l'esattezza dal 12 al 14. La zona in cui ha avuto luogo questa edizione è stata il Lago Maggiore, con base a Stresa nell'elegante cornice dell'Hotel Regina Palace.

L'arrivo degli equipaggi (in tutto 44) era previsto nel primo pomeriggio di venerdì 12. Lasciate le vetture nell'hotel, ci si è imbarcati alla volta delle Isole Borromee, iniziando dall'Isola Madre (con la sua lussureggiante vegetazione) per poi approdare all'Isola Bella (con la visita a Palazzo Borromeo e ai suoi splendidi giardini) e finire all'Isola dei Pescatori, coi



Gli organizzatori Ernesto Meloscia e Carlo Di Saverio accolgono gli equipaggi all'hotel

suoi vicoli affollati di negozietti e atelier d'arte, oltre che di tipici ristoranti fra cui quello ove si è cenato. Dopo la cena, rigorosamente a base di pesce di lago, ultima tappa sul battello per il rientro in hotel.



Hotel Regina Palace, Stresa



Le MG pronte alla partenza dall'Hotel Regina Palace



Isola Bella

Il sabato, giornata tradizionalmente dedicata alla vera e propria guida delle vetture su strade che possibilmente assecondino la natura delle nostre piccole spider inglesi, salita al Mottarone fino in cima, posta a 1500 metri slm: peccato per il tempo nuvoloso, che non ha consentito ai partecipanti di godere di una vista davvero spettacolare...

Dopo una breve sosta, si è scesi dall'altro versante alla volta del Lago d'Orta, con sosta nel paese più famoso Orta San Giulio. Pranzo e visita del grazioso borgo, quindi rientro a Stresa con passaggio da Arona al Colosso di San Carlo Borromeo, meglio conosciuto come San Carlone, statua alta 35 metri.



Casa dell'arco, Isola dei Pescatori



Palazzo Borromeo, Isola Bella



Salita al Mottarone



Cima Mottarone



Giardini di Villa Taranto

Cena di gala presso l'hotel nell'attesa della terza e ultima giornata del raduno, che prevedeva la visita ai giardini botanici di Villa Taranto a Verbania, arrivandovi inizialmente in auto, poi all'ultimo momento raggiunti in battello, causa strade bloccate per lo svolgimento della mezza maratona podistica tardivamente comunicata dalle autorità locali. I giardini, creati nel 1931, sono famosi in tutto il mondo per le migliaia di piante e fiori di ogni specie piantati su una superficie di ben 16 ettari.

A parte il parziale maltempo, il raduno si è positivamente svolto secondo i programmi e senza imprevisti, con piena soddisfazione dei partecipanti e l'arrivederci degli organizzatori alla prossima edizione, prevista nel 2025 sempre a maggio.

Ernesto Meloscia



Cena di gala, Hotel Regina Palace



Foto di gruppo presso i giardini di Palazzo Borromeo

1° MG Spring Meeting 9 - 10 - 11 giugno 2023

La Superba in MG

Trascorsi ben 18 anni dall'ultimo raduno ligure, il 2023 ha rivisto le nostre amate MG scarrozzare per le vie della riviera ligure.

Poi alla fine è andato tutto bene, ma non nascondo la "fatica" per superare le numerose difficoltà incontrate e derivanti in gran parte dalla morfologia del territorio, ma parimenti, dalla necessità di contenere i costi e le complicazioni dei tempi e della burocrazia nelle Amministrazioni.

Iniziamo dalla scelta del titolo che nasce dall'appellativo dato da Francesco Petrarca che si recò a Genova nel 1358 e la descrisse con ammirazione definendola: "La Superba".



"Veniamo a Genova, che dici di non aver mai visto, Vedrai una Città Regale, addossata ad una collina alpestre, Superba per Uomini e per Mura, il cui solo aspetto la indica Signora del Mare".

Francesco Petrarca



Arrivo degli equipaggi a Portofino

Da qui nasce: LA SUPERBA - MG SPRING MEETING 2023.

E inizia l'avventura con la partenza delle auto che il venerdì pomeriggio da Corso Italia in parata attraversano le più belle località della riviera fino ad arrivare a Portofino ed entrare nel borgo offrendo uno spettacolo davvero coinvolgente.

Il passeggio, lo shopping e la deliziosa cena al Ristorante "Il Delfino" rinfrancano dalla stanchezza del viaggio anche gli equipaggi giunti da più lontano.

La partenza dal borgo, intorno a mezzanotte, ci regala uno scenario incantevole: la strada lungo la costa illuminata ha un fascino unico.



Il sabato si svolge con un lungo tour tra mare e monti, lungo la via Aurelia fino a Sestri Levante e poi verso Varese Ligure per raggiungere il Passo Cento Croci. A Castiglione Chiavarese intermezzo con degustazione di buon vino e specialità liguri gentilmente offerti dal Sindaco. L'arrivo al Passo ci accoglie con un diluvio che ci consente di entrare al ristorante, per poi cessare a fine pranzo e farci ripartire col sole. Il pranzo al Passo è una garanzia, il proprietario Signor Renato ci presta mille attenzioni e ci porge piatti appetitosi.

La cena della sera si svolge in Hotel, come di consueto, con ricchi premi e cotillons.



Così arriviamo alla domenica, le nostre amate MG sono in bella mostra davanti a Palazzo San Giorgio, la visita all'Acquario ci propone gli scenari suggestivi di quella che è la più grande esposizione di fauna acquatica in Europa.

Il finale è con botto.

Il ristorante "IL MARIN", ci offre

un panorama del Porto Antico e ci propone sapori difficili da scordare.

Ricordo che alla lettura del programma, il Presidente onorario Pier Paolo Parma disse: "Che dire, c'è poco da dire, c'è solo da andare!"

Quindi sì, è andato tutto bene e adesso cominciamo a rilassarci, ma il momento dei saluti ci infonde un po' di nostalgia.

Bella la partecipazione dei Soci storici, di quelli novelli, e di quelli ritrovati, e bravi i soci liguri che hanno collaborato per la riuscita dell'evento.





Foto di gruppo davanti a Palazzo San Giorgio



Dunque ci ritroveremo nei prossimi raduni e la magia di MG CAR CLUB d'ITALIA si riproporrà ancora, la magia di ritrovarsi con la percezione di non essersi mai lasciati. Siamo quelli che amano "Vivere liberi insieme".

Raffaello Ceretti



Gli organizzatori:
Ileana Lucignano e Raffaello Ceretti con il Presidente Massimo Bottoli

IV Benvenuti al Sud 29 - 30 giugno / 1 - 2 luglio 2023



Basilicata



Da giovedì 29 giugno a domenica 2 luglio si è svolto il Raduno Nazionale MG Car Club d'Italia "IV Benvenuti al Sud". L'evento è stato organizzato dalla direzione regionale dell' MG Lanfranco Nortano che ha voluto caratterizzare l'evento in 3 giornate con tre anime diverse, la prima giornata del relax e divertimento a quel-

la avventurosa e stancante a quella culturale ed elegante. La prima giornata dedicata al relax e al mare di Maratea con le nostre mg a riposo, dove i soci hanno potuto ammirare la splendida costa tirrenica, godere delle suggestive spiagge e visitare le affascinanti grotte di Marina di Maratea aperte per l'occasione, per poi essere accolti

dai saluti del sindaco di Maratea, Avv. Daniele Stoppelli, prima della cena presso il Grand Hotel Pianeta Maratea, cena e dopo cena accompagnata per l'occasione dal musicista Francesco Formicola giunto appositamente da Castellabate. Venerdì le nostre MG hanno acceso i motori e il gruppo è partito alla volta di Pignola dando il via alla seconda giornata dedicata alla guida e alla natura in un suggestivo percorso di 156 km, effettuando soste prima a Montesano sulla Marcellana per ammirare l'imponente cattedrale dove vice sindaco e assessore al turismo hanno accolto gli equipaggi; si è poi spostato a Molliterno, percorrendo le incantevoli strade interne immerse nel verde della natura incontaminata ed ha degustato la tipica cucina lucana nel Castello Normanno grazie al catering curato dal ristorante Moliendo con la degustazione della cantina Pisani e l'immanicabile peperone crusco offerto dalla Casata del Lago, dove il sindaco Antonio Rubino ha ringraziato

e raccontato un po' di storia del suo comune, per poi concludere il giro a Pignola dopo aver attraversato il parco nazionale dell'Appennino Lucano dove anche lì il primo cittadino ha accolto il passaggio dentro l'affascinante ed esclusiva Dimora Storica Giorni. Sabato è stata la volta di Castellmezzano inserito nella lista dei borghi più belli d'Italia: i partecipanti hanno visitato il borgo lucano e hanno sperimentato la magi-



Chiesa di Sant'Anna, Montesano sulla Marcellana

ca ebbrezza del Volo dell'Angelo. E dopo un piacevole ristoro coccolato dalla cucina del Becco della Civetta ristorante scelto da Eataly per rappresentare la cucina





Il panorama spettacolare fa da sfondo a due splendide MG, protagoniste dell'evento

lucana all'Expo di Milano 2015 anche in questa sosta il sindaco Nicola Valluzzi ha salutato gli equipaggi dell'MG Club Italia un particolare ringraziamento va anche a Donatello Caivano amministratore del volo dell'Angelo per il suo aiuto a sincronizzare i voli con gli equipaggi.

La sera di sabato è stata dedicata ai saluti finali accompagnati dalla degustazione di cibo e vino aglianico offerto dalle Cantine di Venosa, rappresentate da Feliciano Roselli presso la Fattoria Sotto il Cielo.

L'evento ha offerto l'occasione per far conoscere alcuni luoghi caratteristici del Sud e della Basilicata in particolare: ogni comune ha accolto la manifestazione con grande entusiasmo, diverse le guide turistiche impegnate nelle escursioni su Maratea, Montesano s.m. ma in particolar si ringrazia Rosario Angelo Avigliano per il tour nel centro storico di Potenza che segnava la chiusura di questi 4 giorni dove nella sosta di



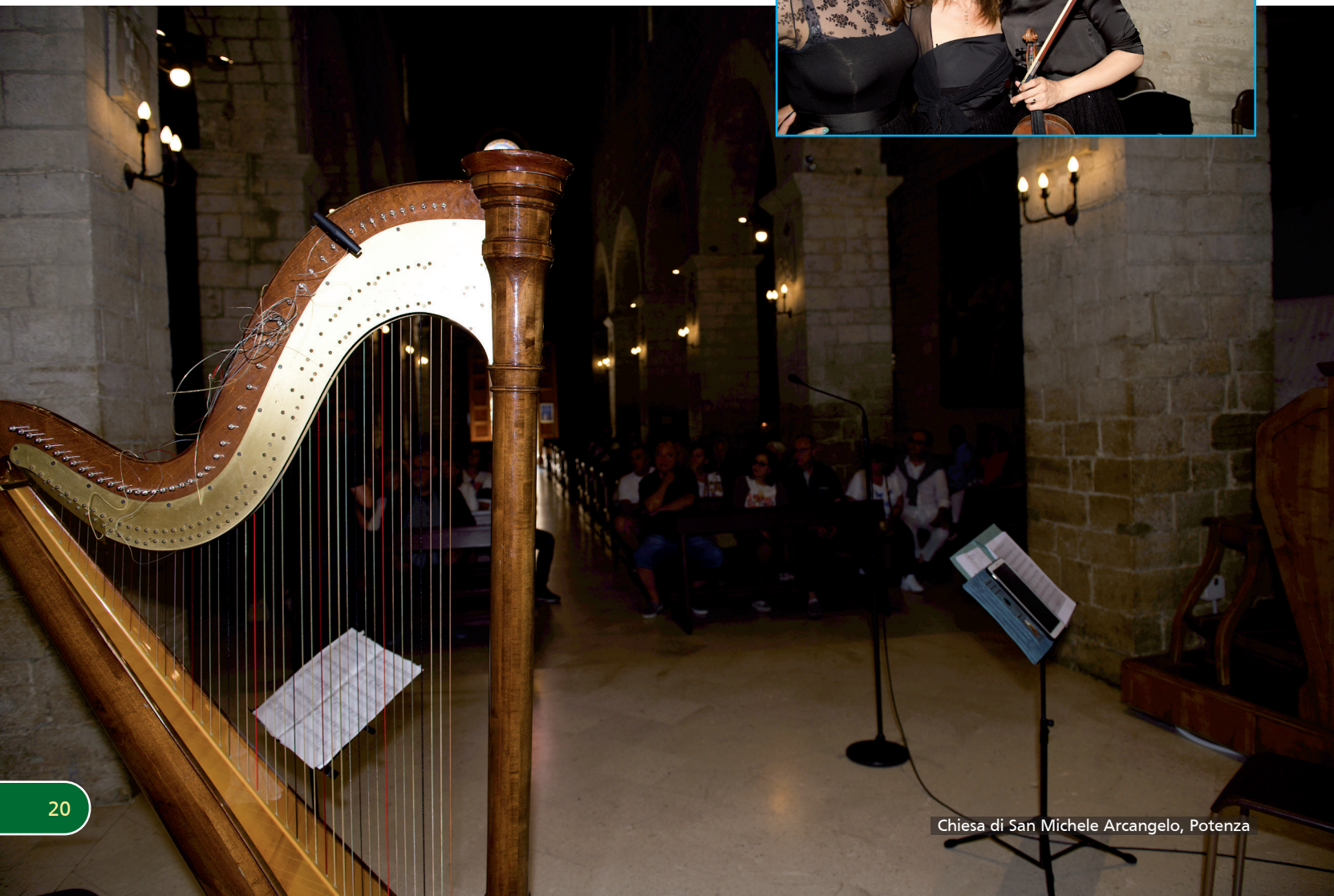
La meravigliosa vista dal Grand Hotel Pianeta Maratea



IV Benvenuti al Sud



Panorama dal Belvedere di Monte S. Biagio



Chiesa di San Michele Arcangelo, Potenza



piazza Del Sedile l'assessore allo sport Gianmarco Blasi ha portato i saluti del capoluogo.

I diversi incontri sono stati accompagnati dalla professionalità degli artisti Marcello De Carolis, chitarra battente; Marialucia Nolè, soprano, con il gruppo Tria corda (Rocchina Pace, arpa, Rosalba Potenza, violino); con una emozionante esibizione a Potenza nella suggestiva chiesa di S. Michele edificata nel V secolo accoglievano i soci sulle note di Morricone tratto dalla colonna sonora di "Nuovo Cinema Paradiso".

Nella serata di gala non poteva non chiuderla un ospite d'eccezione l'attore Vincenzo Failla che ha dedicato alcuni sketch dedicati allo umor inglese per rimanere in tema con il marchio MG, alternati dalla chitarra battente di Marcello De Carolis, agli equipaggi e stato fatto dono di alcune litografie e bracciali artigianali curate da Nativitarte (compresi gli ospiti della serata di gala) nella persona del suo presidente e socio MG Dr. Gerardo Nolè.

Lanfranco Nortano



Palazzo del Consiglio - Piazza Matteotti, Potenza



L'attore Vincenzo Failla





Raduno Internazionale



MG by the Sea dal 15 al 23 settembre 2023

Driving Sicily: promessa mantenuta!

Un anno importantissimo il 2023 per gli appassionati del marchio dell'Ottagono sparsi in tutto il mondo e in Italia in particolare: ricorrevano infatti i 100 anni da quando Cecil Kimber diede vita a Morris Garages e i 50 anni da quando un gruppo di ragazzi romani diede vita a MG Car Club d'Italia. Insomma un doppio appuntamento che avevamo promesso di festeggiare a dovere con una stagione da incorniciare. Ma secondo programma il vero evento celebrativo di queste due importantissime ricorrenze, quello dove concentrare ogni sforzo ed energia, era fissato con MG by the Sea 2023- Driving Sicily. Erano attesi sull'isola al via 60 equipaggi provenienti da tutta Italia e altri 10 Paesi del mondo includendo amici che sono venuti anche dal Sud America che hanno spedito MG perfino in aereo pur di essere presenti. Inutile dire che anche praticamente tutta Europa era rappresentata.



Il "serpentone" di alcune delle 60 auto partecipanti

L'appuntamento era fissato al bellissimo Pollina Resort il 15 Settembre ma già oltre metà dei partecipanti avevano scelto di ritrovarsi il giorno prima ad Alesandria per raggiungere Genova per l'imbarco in carovana.

Raggiunti tutti gli altri è iniziato un sogno lungo 9 giorni che proviamo a ripercorrere.

La mattina del Sabato 16 Settembre è servita di assestamento per i partecipanti stanchi dopo il lungo viaggio in nave con annesso lungo ritardo ma anche e soprattutto per le auto che il primo giorno hanno fatto davvero i capricci: ben 6 MG hanno avuto bisogno delle amorevoli cure di Oscar, il nostro vice presidente e commissario tecnico, grazie al quale moltissime auto hanno potuto non solo finire il raduno ma anche iniziarlo.

Un amico prezioso che non finiremo mai di ringraziare.

Superate le prime difficoltà ecco iniziare i percorsi guidati, quelli che tutti aspettavamo con ansia.



L'imbarco degli equipaggi dal porto di Genova



Una meravigliosa MG TC attraversa il suggestivo paesaggio siciliano

La SS 113 che corre a nord della Sicilia offre panorami mozzafiato e curve spettacolari ed è il posto ideale dove guidare una MG essendo immersi in un quadro meraviglioso.

I primi 4 giorni sono trascorsi in piena allegria tra visite a castelli e antichi borghi, sempre facendo grande onore alla incredibile enogastronomia siciliana con il suo trionfo di sapori e profumi.

Da ricordare il passaggio sulle

strade della Targa Florio a ripercorrere le gesta degli antichi campioni del volante e la mattinata trascorsa a Castelbuono, paese con una fontana ottagonale al centro della piazza principale, dove gli amici di Fiasconaro ci hanno fatto assaggiare, tra le altre cose, la manna che è dono del cielo e frutto della terra estratto da sapienti mani secondo tradizioni secolari dalla corteccia dei frassini.



Castello dei Ventimiglia, Castelbuono



La sera di lunedì 18 settembre era già ora di salutare il Pollina Resort con i suoi panorami incredibili; la Festa del Fuoco al tramonto ha celebrato un momento toccante

dove l'emozione di tutti era tangibile e ognuno ha potuto affidare al fuoco i propri desideri.

La giornata del 19 settembre era quella forse più temuta dagli organizzatori in quanto un tra-

sferimento lungo 200 km porta sempre delle insidie e una serie di dettagli che devono combaciare perfettamente.

Eppure tutto è filato a dovere a iniziare dalle nostre MG che si sono ben comportate lungo l'im-





pegnativa trasferta: la sosta al Duomo di Monreale, che ha visto tutte le MG parcheggiate nella piazza antistante, ha permesso a chi non lo conosceva già di scoprire un monumento che da solo esprime la grandezza della Sicilia di un tempo.

Dopo una magnifica granita al caffè le auto sono salite fino a Portella della Ginestra e a Piana degli Albanesi per poi ridiscendere verso il mare percorrendo la

mitica Palermo-Sciacca attraverso vallate assolate con paesaggi a volte quasi desertici, insomma un deciso cambiamento di scenario. Ad attendere la nostra variopinta carovana: la seconda struttura che ci avrebbe ospitato, la Tonnara di Bonagia, che ancora risuona dei canti degli antichi tonnaroti. Trasformata in resort ci ha accolto con un impareggiabile sapore di vera Sicilia, che sa di sole, di vento, di sale e di iodio.

Una scelta davvero azzeccata.

Il mercoledì dopo un po' di riposo al mattino ci aspettava un vero e proprio tuffo nel folklore e nell'anima della gente di Sicilia: il Ceto dei Cavallari e l'intero paese di Calatafimi Segesta ci attendeva come ospiti illustri.

Saliti al Belvedere abbiamo trovato ad attenderci un carretto siciliano originale con tanto di cavallo al giogo e tutto il paese a farci festa con il Sindaco in testa a darci il benvenuto.

Anche qui l'emozione è stata tangibile e abbiamo appreso quanto orgoglio, quanto senso di appartenenza e quanta nobiltà ci sia in questa gente che porta avanti le sue tradizioni secolari.

Sciolta l'emozione la festa paesana a base di prodotti tipici preparati dalle donne e dagli uomini del posto e serviti da meravigliosi bambini con il sottofondo musicale coinvolgente ha trasformato la giornata in momenti di divertimento indimenticabili.

L'indomani il meritato riposo con la gita in barca a uso esclusivo a Favignana, per fortuna le auto erano ferme al resort perché abbiamo fatto molto onore al fresco Prosecco rosè offerto dallo sponsor.

Anche senza le MG è stata una giornata bellissima perché ha permesso ancora di più di stare insieme, fare gruppo, rinsaldare vecchie amicizie e farne di nuove.



Il venerdì 22 settembre dopo altra mattina di relax siamo partiti per le Cantine Florio dove ad attenderci c'erano delle guide bravissime che ci hanno illuminato su questa eccellenza siciliana che è il Marsala e la degustazione finale ha deliziato i palati. Dopo breve percorso siamo poi arrivati alle Saline dove, oltre alla visita ai mulini, era in programma poter ammirare il sole che tramontando tinge di rosa tutta l'area: un momento bellissimo e struggente allo stesso tempo. Dopo l'ottima cena dagli amici di Mamma Caura un bel percorso notturno per rientrare in struttura.

E siamo già giunti al sabato 23, giorno dei saluti ma c'era ancora da salire a Erice percorrendo la strada a picco sul mare. La pioggia battente, improvvisa e insistente, non ha scoraggiato i nostri eroi giunti bagnati ma sorridenti al borgo antico con i suoi vicoli di pietra immutati nel tempo. Finita la visita siamo rientrati alla Tonnara giusto per il tempo di caricare i bagagli, per un saluto ai partecipanti che da lì iniziavano a ripercorrere per vie diverse il loro rientro verso casa e per il giusto tributo agli organizzatori che oltre al sottoscritto sono stati l'impareggiabile Presidente Max Bottoli e l'infaticabile DR della Sicilia Antonio Prezias, sempre supportato dalla sua insostituibile



Degustazione presso Cantine Florio, Marsala

Francesca. Tutti inoltre hanno evidenziato quanto prezioso sia stato anche il contributo di Federica, moglie di Oscar Michieletto, che non sarà un meccanico ma con la sua presenza gentile ha contribuito a rassicurare tutto il gruppo. Finiti i saluti via verso l'ultima tappa, la splendida Palermo che era stata appena colpita da una bomba d'acqua che ha reso le strade dei fiumi in piena ma anche qui lo spirito indomito di auto e piloti

ci ha permesso di arrivare indenni, non era scontato, alla tappa finale di Piazza Verdi antistante il Teatro Massimo.

Negli occhi di tutti un velo di tristezza per lasciare vecchi e nuovi amici ma la grande consapevolezza di aver vissuto una delle più belle avventure di sempre in Mg. L'appuntamento è fissato per MG by the Sea 2025 e sarà di nuovo, statene certi, un grande successo.

Giovanni Tesaro



Tramonto presso le Saline di Marsala



Piazza Verdi - Teatro Massimo, Palermo



C.R. Emilia Romagna - 25 e 26 febbraio

Fuori stagione in MG

AUDACIA ROMAGNOLA

FUORI STAGIONE IN MG programmato per il 25 e 26 Febbraio, periodo assolutamente "vuoto" sul calendario manifestazioni 2023 con le MG a sonnecchiare immobili nel silenzio dei rispettivi garages e i gentlemen drivers a fare progetti sulla scelta dei prossimi raduni.

Un'occasione presa "al volo" da Gian Andrea Bellingeri, direttore del CR Emilia Romagna, l'uomo della tripla alleanza: il volante, la cloche e la ruota del timone.

"Ve la siete cercata" ha scritto, la settimana prima dell'evento, un caro e simpatico amico del Club quando la Protezione Civile stava iniziando a sparare allerte meteo dai colori sempre più intensi, dando per spacciato ogni sforzo organizzativo e lasciando ogni speranza a chi avrebbe voluto entrare.



Uno spiraglio di speranza si è aperto alla vigilia quando l'allerta neve sull'Appennino è stata spostata dal sabato alla domenica riservando a codesta solamente, si fa per dire, un'allerta pioggia e vento forte.

Bingo! La scorazzata sullo stupendo Appennino Romagnolo è assicurata. Per la pioggia e il vento della domenica ogni Santo aiuterà. Una vera botta di c***, altro che piano B o C. Come da programma tutti puntualissimi al meeting point di sabato mattina a Cesena con partenza per SARSINA città d'arte dove una guida, bravissima nel catturare l'attenzione, ha illustrato con perizia il MUSEO NAZIONALE ARCHEOLOGICO, uno dei più importanti dell'Italia Settentrionale per ricchezza e varietà di reperti, riguardanti in particolare l'età romana

e databili tra il III secolo a.C. e il IV d.C. (raccomandato a chi passasse da quelle parti).



A seguire, partenza per S. Agata Feltria, città dall'aspetto fiabesco con il suo monumento simbolo, la rocca Fregoso, il piccolo teatro Mariani completamente in legno, meglio conosciuta per la fiera nazionale del Tartufo e il paese del Natale.



Una bella e panoramica salita fino al valico che divide la valle dell'Uso da quella del Marecchia per uno stop culinario.

Avrebbe dovuto essere un menù light, ma nei ristoranti romagnoli di periferia, la parola light non la conoscono ancora.

Zero neve, zero pioggia, programma rispettato quasi al millesimo e via di nuovo su e giù tra borghi, boschi del nostro Appennino, così piacevole da guidare con le nostre auto.

E' ormai tempo di avvicinarsi al mare, ma non prima di uno stop "tecnico culturale" presso il convento dei Frati Minori per ammirare un "giovane" cipresso piantato nel 1200 da San Francesco nel giardino del chiostro interno. Un luogo dal silenzio penetrante, una spiritualità contemplativa che genera sensazioni di pace e benessere dentro. C'è voluto il botto dei tappi delle bottiglie improvvisamente materializzatesi per un brindisi di risveglio dall'incantesimo mistico e di preparazione alla cena presso il ristorante all'interno dell'esclusivo Club Nautico di Rimini. Un amarcord del mitico raduno "Dagli Appennini

alle Onde "Un altro gioiello che fa parte della storia dell'aria vecchia Romagnola.

Locale inn. Menù super, atmosfera allegra e conviviale. Gran finale della prima giornata di allerta meteo di elevata criticità.

Buoni...buoni, le allerte non sbagliano, è solo una questione di tempo e il tempo si è fatto sentire la domenica mattina in tutta la sua rabbia come volesse rifarsi per la dilazione concessa. La bora che spingeva il mare in spiaggia, la pioggia che scendeva a catinelle e le MG, finalmente nel loro habitat d'origine che suonavano GOD SAVE THE KING e il clacson di una specie di Porsche infiltrata che suonava DAS LIED DEUTSCHEN. Meraviglioso, semplicemente fantastico, irripetibile.

Il piano B aveva previsto una visita guidata di Villa Torlonia a San Mauro Pascoli, dove il padre del poeta fu amministratore della ricca tenuta di proprietà della famiglia Torlonia e il poeta trascorse gli anni della sua fanciullezza i cui ricordi diventeranno versi di poesie che hanno fatto storia nella letteratura Italiana e commuovono ancor oggi chi si avvicina alla loro lettura.



Partenza per la visita al Castello Malatestiano, struttura difensiva del borgo di Longiano e il pranzo di commiato per 47 persone al rinomato ristorante DEI CANTONI. Ultima tappa, ultimo giro. La maglia rosa la porta Gian Andrea di diritto, per il coraggio avuto e per aver guidato la sua splendida MGTC Dagli Appennini alle Onde con la pioggia che va e il sereno che non ritorna.

Bravi tutti, un plauso alla vostra affezione per codesto Club che ci ricambia con emozioni e amicizie che nel tempo si moltiplicano e con il tempo si consolidano.

Pier Paolo Parma



C.R. Toscana - 26 marzo

Le MG a Scarperia

Si è svolto domenica 26 Marzo 2023 il primo raduno di MG Car Club d'Italia organizzato dal Centro Regionale Toscana diretto da Giampiero Cargioli. Dopo alcuni mesi di forzato riposo invernale, gli equipaggi partecipanti si sono ritrovati a Calenzano dove dopo colazione si sono recati a Scarperia attraverso un bel percorso lungo le strade Toscane.



Una volta raggiunta Scarperia, parcheggiate le MG in Piazza dei Vicari in pieno centro storico, si è proceduto alla visita del Museo dei Ferri Taglienti situato all'interno del Palazzo dei Vicari. Monumento simbolo del borgo di Scarperia, è l'unico che evoca fortemente l'immagine di Firenze e del suo Palazzo della Signoria.



Dalla fine del secolo scorso, ospita al suo interno anche il Museo dei Ferri Taglienti, dedicato ad uno dei centri produttivi di coltelli più importanti in Italia e all'estero fin dal XV secolo. Terminata la visita, tutti gli equipaggi si sono raccolti in una caratteristica trattoria mugellana e visita libera al borgo dopo il pranzo.

Giampiero Cargioli

C.R. Sicilia - 2 aprile

Aspettando MG by the Sea 2023

Perché fare un sopralluogo da soli con l'auto di ordinanza quando lo si può fare con un gruppo di amici possessori di MG che già conoscono il territorio? Detto fatto. Domenica 2 aprile con un numero massimo di 10 MG, verso le ore 9:15, ci siamo ritrovati presso il parcheggio del museo del Motorismo Siciliano e della mitica Targa Florio; voluta, creata e finanziata da Vincenzo Florio, noto imprenditore palermitano con la passione per le competizioni.



Ci siamo poi trasferiti alle Tribune di Cerda (Floriopoli); "cuore pulsante" della gara più antica del mondo, dove pare che il tempo si sia fermato, per farci sentire il rombo dei motori; qui ci siamo messi in posa per una foto rituale di gruppo. Alle 13:00 situato ai margini del Parco Naturale Regionale delle Madonie, Casale Drinzi, un ristorante stile rustico ci ha servito le specialità della cucina locale. Alle ore 15:00 non poteva mancare la visita al museo ufficiale della Targa Florio a Collesano, museo voluto da Giacinto Gargano negli anni novanta. Un museo che raccoglie una importante testimonianza fotografica, oltre che a documenti oggetti e cimeli della corsa più affascinante di tutti i tempi. Dopo la visita, tutti gli equipaggi sono risaliti sulle proprie vetture per un rientro a casa.

Antonio Prezia

C.R. Sicilia - 7 maggio

MG sui monti Iblei

Il modo migliore per calarsi nell'atmosfera sud-orientale della Sicilia è quello di visitare la campagna dei

Monti Iblei; ed è quello che ci siamo accordati di percorrere domenica 7 maggio 2023, con le nostre MG.



L'appuntamento era previsto al parcheggio del Centro Commerciale Archimede, a Siracusa, dove ci ha visto partire verso le 9:30 per percorrere i ben 44 Km, e raggiungere verso le 11:00 Palazzolo Acreide, città barocca dalle radici greche, inserita nella lista dei Borghi più belli d'Italia e Patrimoni Mondiali dell'Umanità, UNESCO. Sosta caffè e poi tutti in libertà per visitare il centro storico. A pochi chilometri da Palazzolo Acreide, si trova La Trota, un tesoro di gastronomia, ambiente e tradizione dove abbiamo pranzato verso le 13:00; qui una splendida natura, fa da cornice a una storia fatta di rispetto per il paesaggio.



Tutti sazi ci siamo diretti ad Avola, conosciuta e apprezzata in particolar modo per il vino pregiato che viene prodotto in queste zone, il Nero d'Avola, e per la famosa Mandorla "pizzuta" di Avola. Visita guidata al Teatro Comunale Garibaldi, costruito tra 1872 e il 1875. L'inaugurazione avvenne il 20 aprile del 1876, e nel 1882, dopo la morte di Giuseppe Garibaldi e in suo onore, il teatro ebbe il nome di Garibaldi. Una pausa gelato ha rinfrescato tutti i partecipanti che dopo i consueti saluti, verso le 17:30, hanno ripreso la strada per il ritorno a casa.

Antonio Prezia



C.R. Toscana - 18 giugno

Musei e Rifugi S.M.I.

Prosegue l'attività del Centro Regionale Toscana dell' MG Car Club d'Italia. Domenica 18 Giugno 2023 le Mg si sono recate alla visita dei Musei e Rifugi S.M.I. a Campo Tizzoro (PT). Gli equipaggi partecipanti si sono ritrovati a Pistoia e attraverso un percorso ricco di tornanti che hanno esaltato le qualità delle nostre MG si sono recati a Campo Tizzoro.



S.M.I. è l'acronimo della Società Metallurgica Italiana.

Il museo, finito nel 2010, documenta 100 anni di storia della produzione industriale italiana fondata dalla famiglia Orlando.

Diviso in sale tematiche, percorre la storia del munizionamento italiano dal 1860 al 2000 e proietta il visitatore nella storia dell'evoluzione della metallurgia e siderurgia italiana collegata alle conquiste sociali del secolo scorso come il quartiere residenziale per i dipendenti, l'asilo e la mensa.

I rifugi invece sono gallerie scavate nella roccia ad una profondità tra i 15/20 mt. sotto il perimetro dell'area dello S.M.I. in cemento armato e consentivano un rifugio per i dipendenti e famiglie durante gli inevitabili bombardamenti. Erano dotati di pronto soccorso, infermeria, cappella e di locali di bonifica antigas. Terminata la visita, gli equipaggi si sono recati presso un agriturismo dove hanno potuto godere oltre ad un ottimo pranzo anche un contatto con la natura dove il raduno si è concluso.

Giampiero Cargioli

C.R. Lombardia - 18 giugno

Alla scoperta della "Versailles della Lombardia"

Un raggio d'azione anche di soli 60 chilometri è sufficiente per organizzare un raduno giornaliero piacevole senza essere necessariamente impegnativo: l'importante è ritrovarsi (vecchi e nuovi soci) e fare un po' di strada con le nostre MG, individuando tragitti possibilmente versatili e poco trafficati, abbinarvi, se si riesce, un momento culturale (ad esempio la visita ad un museo, monumento, castello, villa antica) e "finire in gloria" attorno ad un tavolo per un lieto convivio.

Utilizzando questi ingredienti, il Centro Regionale Lombardia ha voluto festeggiare l'arrivo dell'estate con un raduno in provincia di Pavia, a Chignolo Po per l'esattezza, famoso per un omonimo castello che chiamare tale forse è riduttivo, tant'è che è soprannominato la "Versailles della Lombardia".



Ritrovo quindi alle porte di Milano dei 24 equipaggi iscritti, prima colazione, e poi via lungo strade secondarie tra le campagne che non sembrava nemmeno di essere a pochi chilometri dal capoluogo lombardo. Un'ora circa di percorrenza per arrivare in una trattoria posta sulle rive del Po dove si è degustato l'aperitivo e familiarizzato coi nuovi soci, piacevolmente accorsi a questo loro primo appuntamento. Hanno tutti percepito l'aria familiare che si respira nei raduni del nostro club: e questa sensazione è uno dei riscontri che soddisfa maggiormente l'organizzatore e fa da volano per un coinvolgimento futuro in altri eventi.

Dopo l'aperitivo, che con quel minimo di alcol contenuto nel prosecco ha reso tutti più briosi, si è ripartiti

alla volta del ristorante, posto a pochi chilometri: un ambiente rustico in cui si sono degustate pietanze tutte rigorosamente lombarde. E dopo pranzo, il momento clou del raduno: la visita guidata al castello e all'ampio parco circostante. Un'ora e mezza alla scoperta della storia della magione e dei personaggi che l'hanno abitata e popolata nel passato, con relativi aneddoti e pettegolezzi.



L'ampia proprietà consentiva ai proprietari di vivere in maniera assolutamente autosufficiente, è chiaro coadiuvati da una consistente servitù: all'interno si produceva in proprio vino, si macellavano carni e ovviamente si consumava ogni genere di prodotto della terra.

Attualmente il castello è di proprietà di un avvocato di Milano che qui ha stabilito anche uno dei propri studi: inutile dire che per le riunioni non ha che l'imbarazzo della scelta...

A metà pomeriggio il raduno si è concluso, giusto in tempo per tornare in fretta alle proprie abitazioni e non beccare l'imminente arrivo di un classico temporale estivo.

Bilancio del raduno sicuramente positivo, con l'auspicio di aver trasferito ai nuovi soci lo spirito che anima la socialità di MG Car Club d'Italia.

Ernesto Meloscia

C.R. Veneto - 18 giugno

MG e Triumph a Portoviro

Sono state ben una trentina, per la precisione 32, le auto che si sono ritrovate presso il bar degli Obizzi ad Albignasego in provincia di Padova, il 18 giugno, per dare inizio ancora una volta al previsto raduno di gemellaggio tra il nostro MG Car Club



d'Italia e le "sorelle" Triumph. Una giornata soleggiata ha permesso a piloti e navigatori di percorrere, dopo una ricca colazione, i circa cinquanta chilometri di stradine di campagna, necessari per raggiungere Marina di Porto Levante, un paradiso a pochi km da Rovigo; dove la darsena e le barche ormeggiate fanno capolino e punto di partenza per il mare.



Parcheggiate tra di loro senza distinzione di rango MG e Triumph facevano riposo e bella figura ai visitatori del porto. Tempo per un aperitivo e qualche chiacchierio tra i presenti e di nuovo con il vento tra i capelli per percorrere la meravigliosa Via delle Valli con uno spettacolo naturalistico mozzafiato.



Pochi chilometri ancora per raggiungere con il "serpentone" delle inglesine che si sono ben comportate, il ristorante Zafferano, nel bel mezzo del Parco del Delta del Po, punto di riferimento per gli amanti della cucina veneta e in particolar modo quella polesana a base di pesce. Ancora una volta tutto ok... Un sodalizio ben riuscito con una gran soddisfazione

generale da parte dei partecipanti che si sono promessi di ritrovarsi ancora più numerosi la prossima volta. Verso sera, saluti, baci e abbracci, e ognuno verso il garage di casa sua per far riposare le protagoniste.

Tania Fortunato

C.R. Lombardia - 8 ottobre

Villa Antona Traversi

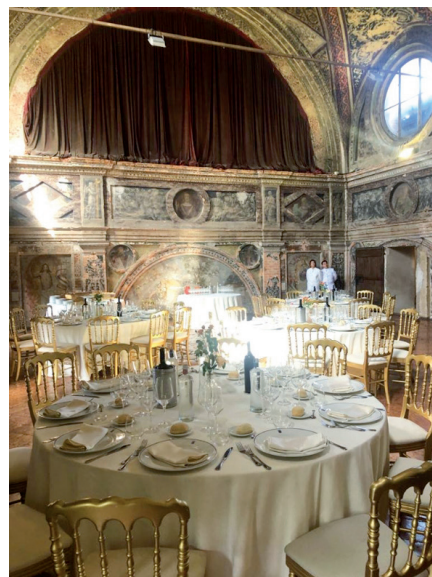
Poteva essere un rischio, da un punto di vista meteorologico, organizzare un raduno, anche se giornaliero, ad autunno inoltrato. Invece, complice un inaspettato prolungamento della stagione estiva, ci si è ritrovati con una temperatura decisamente elevata che ben si sposava con le nostre vetture a capote rigorosamente aperte.



L'incontro di buon'ora era fissato presso l'ingresso dell'Autodromo di Monza, all'interno dell'omonimo parco: il tempo quindi di attendere tutti i 22 equipaggi iscritti, poi partenza alla volta di tranquille strade collinari fiancheggiate dalla tipica lussureggiante vegetazione della Brianza. Un'ora scarsa di percorrenza attraversando alcuni ameni paesi brianzoli, per arrivare ad Agliate (piccola frazione di Carate Brianza abitata da poco più di 800 abitanti) per una sosta rinfocillante a base di caffè e brioche e una visita alla locale basilica in puro stile romanico (anno 1000).

Ripartenza quindi in direzione Meda, meta finale del raduno. Meda non è solo una delle patrie dei mobili, ma vi è ubicata anche Villa Anto-

na Traversi, una dimora neoclassica nata, nei primi del 1800, dalla trasformazione dell'originario monastero benedettino risalente al nono secolo, di cui è ancora oggi visibile qualche resto.



L'accoglienza e la successiva visita guidata è stata condotta direttamente dall'attuale discendente della famiglia Antona Traversi, sig. Giovanni, persona di grande cultura nonché profondo conoscitore della storia della villa. In tarda mattinata è stata quindi visitata e illustrata la chiesa di San Vittore (facente parte della villa) e a seguire il pranzo in un enorme salone affrescato.

Dopo pranzo la seconda parte della visita alla vera e propria villa, soffermandosi soprattutto sull'antico archivio, contenente circa 3000 pergamene e 4000 documenti cartacei, tutti ordinati cronologicamente, in cui si narrano in lingua volgare le vicende del soppresso monastero.

Il raduno si concludeva a metà pomeriggio con la soddisfazione dei partecipanti, alcuni dei quali erano neo-iscritti alla loro prima partecipazione. Come sempre si è fatto il possibile, sia da parte degli organizzatori che dei soci della "vecchia guardia", per mettere a proprio agio i nuovi iscritti e trasferire loro il sentimento di amicizia e appartenenza a un'unica grande famiglia, che sono i tratti distintivi di MG Car Club.

Ernesto Melosia



C.R. Lazio - 8 ottobre

Villa Gregoriana

Villa Gregoriana è un immenso parco a Tivoli, vicino Roma, frutto di un'importante opera d'ingegneria idraulica che aveva come obiettivo quello di contenere le esondazioni del fiume Aniene. Promossa dal papa Gregorio XVI nel 1832, da cui prende il nome, una volta realizzati i trafori per l'acqua e creata una cascata, il papa decise di costruirci attorno un parco, creando così un nuovo luogo dove poter sperimentare il rapporto con la natura e il sublime, ovvero il Romanticismo ottocentesco. La sua fama consacra questo luogo come meta dei viaggiatori europei ottocenteschi e soggetto prediletto della pittura del tempo.



A pranzo poi ci siamo recati a Percile, all' Agriturismo "Carlini" dove, in mezzo alla natura, esperienza molto bellissima, abbiamo mangiato, le materie prime del luogo, e infatti dagli antipasti al dolce era tutto di ottima qualità. In seguito abbiamo visitato il Paese con l'assessore in persona che ci faceva di cicerone. Giornata serena in compagnia di amici...What else?

Andrea Di Pietro

C.R. Emilia Romagna - 21 e 22 ottobre

Fine stagione in MG

SULLE STRADE DELL'APPENNINO ROMAGNOLO

Ci si ritrova tutti in piazza Garibaldi a Forlimpopoli e subito si percepisce un'atmosfera allegra e cordiale: quella familiarità che contraddistingue MG CAR CLUB. Tutti in posa davanti alla Rocca per una bella foto di gruppo e via!

Davanti Gian con la sua immancabile bandierina e a chiudere Fedele, che in silenzio ci controlla tutti. Strade panoramiche e colori quasi autunnali: attraversiamo

Meldola, Rocca delle Caminate, Predappio e arriviamo a Premilcuore, delizioso borgo immerso nella natura. Una torre, una piazza, 700 abitanti, un bar fanno da cornice alle nostre auto che sfilano per ben due



volte e poi si mettono in mostra davanti al municipio. Non può mancare una calorosa accoglienza e un ottimo spuntino sotto al portico. E poi una bella passeggiata nel bosco, con i cavalli che ci passano accanto, per arrivare a un caratteristico agriturismo dove le portate non finiscono mai! A seguire, visita al ponte romano e alle belle cascate: sempre luoghi e scoperte nuove. La domenica, dopo un'ottima colazione, partenza per Cusercoli per la visita e degustazione dei vini della Cantina Nespole (una meraviglia). Altre belle strade panoramiche, un biscione di belle MG tutte colorate per raggiungere il Giardino dei Saperi a Forlì. Un clima amichevole, scherzoso e sereno per il piacevole week end appena trascorso. E ora... appuntamento alla fiera delle auto d'epoca a Bologna!

Patrizia Buldini

C.R. Calabria 11 e 12 novembre

Passeggiata autunnale sul Pollino e Raduno di San Martino

Dal 11 al 12 novembre 2023, si è svolta la passeggiata autunnale sul Pollino e il Raduno di S. Martino organizzato dal direttore regionale Calabria Giuseppe Roberto Vampo, in gemellaggio con la Scuderia Bruzia di Cosenza rappresentata dal suo presidente Chiappetta Salvatore, facendo base presso i comuni di Morano Calabro, insignito tra i 100 borghi più belli d'Italia, e Rotonda, quale sede del Parco nazionale del Pollino e paradiso naturale. Grazie alle sue preziose ricchezze e bellezze che gelosamente custodisce è oggi considerato l'area protetta più estesa d'Italia. Il raduno ha coinvolto equipaggi

provenienti dalla Calabria, ma ne ha accolti anche diversi provenienti da fuori Regione e la presenza del Direttore Regionale della Basilicata Lanfranco Nortano.

Sabato 11 il raduno ha fatto tappa presso il Comune di Morano Calabro, visitando i monumenti principali appartenenti al borgo. In particolare la prima visita è stata fatta alla chiesa della Maddalena ove viene custodito il Polittico di Vivarini, opera realizzata nel 1477 dal pittore veneto Bartolomeo Vivarini ritenuta fra le più rappresentative dell'autore, testimonianza dell'artista veneto in Calabria. Successivamente dopo aver percorso le stradine del centro storico con l'ausilio dell'Amministrazione Comunale, si è fatto tappa al Castello Normanno Svevo di Morano che per la sua posizione domina con la sua vista un'area molto estesa del Parco e oltre.



Dopo il pranzo presso la Catasta, il Valico di Campotenese ci ha permesso percorsi stradali bellissimi e panoramici e ambientali appartenenti al Parco Nazionale del Pollino, estremamente affascinanti nel periodo autunnale per i suoi colori.

Infine, nel pomeriggio si è raggiunto il comune di Rotonda per fare visita al museo del borgo e per la sosta notturna.

Domenica 12, da Rotonda si è continuato a procedere per le strade del Parco Nazionale per raggiungere vari rifugi quali il Fasanelli e il De Gaspari situato sul Piano Ruggio, a una quota di oltre 1500 s.l.m. Successivamente la carovana ha ripercorso a ritroso le strade per raggiungere le Tenute di Ferrocinto, in agro di Castrovillari per fare visita alla struttura produttiva. L'evento si è concluso con il pranzo e i saluti tra tutti i partecipanti.

Giuseppe Roberto Vampo



15 ottobre

C'era una volta Lal Pari

Potrebbe iniziare così come le favole di un tempo la storia di Daman Thakore, brillante business man indiano oggi 50enne. Aveva solo 3 anni quando, nel 1976, entrò nella sua famiglia una bellissima MG YT del 1950 di colore rosso.



Non sappiamo come dalla fabbrica di Abingdon on Thames nella vecchia Inghilterra questa auto possa essere giunta così lontano ma di sicuro da quel momento divenne parte integrante della vita di Daman e di tutta la sua famiglia, con la mamma che raccontava storie bellissime in cui la macchina assumeva poteri magici che potevano arrivare a salvare Daman da ogni pericolo. In quei racconti stupendi la MG aveva un nome: Lal Pari, l'Angelo Rosso tradotto dalla lingua indiana. E in effetti la presenza benevola e ininterrotta di Lal Pari ha continuato a scandire tutti i bei momenti vissuti nel tempo dalla famiglia di Daman e di tutti i suoi parenti e amici.

Quattro anni fa, dopo ininterrotto

uso quotidiano, Lal Pari ha avuto bisogno che Daman restituisse tutto l'amore ricevuto e lui, semplicemente consultando libri specializzati, ha personalmente provveduto a un restauro totale che restituisse alla macchina il suo antico splendore. In quella occasione l'ambiziosa promessa di organizzare un viaggio che riportasse indietro Lal Pari dall'India ad Abingdon, dove nel 1950 aveva visto la luce per la prima volta, e lo scopo era diffondere nei luoghi e nelle strade attraversate tutti quei sorrisi che questo Angelo Rosso era stato in grado di regalare negli anni. Partito dall'India il 12 agosto il nostro Daman è arrivato in Italia il 14 ottobre dopo aver viaggiato attraverso Emirati Arabi, Iran, Turchia, Grecia, Al-



bania, Montenegro, Croazia e Slovenia a una velocità media bassissima, proprio per il gusto di non perdere nemmeno uno scorcio panoramico o il sorriso di un passante; prima dell'agognata meta lo attendono ancora Svizzera, Germania e Francia.

Con lui viaggiano il padre Devel, la moglie Uditia, la figlia Devanshi e l'amico Vinaj, che sta immortalando ogni momento di questo viaggio straordinario, oltre ad altri 3 amici a formare un gruppo di 8 persone con bagaglio ridottissimo per lasciare spazio ai ricambi necessari perché questo sogno non si interrompa per un guasto.



Noi di MG Car Club d'Italia siamo stati felicissimi della sua richiesta di aiuto giunta tramite sito istituzionale perché arrivati a Verona dopo oltre 10mila km percorsi Lal Pari ha avuto bisogno di cure e attenzioni speciali per proseguire il viaggio e questo ci ha permesso di conoscere nuovi amici straordinari che con il loro esempio ci hanno ricordato che i sogni esistono per essere realizzati e che condividere sorrisi, emozioni, amicizia e passioni è il modo migliore per fare di ogni giorno un giorno speciale. Grazie a Daman e ai suoi amici e grazie alla grandissima famiglia MG sparsa in tutto il mondo.

Giovanni Tesaro

Il Registro Italiano MG

Obiettivo del **Registro Italiano MG** è censire tutte le vetture MG storiche sul territorio nazionale. L'iscrizione al Registro è **GRATUITA** per tutti i possessori di MG, anche se non soci di MG Car Club d'Italia. Tale iscrizione fa entrare la vettura nel magico mondo del collezionismo MG.

In più, tramite un contributo è possibile richiedere l'attestato di iscrizione (su carta pergamena), la targhetta da cruscotto ed altri gadgets.

Esistono due registri distinti: uno dedicato alle MG più storiche, denominato **Registro Italiano MG**, e uno riservato ai più recenti modelli MGF e TF prodotti dal 1995, denominato **MGF Register Italia**.

Potete trovare tutte le informazioni, oltre alle schede di iscrizione, direttamente sul sito ufficiale del Club, o contattare i rispettivi direttori:



Registro Italiano MG
Direttore del Registro:
Mr. Giulio Vantini
Via Franchetti, 6/c
37138 VERONA
Tel. +39 348 2296875
Email: giulio.vantini@libero.it



MGF Register Italia
Direttore del Registro:
Mr. Massimiliano Rizzetto
Via Bassa Isiata, 38/a,
30027 SAN DONA' DI PIAVE (VE)
Tel. +39 339 7466822
Email: register.f@mgcarclubitalia.org





Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca

24 settembre 2023

MG, British Cars & Other Classic TRA I CASTELLI

Una splendida giornata di sole ha accolto le oltre 45 auto storiche a Novi Ligure il 24 settembre per il raduno MG, British Cars & Other Classic TRA I CASTELLI nella Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca. L'evento, ormai diventato un classico appuntamento annuale, è stato organizzato dall'MG Club d'Italia Centro Regionale Piemonte in collaborazione con il Veteran Car Club Bordino di Alessandria con ben 17 MG, oltre a altri marchi classici.

Il Presidente del Nuovo Circolo ILVA, Lorenzo Robbiano, ottimo padrone di casa, che a messo a disposizione la struttura ai numerosi partecipanti e Claudio Pagetto, Presidente dell'associazione culturale Novinterzapagina, ha offerto una colazione a base di prodotti tipici del territorio.

La colonna di queste bellezze meccaniche ha iniziato il tour attraversando il centro storico della città con il plauso di stupiti spettatori per dirigersi a Libarna antica città romana i cui resti affiorano lungo la strada tra Arquata e Serravalle Scrivia, un territorio pieno di fascino e ricco di storia.



Nel VI secolo a.C. alcuni ritrovamenti fanno risalire a quest'epoca l'origine del popolamento sulle colline intorno a Libarna. Nel 148 a.C. con l'apertura della via Postumia, strada di collegamento tra Genova e Aquileia, è all'origine dello sviluppo di Libarna quale importante punto di passaggio e cen-

tro commerciale. Tra il 1850 e il 1852 la realizzazione della linea ferroviaria Torino-Genova riporta in luce alcune parti dell'antica città. Dopo questa sosta culturale l'itinerario è proseguito tra le colline del Gavi e i partecipanti hanno goduto il piacere della scoperta di luoghi suggestivi, tra arte, storia, archeologia, natura e paesaggi, vino ed eccellenze gastronomiche. Le colline di questa zona ad alta vocazione vinicola, quasi totalmente disegnate dai vigneti, sono caratterizzate da un terroir particolare, legato alla vicinanza al mare e alla presenza di temperature tipicamente continentali. La sosta aperitivo alla cascina Binè, azienda nata nel 2005, racconta con poetiche parole che le loro radici sono parte stessa di questa terra gentile, così ricca di fascino: "Una terra che sa essere generosa con chi la rispetta. Il nostro lavoro parte da qui, da queste piccole cose, dalla ferma convinzione che solo attraverso l'incontro tra la tradizione e innovazione, si possa raggiungere una felice sintesi che ha i suoi frutti nei nostri vini".

La mattinata si conclude a Pasturana, alla Locanda San Martino, dove la ristorazione fa parte della famiglia da 4 generazioni: "Siamo qui anche per rinnovare le tradizioni con pro-

dotti di qualità del territorio senza precludersi a piatti innovativi" ci racconta la titolare Simona Parisio.

Gran finale con l'emozionante premiazione di Silvio Sassola il partecipante più anziano, Bartolomeo Meni il più giovane e Lorenzo Contucci per la distanza visto che arrivava da Camaiore.



Nel pomeriggio visita al Castello di Pozzolo Formigaro, che risale al XI secolo, attualmente Sede del Comune. L'impegno che questi eventi comportano viene ripagato dalla soddisfazione dei partecipanti che si augurano il ripetersi per i prossimi anni.

Carlo Di Saverio

HISTORIC DAY - TRIESTE

La Giornata Nazionale del Veicolo d'Epoca si è svolta anche nella splendida cornice di Trieste il 23 e 24 settembre, trasformando la città in un museo a cielo aperto. La manifestazione denominata "Historic Day" consiste in una esposizione statica di veicoli di interesse storico appartenenti ai soci dei Club aderenti all'iniziativa, che ha permesso di riscoprire le eccellenze della tecnica e del genio costruttivo motoristico. In rappresentanza di MG CAR CLUB d'ITALIA erano presenti i soci Massimo Adorati, Lorenzo Mastrogiacomo e Lorenzo Simonato, i quali sono stati omaggiati con una targa dell'evento.



Fiera di Bologna dal 26 al 29 ottobre 2023

Auto e Moto d'Epoca: ieri, oggi e domani



Con l'edizione appena conclusa di Bologna 2023 sono 40 anni di fiera dell'auto d'epoca, il principale salone fieristico italiano nel nostro mondo di appassionati.

MG Car Club d'Italia è presente fin dalla prima edizione e non ha mai mancato di proporre uno stand sempre più apprezzato negli anni.

Tutto è iniziato a Padova e agli albori erano alcuni ragazzotti veneti accompagnati dalle loro pazientate e innamorate fidanzate di allora ad allestire uno spazio dove non potevano mai mancare vino Prosecco e salame da offrire agli amici MG in arrivo MG da tutta Italia.

In grande allegria si parlava di MG e piccoli raduni e si gettavano le basi di quello che sarebbe stato un futuro radioso.

Negli anni il nostro spazio è stato sempre tra i più visitati da soci e non, che hanno sempre ammirato e apprezzato il clima di grande cordialità e amicizia che si è sempre respirato da noi.

A dimostrazione di questo alla cena del sabato siamo sempre riusciti a proporre cena sociale da 70/80 presenze, numeri impossibili per altri club, a testimoniare quanta voglia ci sia da noi di stare insieme e condividere.

Negli ultimi anni grazie alla grande dedizione del Presidente Max e di chi lo aiuta con costante impegno abbiamo avuto stand sempre belli e visitati. Da quando abbiamo deciso di aderire al progetto di Asi Village la definitiva consacrazione come club tra

i più in vista anche in Federazione, frutto di anni di collaborazione e unità d'intenti.

Quest'anno la sfida era il tema proposto, quell'Orgoglio Italiano difficile da declinare per un club mono marca British ma abbiamo saputo aggirare "l'ostacolo" proponendo uno sfondo fantastico con una foto della J2 dei soci storici Roberto e Loretta Rossetto ritratti di fronte al Colosseo, eccellenza italiana universale.

A completare l'opera un tricolore composto da una verde TD del 1952, una bianca TF del 2005 e una rossa MGA del 1956.

Nota di merito alla più giovane delle 3 auto esposte che ha richiamato l'attenzione di moltissimi nuovi possibili appassionati che si avvicinano per la prima volta al nostro mondo, ma nota di merito ancora più importante per chi, pur di fronte all'assalto di soci e non, ha mantenuto l'impegno e il sorriso per tutti e 4 i giorni di fiera: il segretario Ernesto e il tesoriere Roberto con compagne, il curatore del registro Giulio e tutti gli altri coordinati ancora dal Presidente hanno buttato il cuore oltre l'ostacolo conseguendo numeri impensabili qualche tempo fa. Polverizzati tutti i record in termini di iscrizioni in Fiera con 173 rinnovi e 38 (!) nuovi iscritti e superato il muro dei 600 soci:

ieri e oggi siamo stati forti, il domani ci sorride! Pur nelle perplessità di molti, Bologna ha superato l'esame di nuova location a pieni voti e allora... Arrivederci alla prossima edizione!

Giovanni Tesaro



Roma 10 - 12 novembre 2023

Quanto fosse importante l'European Conference per il mondo MG è ben noto sia in Italia che all'estero. Appuntamento internazionale, fissato già da due anni con ben 12 Presidenti di Club Europei partecipanti, capitanati da Vivian Vleeshouwers, European Manager; ospitati dal nostro club in una delle città più belle del mondo: Roma.



Per MG Car Club d'Italia erano presenti il presidente Max Bottoli, il nostro "Ministro degli Esteri" Mario Castellani, il direttore del Lazio Andrea Di Pietro e il responsabile manifestazioni Giovanni Tesaro.

Nel corso della nostra conferenza abbiamo ricordato con affetto Fabio Filippello, presidente in carica per diversi anni, parlato dei nostri eventi e dei programmi futuri.

Vivian Vleeshouwers, ha riferito l'ottimo stato di salute dei club europei, con la sola nota stonata evidenziata da

Peter Cook di MG UK: il calo di iscritti proprio nel Regno Unito.

Nella riunione è stato riconosciuto l'importanza di dare spazio ai giovani, figure più propense ai temi della sostenibilità; e a proposito, si è concentrato l'intervento di Gunter, presidente del Club tedesco, che ha parlato del tema da non sottovalutare e-fuel (carburanti sintetici prodotti tramite fonti energetiche rinnovabili), nonostante le nostre auto storiche rappresentino una minima percentuale di emissioni.

Gert Jorgensen dalla Danimarca, ci ha raccontato della bellissima edizione di European Event of the Year che a inizio Agosto ha portato circa 250 MG in terra danese, alle quali per una giornata si sono unite le auto dei soci locali, creando uno spettacolo di ben 400 MG tutte assieme, roba da "brividi...". L'edizione 2024 è assegnata al Lussemburgo, dove sarebbe interessante organizzare un gruppo di soci MG Car Club d'Italia, per partecipare; mentre l'edizione 2025 saremo noi a ospitarla, e infatti, siamo già allo studio per renderla memorabile; ma su questo, essendo davvero work in progress, vi aggiorniamo in futuro.

La discussione è poi proseguita con l'assegnazione della prossima European Conference che si svolgerà tra due anni, da definirsi se in Germania o Francia. A fine giornata, tutti stanchi ma felici di questa edizione targata MG Car Club d'Italia, si è concluso con la rielezione di Vivian Vleeshouwers, riconoscendo quanto bene stia svolgendo il suo ruolo.

Massimo Bottoli
Presidente MGCCI



LA BIERRE
Tappezzeria snc di Roberto & Renato Bozzo



- Riparazione sedili
- Realizzazioni interni in pelle
- Rifacimento interni auto d'epoca
- Fodere auto su misura e personalizzate
- Tappeti auto su misura
- Lavaggio igienizzante interni

Via Giordano Pacquola, 3 z.i. Est
30027 San Donà di Piave (Ve)
info@labierretappezeria.it • www.labierretappezeria.it
Tel. e Fax 0421.221620

La rivista trimestrale, tanto apprezzata dai nostri soci e inviata gratuitamente agli stessi, che pubblica articoli di varia natura e concede sempre molto spazio al nostro Club. Dalla storia dei vari modelli MG, ai racconti dei soci e dei loro viaggi in MG, o a eventi di Club di particolare importanza.

Chiunque voglia contribuire nel fornire materiale/articoli/racconti, da inserire nella rivista stessa, contatti il nostro presidente che sarà ben lieto di fornire il materiale alla redazione, per dare visibilità e lustro al nostro amato Club, divulgando il marchio MG, così ricco di storia.

Slowdrive
MAGAZINE
LA PRIMA RIVISTA DI TURISMO SU GOMMA

Colpo di fulmine

Mi sono innamorata prima delle persone, poi delle auto. Delle mitiche automobili dell'Ottagono, che allora neppure distinguevo da altre auto d'epoca. Ma le persone, quelle sì che erano - e sono - uniche. Un'allegria brigata di "matti sani" come mi son sembrati all'inizio. E come, per fortuna, continuano ad essere.

Al primo raduno, l'Internazionale di Gabicce con quell'indimenticabile Gentleman di Fabio Filippello che pareva un ufficiale britannico sbucato da un film in bianco e nero, è stato colpo di fulmine. Partita da (insopportabile) passeggera con l'Mga di Francesco Manelli, dietro un'altra A di Giulio Vantini - un nome, una garanzia come Amico e come esperto - a metà strada, l'incontro con Max Bottoli e la sua A con l'orsetto. Presentazioni e subito risate, con la retro che non voleva saperne di entrare. Infine, Gabicce. Un tappeto di MG da tutto il mondo, nel campo sportivo. E un urlo: "Tom apre il cofano". Con una manica di gente invasata che corre. E con l'australiano che apre il famigerato cofano. Embè? "Ha i bulloni d'argento", spiega un driver. Lì ho capito: questi son matti (almeno) quanto me. Non voglio perderli.

Specie dopo l'incontro al Castello malatestiano con gli indimenticabili Fratelli Parma. E tutti gli altri del Club, impossibili da elencare e impossibili da dimenticare.

Il passo successivo non poteva che essere un raduno via l'altro. La magia incomparabile di Castelbrando. Giusy Tacco 12 con i sandali a -7, la gaffe (prima, di una serie infinita) con Francesca e Roberto che s'è sentito apostrofare la sua preziosa MGC come "banana" per via del colore. La piccola Giulia che pareva il clone di Max col caschetto. Roberto il tesoriere. Moreno Fortunato, detto anche l'uomo dei pressostati, con la Cinzia. Patrizia la Miss. E il resto di quello che sarebbe presto diventato "il solito gruppo". Ovvero: la Famiglia MG. Con la Anna e Gigi Cavagnolo. L'Alessandra "di Giulio". E un altro matto col botto: Nicola Parolin. Uno per l'altro, tutti presi dalla Follia Ottagonale, che sarebbe poi diventata anche la mia. Passione e Amicizia. In sintesi: "Liberi insieme", come avrei imparato. Senza mai lasciare indietro nessuno. Chè questo è l'MG Car Club Italia. Attrezzi e pezzi di ricambio sempre pronti - insieme all'abilità di Giulio e Max, senza dimenticare Urs Langen - per aiutare chi resta in panne.

Date le premesse, non poteva che finire com'è finita



La MGB detta "Ciliegina"

dopo una (santa) rissa all'alba - preceduta da una minaccia che sarebbe divenuta realtà: "Ora l'MG me la compro". Lo sventurato (Giulio) rispose. Una mattina d'agosto di qualche lustro fa, mi telefona: "Ti ho trovato la macchina". Naturalmente, volendo una A, ho preso una B. Non volendola rossa, l'ho presa rossa. Tutta. Sedili, carrozzeria e persino capote. Insomma: la Ciliegina. Che Giulio mi ha accompagnato a comprare fino in Ciociaria con la Littorina. Letteralmente. La Ciliegina è figlia di Giulietto e nipote del Club, che l'ha adottata al volo. Ben prima di me, che quando mi son messa al volante la prima volta - dietro Giulio, con la sua MGB Coupé s'intende - sacramentavo ululando che le donne normali comprano la Birkin non un'auto d'epoca, che non sanno maneggiare. Invece, eccomi qua.

La Ciliegina è fonte assoluta di gioia. Con Lei siamo andate a Montecarlo - tra la preoccupazione di Paolo il meccanico e Giulio due ore prima della partenza a farmi lezione su come mettere la capote, che come sintetizza Gallo "se fa prima a montar 'a canadese che a tirar su la capote della B" - a Gabicce, al raduno nelle Marche. Di nuovo a Montecarlo, con Simone e i due Alberti: Rossi e Buso. E persino in Croazia e Montenegro, nel raduno organizzato da Giovanni Bora. Oltre a mille altri giri.

Chiaro che senza tutti i "matti sani" dell'MG Car Club d'Italia questa storia non sarebbe mai stata scritta. E non c'è grazie che basti. Con un augurio: che i "matti sani" tali restino. E che aumentino. Quanto alle (altre) Lady Driver che verranno: date retta a me. Meglio l'MG della Birkin.

Patrizia Albanese

CANTINA FASOL MENIN

VIA FASOL MENIN 22/B - 31049 VALDOBBIADENE (TV)
TEL. +39.0423974262
WWW.FASOLMENIN.IT - INFO@FASOLMENIN.IT



Un 2024 ricco di eventi

CALENDARIO EVENTI 2024

DATA	EVENTO	LUOGO	ORGANIZZAZIONE
14 - 17 marzo	MG Winter Meeting	Trentino Alto Adige	C.R. Veneto
17 - 19 maggio	Tuscany Raid	San Sepolcro e Casentino	C.R. Toscana
13 - 16 giugno	Spring Drivers Meeting	Val Renon	C.R. Veneto
6 - 8 settembre	Benvenuti al Sud	Alta Calabria	C.R. Calabria
4 - 6 ottobre	Settecolli	Tuscia	C.R. Lazio
24 - 27 ottobre	Auto e Moto d'Epoca	Bologna Fiere	MGCCI

Il presente calendario potrebbe essere soggetto a variazioni per sopravvenute necessità

Un'altra stagione da incorniciare per i soci di MG Car Club d'Italia: una serie di iniziative locali ha fatto da collante al già nutrito calendario dei Raduni Nazionali. Da nord a sud i fortunati soci del nostro sodalizio hanno avuto molteplici occasioni di tirare fuori dal garage le amate MG per occasioni di ritrovo sempre più articolate e apprezzate. Inizio stagione come sempre riservato al Winter Meeting di metà marzo che di nuovo proposto a quote collinari e pedemontane non ha deluso nessuno dei presenti perché i percorsi e il programma sono stati davvero all'altezza della tradizione. Arrivati a Maggio, i partecipanti al May Flower hanno potuto godere nonostante il tempo non proprio clemente delle atmosfere glamour e sofisticate del Regina Palace Hotel, simbolo della magnifica Stresa, e dei suoi dintorni così pieni di fascino e di storia. A Giugno il graditissimo ritorno del Centro Re-

gionale Liguria che ha proposto il suo Spring Meeting con tappa clou in quella incredibile piazzetta di Portofino che il mondo intero ci invidia. Tra fine Giugno e inizio Luglio l'ormai immancabile appuntamento con Benvenuti al Sud stavolta affidato al Centro Regionale Basilicata: la bellissima Maratea e il Volo dell'Angelo restano nel cuore di chi ha vissuto quelle emozioni e per noi si tratta di un gradita conferma che il Sud, per anni in difficoltà, è una risorsa preziosa per il Club e tutti i suoi soci. Dopo la pausa estiva che pure ha proposto ritrovi a tutte le latitudini era atteso non solo in Italia ma in tutto il mondo MG l'evento di bandiera, il nostro MG by the Sea 2023 alla sua seconda edizione itinerante dopo i lunghi anni di Gabicce ma di questo potete leggere più diffusamente nell'articolo dedicato. Rimanete sintonizzati sui nostri canali e preparatevi a un 2024, se possibile, ancora più entusiasmante.

Giovanni Tesaro



LE CERTIFICAZIONI A.S.I.



Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.): attesta la storicità di un veicolo con i conseguenti diritti, per la stipula di assicurazioni agevolate e anche per reimmatricolare i veicoli radiati, demoliti o provenienti dall'estero.

Attestato di Storicità: rilasciato solo ai fini della storicità del veicolo e con la funzione di ricevuta di iscrizione presso i registri dell'A.S.I. viene rilasciato solo contestualmente al Certificato di Rilevanza Storica (C.R.S.).

Certificato d'Identità (Omologazione): serve per attestare la qualità del veicolo e per la partecipazione alle manifestazioni A.S.I. Questa è la certificazione che qualifica più di tutte un veicolo storico ed è l'unica che può far ottenere al veicolo la "Targa Oro" rilasciata dall'A.S.I. Non sostituisce le altre certificazioni.

Certificato d'Identità FIVA: necessario per partecipare a manifestazioni internazionali a calendario FIVA viene rilasciata a veicoli che abbiano compiuto 30 anni ed è soggetta all'ispezione del veicolo da parte della Commissione Tecnica Nazionale ha validità 10 anni e decade ad ogni cambio di proprietà.

*Per ulteriori informazioni sulle certificazioni è possibile contattare il Commissario Tecnico di Club
Oscar Michieletto ai seguenti recapiti: Tel. 340 9113457 E-Mail: oscar.michieletto@libero.it*



British Racing Green
Quality Spare Parts
Triumph Mg Jaguar Austin Healey
Via 1° Maggio, 60 - 25038 ROVATO (Bs) - Tel. 030 7700291-541



I social... "dipende"

È risaputo che ogni giorno milioni di persone utilizzano i social network per rendere pubbliche le proprie idee, e la comunicazione serve per esprimere noi stessi, i nostri stati d'animo e per poter instaurare relazioni nelle quali condividere le nostre esigenze, valori e obiettivi con gli altri. Le ragioni di tale successo sono dovute sia alla totale gratuità, che rende accessibile la piattaforma a chiunque lo desideri, sia al raggiungimento ovunque; e quindi pensando al futuro, non può che avere un risvolto positivo per il nostro club.

Quando mi è stato proposto l'incarico di occuparmi dei social come Facebook e Instagram, con l'obiettivo di divulgare e rendere più visibile le nostre iniziative, sono stata compiaciuta di collaborare per poter pubblicare sia le foto che le varie notizie dei raduni. Mi sembrava interessante e doveroso non sottovalutare l'importanza di informare i soci, e vari appassionati, su ciò che proponiamo, e soprattutto mettere a conoscenza coloro che non avendo potuto partecipare a qualche evento, avessero nonostante ciò, informazioni su come si sono svolti gli appuntamenti, cosa che già avviene tramite l'invio ai soci della newsletter periodica, gestita dal nostro socio, nonché consigliere, Mario Castellani. Come detto, post e conversazioni sui vari social, sono strumenti finalizzati a diffondere una vasta gamma di comunicazioni, è bene dunque comprendere che per riuscire meglio questo intento è necessario l'aiuto di tutti i soci del club e amatori del marchio MG; in aggiunta, sono convinta che la buona collaborazione produce una quantità maggiore di materiale dei dati informativi e migliora l'efficienza del club. Non dimentichiamoci che i social in questa epoca, sono il biglietto da visita più importante, nonché il legame che permetterà la continuità di aggiornamento in tempo reale. Fornire riassunti e foto accessibili a un maggior numero di persone, può far nascere il desiderio per chi non lo è, di diventare un giorno sia socio che possessore di una MG; questo penso sia interessante per accrescere il nostro club; inoltre, la possibilità di accedere alle informazioni, fa sentire gli interessati più compartecipi alla stessa associazione. Se tramite la comunicazione si esprimono soddisfazioni, si condividono le impressioni sull'esperienza avvenuta, cosa ha funzionato bene, e perché no, si manifestano "critiche" costruttive per migliorare, tutto può fungere da esempio per altre iniziative e perfezionarci sempre di più. Dobbiamo però prendere atto che non esiste la perfezione ed è un concetto che varia in base alla propria sensibilità e gusto.

Nessuno può veramente stabilire l'esistenza concreta della perfezione, ma assieme possiamo tentare di proporla con il nostro club... "dipende". Dipende da come ci mostriamo, partecipiamo, organizziamo e da come collaboriamo...

Tania Fortunato

MG Shop



€ 40,00



€ 40,00

Polo donna e uomo di colore bianco con bordi blu in cotone pettinato stabilizzato. Colletto e profili in jacquard in elegante contrasto di colore. Classica chiusura a bottoni, cuciture ribattute, nastrino parasudore, spacchetti laterali ed etichetta tessuta, con ricamati i loghi del Centenario MG e 50° di MG Car Club d'Italia.

Taglie Donna	A) Lunghezza spalla/fondo (cm)	B) Mezzo giro torace (cm)
S	63	45
M	65	48
L	67	52
XL	70	57

Taglie Uomo	A) Lunghezza spalla/fondo (cm)	B) Mezzo giro torace (cm)
S	70	48
M	72	51
L	74	55
XL	77	59
XXL	80	64



Badge griglia in metallo
50° Anniversario 8x8 cm
€ 38,00



Badge griglia in metallo
Istituzionale 8x7 cm
€ 48,00



Portachiavi
con stemma
€ 15,00



Patch tessuto
con logo 7x6 cm
€ 15,00 coppia



Adesivi trasferibili
colore oro o argento
€ 15,00



Spilla da giacca
con logo
€ 8,00

Spese di spedizione € 10,00. Nel caso di acquisti multipli sarà possibile usufruire della spedizione combinata pagando un'unica volta il costo di spedizione. Per informazioni relative all'acquisto, contattare la segreteria del club all'indirizzo: segreteria@mgcarclubitalia.org





MG CAR CLUB d'ITALIA - REGISTRO ITALIANO MG



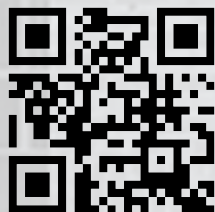
SEDE c/o Presidenza - via Risorgimento, 5 - 35030 Rubano (PD) - Mr. Massimo Bottoli
 SEGRETERIA Tel. 335 539 7029 • E-mail: segreteria@mgcarclubitalia.org - Mr. Ernesto Meloscia
 PRESIDENZA Tel. 348 311 2757 • Fax 049 631 833 • presidente@mgcarclubitalia.org
www.mgcarclubitalia.org

MG CAR CLUB d'ITALIA - Registro Italiano MG è un'Associazione legalmente costituita che riunisce i possessori di vetture MG e gli appassionati del marchio presenti sul territorio nazionale italiano. Opera dal 1973 su mandato di MG Car Club Ltd of England, Club inglese che coordina tutti gli MG Car Club custodi dei ricordi del glorioso marchio MG e dal 1985 cura le iscrizioni dei modelli MG circolanti in Italia nel relativo registro di marca, Registro Italiano MG, al quale possono essere iscritte solo vetture di interesse storico. I modelli più recenti, quali MGF, MG TF possono essere iscritti al Registro Italiano MGF e TF postclassiche (MGF Register Italia). Obiettivo primario di MG CAR CLUB d'ITALIA - Registro Italiano MG è quello di riunire gli appassionati del marchio inglese in un'atmosfera di cordialità e amicizia. È proprio questo il collante che ha permesso al Club di diffondersi su tutto il territorio nazionale.

MG CAR CLUB d'ITALIA - Registro Italiano MG è federato all'ASI (Automotoclub Storico Italiano) e predispone ogni

anno un calendario di raduni nazionali e internazionali, manifestazioni automobilistiche, mostre in tutta Italia. Per potere meglio seguire i soci su tutto il territorio nazionale, il Club si è dotato di Centri Regionali che coordinano i soci residenti nella propria area e di essere loro vicini, aiutandoli nei problemi e nelle eventuali difficoltà legati alla propria auto.

Il Club ha un proprio sito internet e pubblica questo notiziario, che esce una volta all'anno, vera memoria storica dell'associazione, con i resoconti di tutte le manifestazioni della vita del Club e altri importanti appuntamenti che si sono svolti nel corso dell'anno.



www.mgcarclubitalia.org

Consiglio Direttivo

Presidente: *Massimo Bottoli*
 Presidente Onorario: *P. Paolo Parma*
 Vice Presidente: *Oscar Michieletto*
 Segretario: *Ernesto Meloscia*
 Tesoriere: *Roberto Favalli*
 Consiglieri: *Mario Castellani, Andrea Di Pietro, Roberto Favalli, Ernesto Meloscia, Giovanni Tesauo*

Commissari tecnico ASI

Oscar Michieletto

Responsabile manifestazioni

Giovanni Tesauo

Responsabile rapporti club esteri e coordinamento direttori regionali

Mario Castellani

Responsabile social

Tania Fortunato

Registro MG Classiche

Giulio Vantini

Registro MGF e TF Postclassiche

Massimiliano Rizzetto

I CENTRI REGIONALI IN ITALIA

Presso i Centri Regionali è disponibile un elenco delle officine e dei punti di assistenza MG presenti nelle rispettive aree di competenza territoriale

BASILICATA - CAMPANIA - PUGLIA	Mr. Lanfranco Nortano	POTENZA	Tel. 335.6182882	lanfranco.n@alice.it
CALABRIA	Mr. Giuseppe Roberto Vampo	CASTROVILLARI (CS)	Tel. 328.4872847	g.vampo@virgilio.it
EMILIA ROMAGNA	Mr. Gian Andrea Bellingeri	SAN LAZZARO (BO)	Tel. 335.7384880	gabellingeri@yahoo.it
LAZIO	Mr. Andrea Di Pietro	ROMA	Tel. 349.7967918	info@almaderoma.it
LIGURIA	Mr. Raffaello Ceretti	GENOVA	Tel. 348.9007907	raffaelloceretti@tiscali.it
LOMBARDIA	Mr. Ernesto Meloscia	MONZA	Tel. 335.5397029	ernesto.meloscia@gmail.com
PIEMONTE - VALLE D'AOSTA	Mr. Carlo Di Saverio	ALESSANDRIA	Tel. 348.8124204	disaverio.carlo@gmail.com
SARDEGNA	Mr. Luigi Cozzoli	CAGLIARI	Tel. 333.2776400	colui@tin.it
SICILIA	Mr. Antonio Prezia	MOTTA D'AFERMO (ME)	Tel. 347.8332432	prezia.monti@gmail.com
TOSCANA	Mr. Giampiero Cargioli	PONTEDERA (PI)	Tel. 348.3525353	giampiero.cargioli@tiscali.it
VENETO - FRIULI V. G. - TRENTINO	Mr. Massimo Bottoli	RUBANO (PD)	Tel. 348.3112757	presidente@mgcarclubitalia.org